

Casa

1. Controllo del motore Diesel
 2. WinOLS Guida
 3. Mappe ECU intesa Part 1
 4. Mappe ECU intesa Part 2
 5. WinOLS ... Rendere mappa cambia ... EGR esempio
 6. Utilizzando WinOLS trovare 100 mappe CV EDC15 Passat pd
 7. Utilizzando WinOLS trovare EDC16 Seat Leon 105 CV mappe
 8. WinOLS ... Mappa modifiche dal pd 130 CV a 150 CV pd
 9. Rimozione EGR da EDC16u esadecimale
 10. Remap base di una VW 1.9 tdi pd BKC EDC16 utilizzando calcolatrici Excel.
 11. Hot Start Fix
 12. EDC15 Non PD errore (DTC) la rimozione
 13. Errore EDC15-PD-ENGINE (DTC) la rimozione
 14. EDC16 errore (DTC) la rimozione
 15. Trovare l'interruttore DPF in EDC16 ECU
 16. Trovare Interruttore DPF in EDC17 ECU
- [Mappa del sito](#)

15. Trovare l'interruttore DPF in EDC16 ECU

Diesel Particulate Filter (DPF) commutazione in EDC16 ECU.

Prima di spegnere la funzione DPF in ECU è necessario decidere cosa fare riguardo l'hardware montato sulla vettura. L'hardware è il DPF / Catalyst e il cablaggio / sensori.

Opzioni.

1. Look originale. Rimuovere DPF / catalizzatore. Caso aperto e svuotare l'interno. Refit. Lasciare tutti i sensori originali e cablaggio posto. In alcuni paesi questo potrebbe essere l'unica opzione consentita.

2. Nuovo tubo. Rimuovere DPF / catalizzatore e sostituirlo con un tubo.

2a. Tenere sensori e cablaggi

2b. Rimuovere i sensori e cablaggi. *

* Se si rimuovono i sensori e cablaggi si possono ottenere i codici di errore e persino un avvertimento cruscotto. Questi avranno bisogno di codifica di file ECU.

Non strappare il DPF ancora. Alcuni file ECU diventano molto turbato se si cerca un file DPF eliminare soluzione quando il DPF è già reportistica completa e fallito rigenerazione. Si consiglia di fare sempre una rigenerazione forzata prima di toccare il DPF o il file ECU.

Che cosa succede se la rigenerazione forzata non funziona?

Potrebbe essere necessario rimuovere il DPF e immergerlo in qualcosa come detergente per cerchi in lega per un giorno o giù di lì. Risciacquare con acqua calda, se possibile. Rimontare e riprovare la rigenerazione forzata.

Non installare un DPF OFF file prima l'hardware è stato risolto

[Traduci](#)

Con l'hardware allineati si è pronti a modificare il file ECU.

Come di consueto le informazioni qui si basa sull'utilizzo di WinOLS per esaminare e modificare il file.

Ci sono due metodi semplici per trovare l'interruttore DPF in più EDC16 ECU.

