



**USŁUGI  
ELEKTRONICZNE**

Tomasz Piotrowski

**PRZEDSTAWIA PAŃSTWU**

**NOWY PRODUKT**

**VAG**

**+*Multi***

**Dostępny od 01.12 2006r**



**Interfejs ten łączy w sobie funkcję diagnostyki pojazdów :**

**Audi, Seat, Skoda, VW, BMW, Opel i OBD2**

**wraz z możliwością:**

- **usunięcia immobiliserów,**
- **dokodowania kluczy,**
- **dopasowania sterowników,**
- **awaryjnego odpalania samochodów.**

## Neutralizacja immobiliserów

VAG+MULTI to jedyny produkt dostępny na rynku posiadający funkcję neutralizacji fabrycznych immobiliserów.



### Opis działania urządzenia:

Po włączeniu urządzenia neutralizator immo i wybraniu typu sterownika przyciskiem “wybór” zapala się dioda w miejscu gdzie musimy umieścić eeprom lub procesor.

Po umieszczeniu w odpowiedniej podstawie wciskamy dolny przycisk “OK” i po wyjęciu wlotujemy układ do sterownika samochodu.

## Modele sterowników

1. Alfa IAW 4AF pamięć 95160  
odpala po użyciu neutralizatora z dołączoną przystawką
2. Alfa IAW 49F pamięć 95040  
odpala po użyciu neutralizatora z dołączoną przystawką
3. Alfa JTD pamięć 5P08C  
odpala po użyciu neutralizatora z dołączoną przystawką
4. Alfa MA 1.7.3 pamięć 24LC02(B58 !!!)  
odpala po użyciu neutralizatora, immo zdjęte na stałe
5. Audi benzyna pamięć 95040  
odpala po użyciu neutralizatora, immo zdjęte na stałe
6. Audi benzyna pamięć 93C76  
w przygotowaniu
7. Audi EDC15 2 wtyczki pamięć 24C04  
odpala po użyciu neutralizatora, immo zdjęte na stałe
8. Audi Tdi 5wtyczek pamięć 24LC02 (B58)  
odpala po użyciu neutralizatora immo zdjęte na stałe
9. Audi benzyna pamięć 24LC02(B58)  
odpala po użyciu neutralizatora, immo zdjęte na stałe
10. Audi Tdi 1wt. z podciśnieniem pamięć 24LC02(B58)  
odpala po użyciu neutralizatora, immo zdjęte na stałe
11. Chrysler benzyna w module SRI HC11E9 52PLCC  
odpala po użyciu neutralizatora, immo zdjęte na stałe

12. Citroen JTD pamięć 5P08C3  
odpala po użyciu neutralizatora z dołączoną przystawką
13. Daweo na F1(16Mhz) HC11F1 68PLCC  
odpala po użyciu neutralizatora z dołączoną przystawką
14. Fiat IAW 4AF pamięć 95160  
odpala po użyciu neutralizatora z dołączoną przystawką
15. Fiat IAW 49F pamięć 95040  
odpala po użyciu neutralizatora z dołączoną przystawką
16. Fiat JTD pamięć 5P08C3  
odpala po użyciu neutralizatora z dołączoną przystawką
17. Fiat MA 1.7.3 pamięć 24LC02(B58 !!!)  
odpala po użyciu neutralizatora, immo zdjęte na stałe
18. Fiat IAW 16 HC11F1 68PLCC  
odpala po użyciu neutralizatora, immo zdjęte na stałe
19. Fiat IAW 18 HC11F1 68PLCC  
odpala po użyciu neutralizatora, immo zdjęte na stałe
20. Fiat IAW 8 HC11F1 68PLCC  
odpala po użyciu neutralizatora, immo zdjęte na stałe
21. Fiat GM ACG Multec HC11F1 68PLCC  
odpala po użyciu neutralizatora, immo zdjęte na stałe
22. Ford EDC15 2 wtyczki pamięć 24C04  
odpala po użyciu neutralizatora, immo zdjęte na stałe
23. Lancia IAW4AF pamięć 95160  
odpala po użyciu neutralizatora z dołączoną przystawką

