

ABRITUS72 Common Pinouts

1. Dashboards

W211, W219, W203, W209 Dashboard

PIN	Meaning
4	KL.30 (+12 V)
6	KL.15 (+12 V)
1	KL.31 GND (-)
17	CAN-B L
18	CAN-B H

W212, W218, W204, X204 Dashboard

PIN	Meaning
4	KL.30 (+12 V)
1	KL.31 GND (-)
12	CAN-E L
13	CAN-E H

W221, W216 Dashboard

PIN	Meaning
1.4/1.5	KL.30 (+12 V)
1.6	KL.15 (+12 V)
1.9	KL.31 GND (-)
1.12	CAN-F L
1.13	CAN-F H

W245, W169 Dashboard

PIN	Meaning
5	KL.30 (+12 V)
6	KL.15 (+12 V)

2	KL.31 GND (-)
17	CAN-B L
18	CAN-B H

SMART 451 Dashboard

PIN	Meaning
1	KL.30 (+12 V)
14	KL.15 (+12 V)
2	KL.31 GND (-)
8	CAN-B L
5	CAN-B H

2. Engine Control Units

ME9.7

PIN	Meaning
2.15	(+12 V)
2.3/2.5	(+12 V)
2.2/2.4/2.6	KL.31 GND (-)
2.54	CAN L
2.41	CAN H

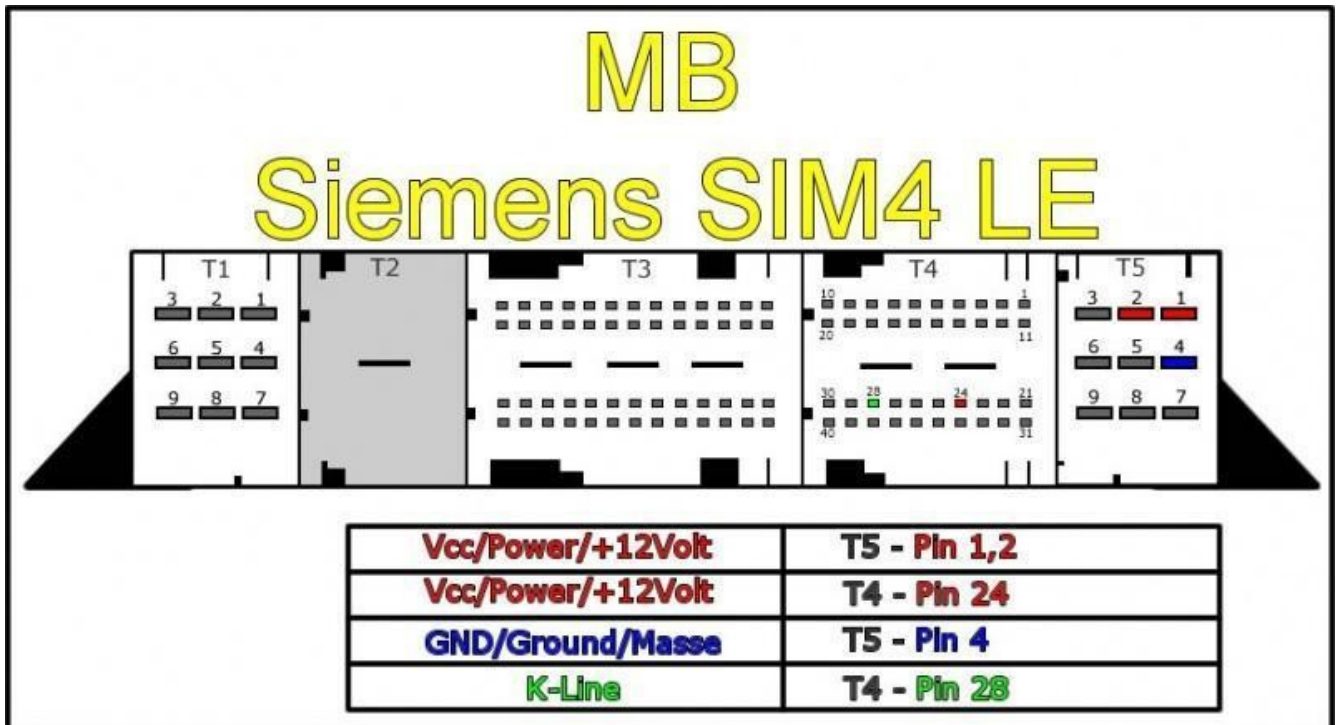
MEG SMART 451

PIN	Meaning
1.80	(+12 V)
1.65	(+12 V)
1.58/1.59	KL.31 GND (-)
1.78	CAN H
1.71	CAN L