1. Cerca il testo utilizzando la funzione di ricerca WinOLS.
2. Cerca una vista 2D con i vostri occhi.

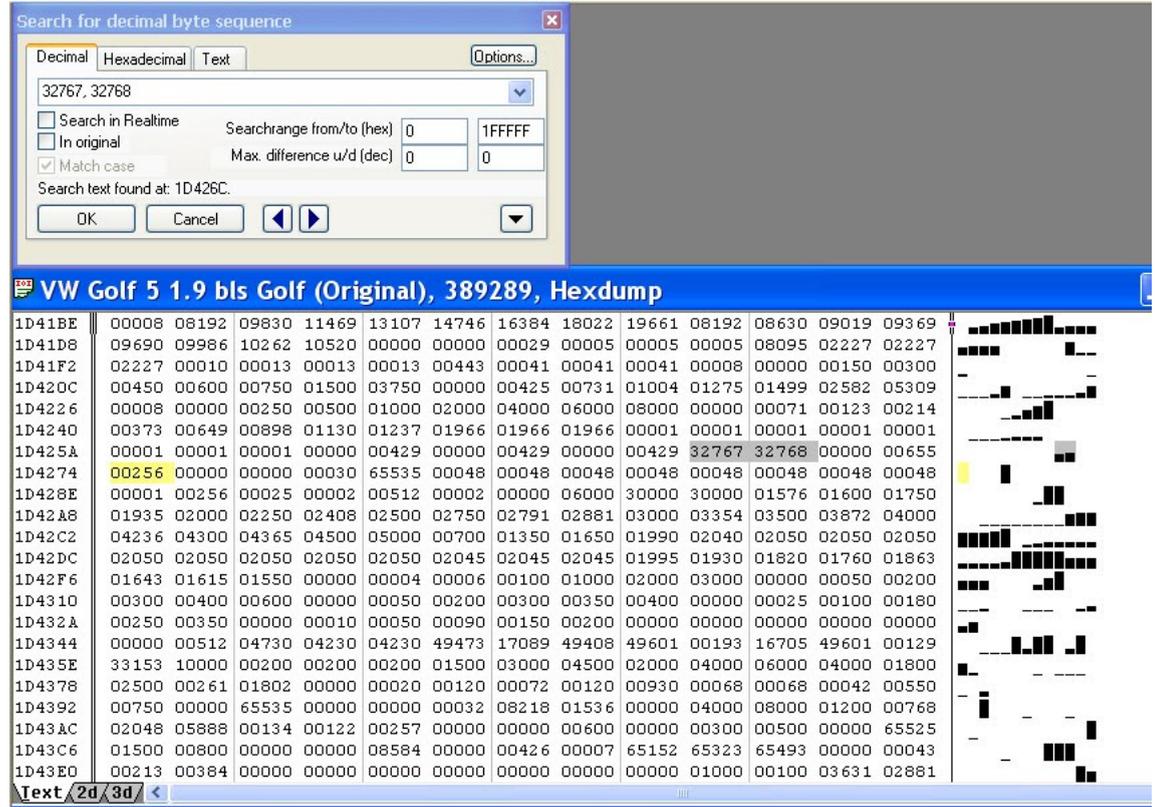
Entrambi i metodi si basano su di voi cercando l'interruttore una volta che la ricerca si è avuto nella zona destra.

1. TEXT SEARCH

Il file qui di seguito è stato aperto in 16 bit, decimale (255), vista Lohi.

1. Impostare la visualizzazione di testo
2. Open 'Cerca' e poi cercare sequenza di byte decimali (tab decimale)
3. Inserisci 32767, 32768 Fare clic sul pulsante freccia a destra o il tasto Invio.

Il punto di vista dovrebbe essere simile;



Non vedrete il momento clou GIALLO. Ho aggiunto che.

Saranno evidenziati gli indirizzi per 32767 e 32768. (Grigio in questo esempio). Questa sequenza può verificarsi più di una volta in un file in modo che si può avere per passare dalla modalità testo e 2D per aiutare a confermare che siete nel posto giusto. (Vedi foto 2D in basso)

4. Assicurarsi di avere un almeno 2 righe di ingrandire l'immagine prima e dopo le due indirizzi selezionati.

5. La maggior parte dei file sono simili alla vista sopra.

Ad esempio,

32767 32768 00000 00655 00256 00000 00000 00030 65535

E' importante sapere di almeno 20 indirizzi dopo che la coppia evidenziata (32767 e 32768). Poiché l'interruttore DPF non è sempre esattamente allo stesso indirizzo in tutti i file ECU.

In 16 bit vista decimale l'interruttore DPF è 00256. In questo esempio si può vedere al terzo indirizzo dopo gli indirizzi evidenziati. es

32767 32768 00000 00655 00256 00000 00000 00030 65535

Nella maggior parte dei file DPF interruttore 00256 è dentro di 1-3 indirizzi degli indirizzi evidenziati.