24. Lancia IAW49F pamięć 95040  
odpala po użyciu neutralizatora z dołączoną przystawką
25. Lancia JTD pamięć 5P08C3  
odpala po użyciu neutralizatora z dołączoną przystawką
26. Lancia MA1.7.3 pamięć 24LC02(B58 !!!)  
odpala po użyciu neutralizatora, immo zdjęte na stałe
27. MB 5 wtyczek pamięć 24C04  
odpala po użyciu neutralizatora z dołączoną przystawką
28. MB 1 wtyczka pamięć 24LC02(B58)  
odpala po użyciu neutralizatora z dołączoną przystawką
29. MB 5 wtyczek pamięć 5P08C3  
odpala po użyciu neutralizatora z dołączoną przystawką  
lub dokoduje się do nowego kompletu immo z kluczami.
30. Opel Multec HC11F1 68PLCC  
odpala po użyciu neutralizatora, immo zdjęte na stałe
31. Peugeot JTD pamięć 5P08C3  
odpala po użyciu neutralizatora z dołączoną przystawką
32. Polonez HC11F1 68PLCC  
sterownik przyucza się do systemu
33. Renault Fenix 3B HC11E9 52PLCC  
odpala po użyciu neutralizatora, immo zdjęte na stałe
34. Renault DCU3R 1,9D diesel pamięć 95080  
odpala po użyciu neutralizatora z dołączoną przystawką
35. Renault 1,9DCI Bosch pamięć 5P08C3  
sterownik przyucza się do systemu

36. Seat benzyna pamięć 95040  
odpala po użyciu neutralizatora, immo zdjęte na stałe
37. Seat EDC15 2 wtyczki pamięć 24C04  
odpala po użyciu neutralizatora, immo zdjęte na stałe
38. Seat Tdi 5wtyczek pamięć 24LC02 (B58)  
odpala po użyciu neutralizatora, immo zdjęte na stałe
39. Seat benzyna pamięć 24LC02(B58)  
odpala po użyciu neutralizatora, immo zdjęte na stałe
40. Seat Tdi 1wty z podciśnieniem pamięć 24LC02(B58)  
odpala po użyciu neutralizatora, immo zdjęte na stałe
41. Seat benzyna pamięć 93C76  
w przygotowaniu
42. Skoda benzyna pamięć 95040  
odpala po użyciu neutralizatora, immo zdjęte na stałe
43. Skoda EDC15 2 wtyczki pamięć 24C04  
odpala po użyciu neutralizatora, immo zdjęte na stałe
44. Skoda Tdi 5wtyczek pamięć 24LC02 (B58)  
odpala po użyciu neutralizatora, immo zdjęte na stałe
45. Skoda benzyna pamięć 24LC02(B58)  
odpala po użyciu neutralizatora, immo zdjęte na stałe
46. Skoda Tdi 1wt z podciśnieniem pamięć 24LC02(B58)  
odpala po użyciu neutralizatora, immo zdjęte na stałe
47. Skoda benzyna pamięć 93C76  
w przygotowaniu

48. Yaris 1,0 pamięć 95080  
po użyciu neutralizatora kodują się klucze
49. Toyota RAV4 pamięć 25080  
po użyciu neutralizatora kodują się klucze
50. VW benzyna pamięć 95040  
odpala po użyciu neutralizatora, immo zdjęte na stałe
51. VW EDC15 2 wtyczki pamięć 24C04  
odpala po użyciu neutralizatora, immo zdjęte na stałe
52. VW Tdi 5 wtyczek pamięć 24LC02 (B58)  
odpala po użyciu neutralizatora, immo zdjęte na stałe
53. VW benzyna pamięć 24LC02(B58)  
odpala po użyciu neutralizatora, immo zdjęte na stałe
54. VW Tdi 1 wty. z podciśnieniem pamięć 24LC02(B58)  
odpala po użyciu neutralizatora, immo zdjęte na stałe
55. VW LT Tdi 1 wtyczka bez podciśnienia pamięć  
24LC02(B58)  
odpala po użyciu neutralizatora, immo zdjęte na stałe
56. VW benzyna pamięć 93C76  
w przygotowaniu



Awaryjne odpalenie aut grupy Audi,Seat,Skoda,VW do około 2000r.



*Po użyciu przystawek*

*1. Alfa/Citroen/Fiat/Lancia/Peugot.*

*2. Mercedes CR1 (Vito)*

*3. Mercedes CR2 (Sprinter)*

*konieczne jest odpłatne doładowanie w celu umożliwienia powtórnego wykorzystania.*

[www.elektronika.renado.pl](http://www.elektronika.renado.pl)

tel. 0-691 406 958

# Diagnostyka

Interfejs obsługuje auta grupy VW z canem do ok. 2003r.