MEG SMART 450

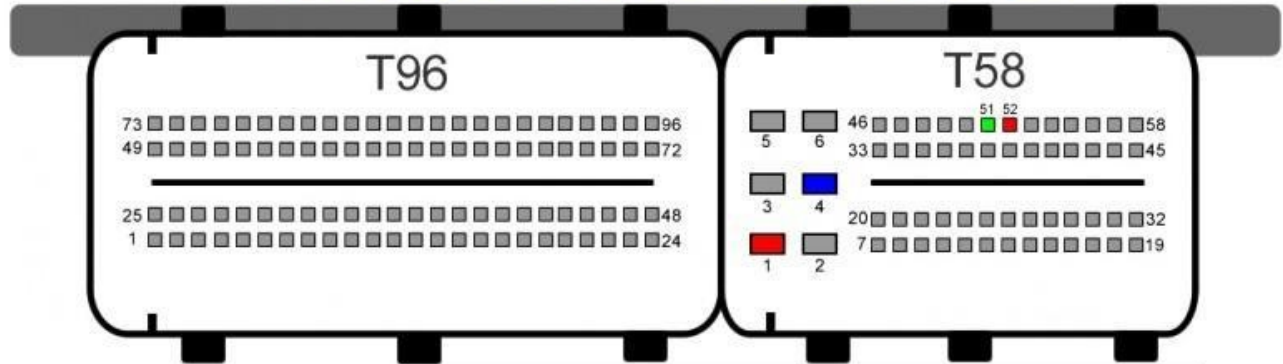
PIN	Meaning
119	KL.87 (+12 V)
106	KL.15 (+12 V)
120, 121, 116, 118	KL.31 GND (-)
110	K-Line

SIEMENS SIM4LE



SIEMENS SIM4LKE

MB Siemens SIM4 LKE



Vcc/Power/+12Volt	T58 - Pin 1,52
GND/Ground/Masse	T58 - Pin 4
K-Line	T58 - Pin 51
CAN High	T58 - Pin ?
CAN Low	T58 - Pin ?

W168 VDO ECU and AIR-MASS



PIN	Meaning
1.18	+12 V
2.48	+12 V

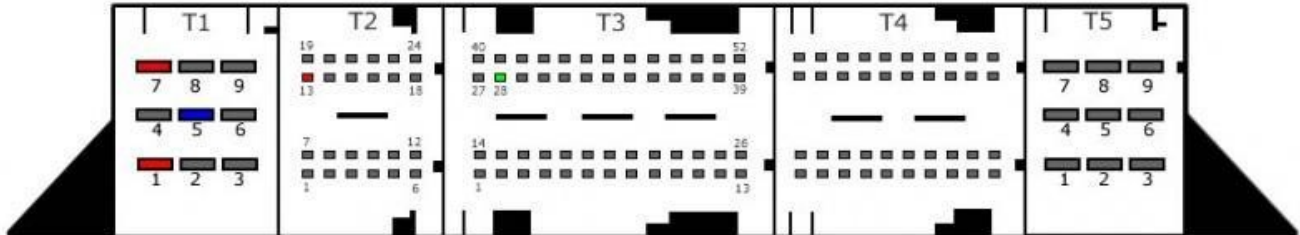
2.68	+12 V
2.57	KL.15 (+12 V)
2.41	KL.31 GND (-)
2.66	K-Line

TEMIC ECU

PIN	Meaning
B3, B4, A4	KL.87 (+12 V)
D6	KL.15 (+12 V)
A1, A2, A5, B1	KL.31 GND (-)
C33	K-Line

EDC-15C5 (CDI-1)

MB BOSCH EDC15C5



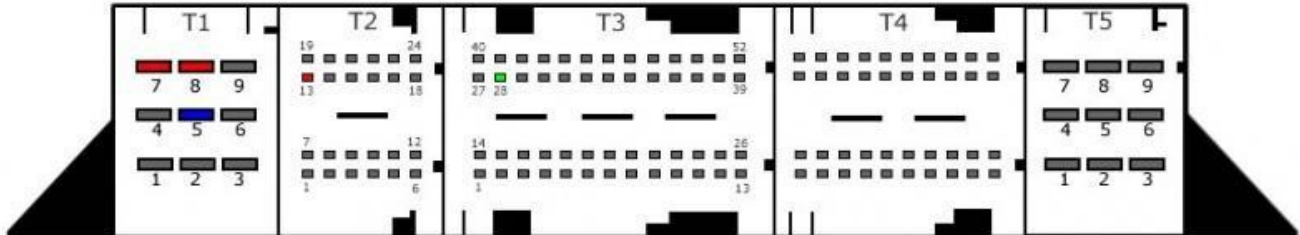
Vcc/Power/+12Volt	T1 - Pin 1,7
Vcc/Power/+12Volt	T2 - Pin 13
GND/Ground/Masse	T1 - Pin 5
K-Line	T3 - Pin 28