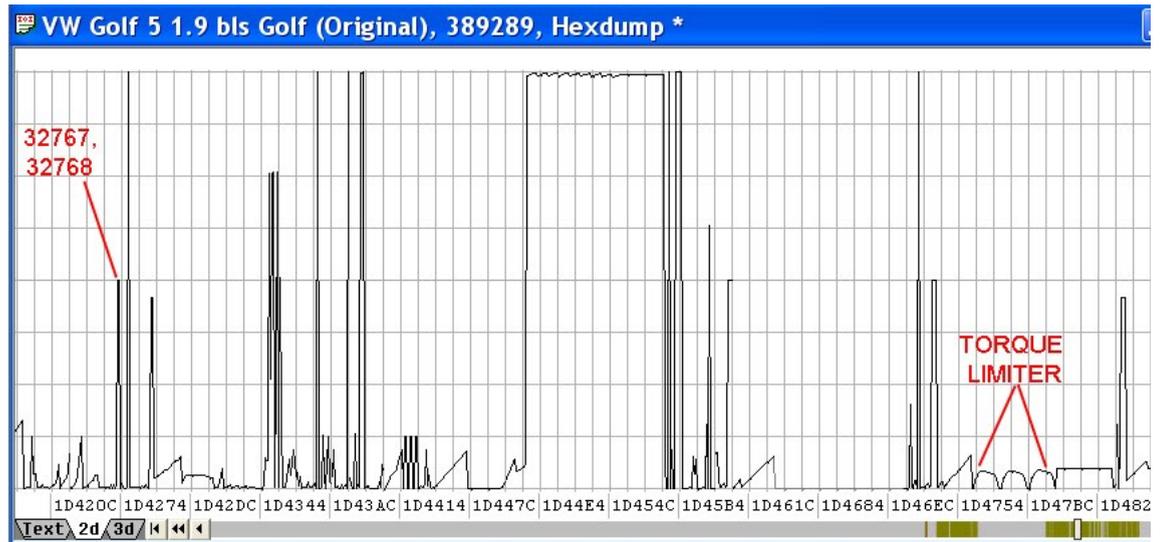
La posizione dell'interruttore DPF corretta è evidenziata in giallo sulla foto qui sopra.

Modificando il valore 00.256-00.000 si spegne tutte le funzioni DPF *

2. CERCA 2D.

Se si preferisce cercare in modalità 2D, è possibile. Sarà ancora alla ricerca di 32767, 32768, non come numeri ma come un picco sul grafico 2D.

Ad esempio,



Come potete vedere, la posizione interruttore DPF non è evidente quando la visualizzazione in modalità 2D, ma i piccoli dossi del limitatore di coppia sono un buon indicatore per l'area corretta del file. L'interruttore DPF non può mostrare, ma 32767, 32768 ne mostrano come un picco come mostrato nella foto qui sopra. Non importa se si sceglie il picco sbagliato. Basta mouse sopra il picco ed i numeri dovrebbe sollevarsi. In caso contrario, passare alla visualizzazione di testo e cercare i numeri 32767, 32768.

Una volta trovato 32767, 32768 ricerca del DPF passare come spiegato sopra.

* Questo funziona davvero? È il DPF davvero spento quando 00256 è cambiato a 0000?

Con EDC16 ECU l'interruttore unico dovrebbe spegnere tutte le funzioni DPF ma alcune persone hanno sperimentato lievi problemi di funzionamento con alcuni ECU. Questo di solito è perché il consiglio all'inizio di questo articolo è stato ignorato.

Se hai strappato il DPF e sensori e cablaggi senza ripristinare lo stato di rigenerazione del DPF prima sei in difficoltà e hanno bisogno di un aiuto professionale.