Do urządzenia dołączony jest pisemny certyfikat legalności oprogramowania.

Program w języku polskim umożliwiającym odczyt i kasowanie kodów usterek, adaptacje, kodowania itp.

Do interfejsu dołączamy 400 stronicową instrukcję dotyczącą kasowania immo, inspekcji, adaptacji przepustnic, kodowania kluczy, neutralizacji immobiliserów itp.

Program diagnostyczny umożliwia odczyt i kasowanie błędów. Pozwala na diagnostykę wszystkich systemów elektronicznych w samochodzie.

Błędy wyświetlane są w postaci numeru usterki – kod usterki – Opis usterki (np.: Uszkodzony czujnik temperatury powietrza zasysanego). Taka forma opisu pozwalana postawienie właściwej diagnozy.

Jest też opcja Funkcja bloku mierzonych wartości, jest to funkcja pozwalająca na podgląd danych bezpośrednich np. z silnika. Pozwala ona nam na podgląd między innymi takich danych jak: wartości przepływomierza powietrza, ciśnienia doładowania z turbiny, spalania, temperatury silnika, temperatury paliwa i wiele innych danych.

## Wykaz programów

**VW, AUDI, SEAT, SKODA** - program w języku polskim.

Do pełnej diagnostyki całej elektroniki samochodowej samochodów do ok. 2004 roku z możliwością czasowego wyłączenia fabrycznych kluczy do około 2001r.

Całkowita nowość na naszym rynku!!!

Umożliwia awaryjny zjazd samochodem z ulicy do warsztatu w przypadku zgubienia klucza lub uszkodzenia auta po próbie włamania.

**OPEL** - program w języku angielskim, menu w języku polskim.

Auta od 1997r do 2004 r odczyt i kasowanie kodów usterek w silnikach, skrzyniach automatycznych, ABS, Immobiliser, Air Bag

**OBD2** - program w języku angielskim.

Odczyt i kasowanie kodów, parametry rzeczywiste w silnikach aut od 1996r samochody USA;

Od 2001 auta europejskie i japońskie.

**BMW** - program w języku angielskim.

Modele E30 , E31 , E32 , E34 , E36 , E38 , E39 , E46 , E52 , E53 , Z3 , X5 , Z8

Auta do 2004 r. odczyt i kasowanie kodów usterek, parametry pracy, kodowania w silnikach, skrzyniach automatycznych, ABS, Immobiliser, Air Bag

**Cena zestawu: 2 950 zł brutto**

Przesyłamy Państwu dodatkowo opis i ceny wszystkich urządzeń produkowanych i sprzedawanych przez naszą firmę.

I tak przy zakupie urządzenia do liczników otrzymają Państwo programatory do 93c, 24c, SPI, SDE, motorolla i interfejs. Urządzeniami tymi można rozkodować dużą grupę radioodtwarzaczy i poradzić sobie prawie z każdym licznikiem.

Naszym interfejsem Vag+ można diagnozować silniki, ABS, AirBag, liczniki i inne systemy w grupie VW, Audi, Seat, Skoda, Opel, BMW oraz silniki samochodów amerykańskich, niektórych japońskich a w przyszłości wszystkich europejskich.

Natomiast dokładny opis naszego najnowszego urządzenia Vag+Multi znajdziecie Państwo na początku naszej oferty.

Po zakupie sprzętu mają Państwo możliwość korzystania z bezpłatnej pomocy technicznej dotyczącej pracy z urządzeniami.

Podane ceny są cenami brutto, wystawiamy faktury VAT.

Zapraszamy na prezentację urządzeń do naszej firmy po wcześniejszym ustaleniu terminu.

## Oferta cenowa na wyroby naszej firmy:

1. Clear Immo 15000zł

2. Vag+ 600 zł

3. Tacho Pro 2500 zł

Rozszerzenie:Tacho

- HC 08, HC 12 1500 zł

- ST, HC05H12, TMS 900 zł

- NEC ,35080 1100 zł

-----  
**Razem: 6000 zł**

4. Crash Data 3000 zł

Rozszerzenie: Crasch Data

- HC08, HC12 1500 zł

-----  
**Razem: 4500 zł**

5. Vag+Multi 2950 zł

## **INTERFEJS VAG +**

Program diagnostyczny umożliwiający odczyt i kasowanie błędów oraz pozwalający na diagnostykę wszystkich systemów elektronicznych w samochodzie.