PIN	Meaning
1.1	+12 V
1.7	+12 V
2.13	+12 V
1.5	KL.31 GND (-)
3.28	K-Line

EDC-15C6 (CDI-2)

MB

BOSCH EDC15C6

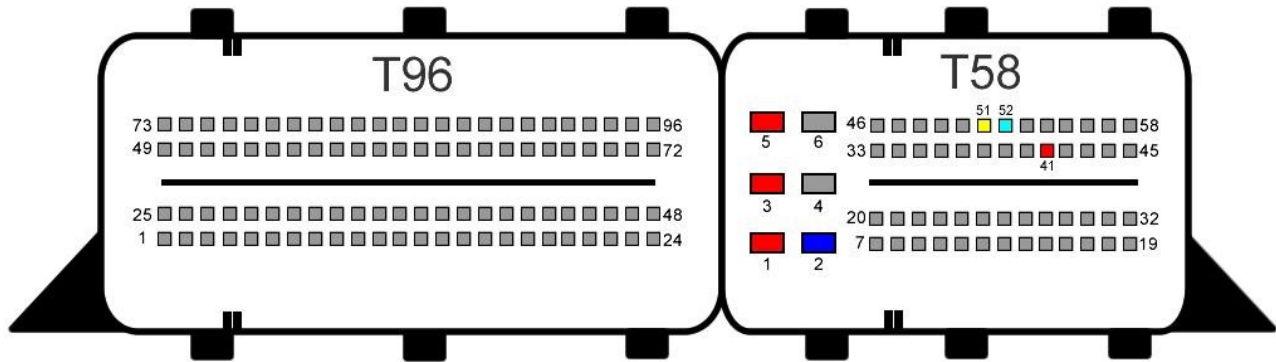


Vcc/Power/+12Volt	T1 - Pin 7,8
Vcc/Power/+12Volt	T2 - Pin 13
GND/Ground/Masse	T1 - Pin 5
K-Line	T3 - Pin 28

PIN	Meaning
1.7	+12 V
1.8	+12 V
2.13	+12 V
1.5	KL.31 GND (-)
3.28	K-Line

EDC-16C31

MB BOSCH EDC16C31



Vcc/Power/+12Volt	T58 - Pin 1,3,5,41
GND/Ground/Masse	T58 - Pin 2
K-Line	T58 - Pin ?
CAN High	T58 - Pin 51
CAN Low	T58 - Pin 52

PIN	Meaning
T58.1, T58.3, T58.5	+12 V
T58.41	+12 V
T58.2	KL.31 GND (-)

3. Other

Hybrid Unit (N129 Starter alternator) SMART 451

PIN	Meaning
M.2	(+12 V)
J.2	(+12 V)
L.4	KL.31 GND (-)
A.4	CAN H
A.2	CAN L

ESP SMART 451

PIN	Meaning
3	KL.30 (+12 V)
2	KL.30 (+12 V)
28	(+12 V)
4	KL.31 GND (-)
35	CAN H
14	CAN L

ETC SMART 451

PIN	Meaning
7, 8	KL.87 (+12 V)
9	KL.30 (+12 V)
31	(+12 V)
2, 4	KL.31 GND (-)
13	CAN H
14	CAN L

CGW W221/W216

PIN	Meaning
1	KL.30 (+12 V)
2	KL.31 GND (-)
3	CAN H
4	CAN L

CGW W164/W219/W211/W251/W169/W245

PIN	Meaning
6	KL.30 (+12 V)
1	KL.31 GND (-)
5	CAN H
4	CAN L

ETC W220/W215

PIN	Meaning
1.29	KL.87 (+12 V)
1.3	KL.31 GND (-)
1.1	K-Line

Electronic Gear Selector Module (Waldhebelmodul) W220/W215

PIN	Meaning
1.5	KL.87 (+12 V)
1.8	KL.31 GND (-)
1.3	K-Line

ISM (Intelligent Servo Module) W221/W216

PIN	Meaning
4	KL.30 (+12 V)
5	KL.31 GND (-)
2	CAN H
1	CAN L

SBC W211/W219

PIN	Meaning
40, 38, 42	KL.87 (+12 V)
37, 44	KL.31 GND (-)
32	K-Line