Błędy wyświetlane są w postaci numeru usterki – kod usterki – opis usterki (np. uszkodzony czujnik temperatury powietrza zasysanego). Taka forma opisu pozwala na postawienie właściwej diagnozy. Jest też opcja “Funkcja bloku mierzonych wartości”. Jest to funkcja pozwalająca na podgląd danych bezpośrednich np. z silnika. Pozwala ona na podgląd między innymi takich danych jak: wartości przepływomierza powietrza, ciśnienia doładowania z turbiny, spalania, temperatury silnika, temperatury paliwa i wiele innych danych.

**VW, AUDI, SEAT, SKODA** - program w języku polskim.

Do pełnej diagnostyki całej elektroniki samochodowej. Auta do ok. 2004 roku z możliwością czasowego wyłączania fabrycznych kluczy.

Umożliwia awaryjny zjazd samochodem z ulicy do warsztatu w przypadku zgubienia klucza lub uszkodzenia auta po próbie włamania. Całkowita nowość na naszym rynku !!!

**OPEL** - program w języku angielskim.

Auta od 1997 roku do 2004 odczyt i kasowanie kodów usterek w silnikach, skrzyniach automatycznych, ABS, Immobiliserach, Air Bag.

**OBD2** - program w języku angielskim.

Odczyt i kasowanie kodów, parametry rzeczywiste w silnikach aut od 1996 roku samochody USA, od 2001 auta europejskie i japońskie.

**BMW** - program w języku angielskim.  
Modele E30 , E31 , E32 , E34 , E36 , E38 , E39 ,  
E46 , E52 , E53 , Z3 , X5 , Z8. Auta do 2004 roku odczyt i  
kasowanie kodów usterek, parametry pracy, kodowania w  
silnikach, skrzyniach automatycznych, ABS, Immobiliserach,  
Air Bag.

**Wszystko w jednym interfejsie !**

## **URZĄDZENIE TACHO PRO**

Wykaz modeli liczników wykonywanych przez złącze  
diagnostyczne  
lub złącze licznika:

**Uwaga!!!**

**Nie wszystkie modele mogą działać poprawnie.**

### ***1. AUDI***

- A3 model 98-2000 VDO
- A4 model 98-2000 VDO
- A4 model 95-97 bez Bordcomputer-a
- A4 model 95-97 sa Bordcomputer-om
- A6 model 98-2000 VDO
- A6 model 95-98 bez Bordcomputer-a
- A8 model 94-12/96
- A8 model od 12/96 – modelu 99 ( model 99

## **2. BMW**

- svi E36 do SW 23 ( model 98 );
- Z3 Compact nie !!!
- svi E38 – E39 do HW4 ( model 97 )
- svi E38/39 hw4,5,6 ( modele 98-99 do SW 13 )
- BMW 5
- BMW 5 z komputerem

## **3. CHRYSLER**

- Model 1996/97.

## **4. FORD**

- Galaxy do modelu 2001

## **5. MERCEDES**

- A Klase do modelu 2000
- C Klase 95- 98
- E Klase do 98
- E Klase model 2000 r.
- S i SL do modelu 2000 r.
- G Klase do 2000 r.
- M Klase do 2003 r.
- Vito stary model
- Sprinter stary model

## **6. OPEL**

- Astra
- Vectra
- Corsa

## **7. PEUGEOT**

- 106
- Saxo

## **8. RENAULT**

- Megane na HC08



## **9. SEAT**

- 97-2000 VDO
- Alahambra do modelu 2001
- Arosa Motometer
- Leon

## **10. SKODA**

- Octavia 97-2000 VDO
- Fabia

## **11. VW**

- Golf 4 98-2000 VDO
- Golf A4 model 2000
- Golf 4 model 2001
- Golf 97-ca. 2000 Motometer
- New Beetle 97-2000 Magneti Marelli
- Bus T4 model 2000
- Bus T4 model 2001
- Lupo 97-ca. 2000 Motometer
- Passat 97-2000 VDO
- Passat 97-2000 Magneti Marelli
- Passat 97-ca. 2000 Motometer
- Polo 97-ca. 2000 Motometer
- Sharan do modelu 2001
- T4 98-2000 VDO
- Passat B6.

**Inne modele poprzez edycję zawartości eeprom, za pomocą specjalnych kalkulatorów.**

## CRASH-DATA

Wykaz modeli sterowników poduszek naprawianych  
urządzeniem:

1. Alfa	- mało
2. Audi	- dużo
3. BMW	- mało
4. Chrysler	- mało
5. Citroen	- dużo
6. Daweo	- średnio
7. Fiat	- mało
8. Ford	- mało
9. Honda	- średnio
10. Iveco	- mało
11. Mercedes	- mało
12. Mitsubischi	- mało
13. Nissan	- dużo
14. Opel	- dużo
15. Peugeot	- dużo
16. Renault	- dużo
17. Rover	- mało
18. Toyota	- średnio
19. Volvo	- mało
20. VW	- dużo

### *Niektóre sterowniki*

➤ *Audi, VW*

➤ *Opel*

➤ *KIA*

➤ *Peugot*

*można naprawiać przez złącze diagnostyczne – bez  
rozbijania.*

## **CLEAR IMMO**

**Ustalenie kodu lub odblokowanie sterownika lub dopasowanie sterownika do systemu.**

**Nie wszystkie modele mogą działać poprawnie!!!**

### **LISTA MODELI**

#### **1. Alfa**

- Spider 146 i 156
- Lancia Z 2,0
- 156 2,4 JTD
- Lancia K2000
- Lancia Y 1,4
- 156 1,9 JTD E3 105 CV
- Lancia Kappa  
2,0 16V turbo 1997r.
- Alfa 164 1995r. 3,0 benzyna 12 zaworów

#### **2. Audi**

- prawie wszystkie modele
- sterowniki na pamięci 24c04
- sterowniki na pamięci 24c02
- sterowniki na pamięci 95040
- sterowniki na pamięci 95320 EDC16
- sterowniki na pamięci 93c86

Odczyt kodu dostępu przez złącze diagnostyczne

Audi A3 VDO C66

Audi A6 VDO C66

#### **3. Bmw**

- 320 TD 1999 r

- 318 TDS 1996 r
- 525 TDS
- Bosch Diesel MSA11

#### **4. Chrysler**

- Jeep Grand Cherokee Limited 1996 r. 5000 cm3 V8
- Chrysler Cabrio2,0 benzyna 1997r.
- Grand Cherokee 3,1 TD
- Voager 3,3 benzyna
- Chrysler 2,5 TD

#### **5. Citroen-Peugot**

- 206 1,1 8V Magnetti Marelli
- 206 1,4 Sagem z linką
- Xara 1,4 Sagem z linką
- 206 1,1 IAW 48P2.70
- 206 1,6 8V Bosch MP7,2
- 306 1,6 8V Bosch MP7,2
- Xara 1,6 8V Bosch MP7,2
- 307 hdi Siemens sid801
- 307 1,6 16V 0 261 206 945
- 307 1,4 8V
- 406 Magnetti Marelli
- 406 HDi 0 281 010 248
- 406 2,0 benzyna
- 406 IAW 4PM.11
- 406 3V6 Coupe
- 605 diesel
- 607 2,2 benzyna bez linki
- 806 2,0 8V IAW 8P
- Bosch EDC 15C2
- Bosch HOM8200039569 DCI
- Bosch MP 5.1.1
- Bosch HOM7700864456
- Bosch MP5.2

- C3 1,1
- C3 1,4 bez linki
- C5 2,0 IAW4PM
- Xantia 2,0 8V IAW8P
- Xara Picasso 2,0 16V Sagem HOM S2000-1
- Partner 2,0 hdi 0 281 010 137
- Partner hdi Syrius 801A
- Saxo 1,6 8V
- Picasso 1,6 8V
- EDC 15C2
- 206 14 MM1AP80
- IAW 48 1,6
- IAW 48 2,0
- Sagem 1,4 HOMS2000
- Siemens HOM770010581
- TMS374 1AP40
- Siemens SID802
- Wszystkie z klawiaturą fabryczną
- 406 HDI RHZ.
- Xara HDI na EDC15C2
- motronic od 3.1 do 5.2
- syrius 32
- 0 261 203 943
- 0 261 204 788
- kod dostępu z BSI na 95160
- Xara Picasso 1,8
- Xara Picasso 2,0 Hdi
- Bosch MP3.2
- 406 IAW49P.11
- 607 diesel
- 307 1,4 HDI EDC16C3
- Xara sterownik Lucas
- Berlingo 1AP 40
- 1AP80

- 1AP81
- Saxo 1,1
- Xantia 1,8 TMS374
- Xantia 1996 r.
- 206 2,0
- Kod dostępu w BSI na HC12
- Saxo 1,0
- 206 1AP83 TMS374
- 607 IAW 4PM.15
- Xara MM 8P HC11E9
- XM 2,5 TD 1999r.
- 206 1,4 HDI dopasowanie sterownika
- wszystkie sterowniki z TMS374 bez wylutowywania
- Bosch 0 281 010 937 EDC15C2 47
- 306 1,4 benzyna 1998r. sterownik SI96
- Partner 1.4 benz. 2003r., sterownik sagem 3 wtyczki, 4 rzędy pinów
- Kod dostępu z BSI na 95040
- Jumper 2,8 HDI 2002 r. z emulatorem

## **6. Daweo**

- Matiz dopasowanie nowego sterownika

## **7. Fiat**

- Dukato HC11A1
- IAW8
- IAW16
- IAW18
- IAW1G7
- Punto2 1,9 diesel
- Brawo 1,4 12V
- Immo CODE 1
- Brawa MA173
- TMS374 Fiat Palio 1,6

- Bravo 1,8 16V sterownik Hitachi
- Bravo 1,4 12V
- IAW 18F.B4
- Stilo 1.9 JTD 2004RP
- Bravo JTD na HC08
- IAW 4AF do przyuczenia
- Bravo 1,6 16V IAW 49F
- Bravo 2,0 HGT 20V
- Coupe 2,0 16V IAW 4Q4
- Multipla 1,9 JTD
- Punto GT
- Punto 1,6 DELCO F1
- IAW 4AF Panda 1,1 2003r.
- Fiorino 1,4 1996r.
- Scudo 2,0 JTD
- 2,3 JTD 0 281 010 488 z emulatorem

## **8. Ford**

- Fiesta TDCI sid 802
- Mondeo 2,0 Tdci
- Transit 2,5 TD 1999r.

## **9. Hyundai**

- Accent 1996r Motronic
- Atos

## **10. Honda - starsze modele**

- Civic 1.4/16 1998 r.
- Accord 1850cm benzyna 1997r.
- Bosch Diesel MSA11

## **11. Kia**

- immo na pilota
- immo z niebieskim kluczem
- Kia na TMS374 dopasowanie sterownika

- synchronizacja komputera i odbiornika pilota
- Sportage 2,0
- Clarus 1,8
- Schuma 1,5
- Pride 1,3
- Sportage diesel dopisanie sterownika

## **12. Lancia**

- Kappa 2,0 16V turbo 1997 r., działa z emulatorem
- Kappa 20V
- Dedra 4Q6
- Delta 16V 1AF13
- Delta 16V 4Q5
- Delta Hitachi
- Delta 4WF
- Kappa 2,4 20V
- Kappa 2,4 JTD dopasowanie sterownika
- Lybra 1,9 JTD dopasowanie sterownika
- Lybra MM 49AF dopasowanie sterownika
- Y Multijet dopasowanie sterownika
- Zeta MP 3,2

## **13. Land-Rover**

- DEFENDER TD
- Freelander 1,8 benzyna
- Range-Rover

## **14. Mercedes**

- CDI 2,2 0 281 001 041
- E-210 0 281 001 880
- Sprinter 0 281 001 303
- Sprinter 0 281 001 496
- Sprinter 0 281 001 785
- C 220 0 281 001 881



- Fabryczny alarm z pilotem na podczerwień
- Immo Sprinter/Vito CDI.
- NOWE CDI !!! (np.0 281 010 041 E-klasse 2001r.)
- W 203 2001r. 2,0 benzyna sterownik Siemens**
- E250-BOSCH-EEPROM-24C02
- E250-TD-EEPROM-24C02
- Actros
- Sprinter 2,9 TD 1996r.
- C Klasse 220 diesel 1997 r.
- E Klasse 300TD 1996 r.
- opis wpisywania kluczy w CDI
- C220 sterownik Lucas
- ML 2,7 CDI
- Sprinter 316 CDI
- A 170 CDI
- MB C Klasa W 203 2000 r. 2,0

### **15. Mitsubishi**

- Carisma 2.0 DID 2003 r.

### **16. Nissan**

- Prawie wszystkie do 1998 r.
- Micra 1999 r.
- Terrano2 2,7 diesel

### **17. Opel**

- X12SZ
- X16SZR
- X16XEL
- Corsa 1,2 BHDN
- Frontera 2000 r.
- Omega Simtec 2,0
- Vectra X20XEV
- Vectra X18XE

- X30XE
- Astra 1,6 MF
- Immo na hc05
- Corsa C
- Corsa B X12SZ
- Vectra B X20DTL
- Astra C14SE
- fabryczny alarm na podczerwień
- Vectra C 2003 r
- Astra 1,7 diesel
- Astra2 17dtl 1999 r
- Astra X16SZ
- kod dostępu Vectra C
- Bosch Diesel MSA11
- Vectra X16XE

## **18. Polonez**

## **19. Renault**

- Kangoo 1,9 diesel
- Laguna 2 1,9 dci
- Laguna 3,0 V6
- Megane 1,4 HON7700864451
- Bosch ME7,3,6 3,0V6
- Clio2 Sagem
- 2,2 DCi
- 1,6 16v Megane stara folia
- Siemens Sirius bez linki
- 2,0 16V Sirius
- Megane z HC11
- wszystkie z klawiaturą fabryczną
- Laguna 1999 r.
- Megane 2001 r.
- Syrius 32
- Syrius 32N

8200059086

820004437

- Laguna 1,8 Fenix
- TMS374
- kodowanie kluczyków podczerwieni
- Espeace 3,0
- 1.4/16V, megane,clio 2001 r. syrius 32
- Megane-Scenic 1,9 Dci comon-rail
- Clio 1,2 8 zaworowy
- Megane1,6 benzyna16V 2000 r. z klimatyzacją
- Clio 1,2 benzyna 1997r. Magnetti Marelli
- Laguna na kartę 1,6 benzyna
- Laguna na kartę 1,9 Dci
- wpisywanie kluczyków z zamykaniem zamka centralnego
- Laguna 1,8 na HC11
- Laguna 1,8 na TMS374
- Clio III 1,5 DCI
- Clio III 1,2 16V
- MAGNETI MARARELLI 6R 35pin, Twingo 1,2
- Laguna 1,8 TMS374
- Renault benzyna 2,0 1997 r.
- Safira 35-pin na TMS 374
- Renault 19 1,4 benzyna
- ustalanie kodu na podstawie 7 cyfrowej naklejki w kluczyku
- Twingo 1,2 D7F
- Megane 1,9 TD 2001r.
- wpisywanie kluczy do immo na 93c46
- Megane 1999r. 1,9 DTI
- Clio 1,5 DCI 2002r.
- Cango 1,4 benzyna 2002r.
- Master 2,5 Dci
- Clio 1,2 benzyna 1996r. Sagem Safir
- kod UCH-N2 na pamięci 93c66
- Laguna 1.6 16V Benzyna SIRIUS 32
- wszystkie sterowniki z TMS374 bez wylutowywania

- Megane 1,9 DCI na kartę na kartę dopasowanie używanego sterownika
- Cango 1,4 Syrius 32 D
- Cango 1,5 DCI 2002r
- EMS 3132
- 1,9 DTI na 24c02 0 281 010 077
- Safira, Safira2 35 i 55 pin na TMS374
- Cango 1,4 benzyna

## **20. Rover**

- 25 sterownik Motorolli
- 45 sterownik Motorolli
- 200 immo na pilota
- 214 i
- 216 i
- Rover 416 SI 1,6 BENZYNA 1996r.
- Bosch Diesel MSA11

## **21. Seat**

- prawie wszystkie modele

## **22. Skoda**

- prawie wszystkie modele
- sterowniki na pamięci 24c04
- sterowniki na pamięci 24c02
- sterowniki na pamięci 95040
- sterowniki na pamięci 95320 EDC16
- sterowniki na pamięci 93C76

Odczyt kodu dostępu przez złącze diagnostyczne

- Octawia VDO C66

## **23. Suzuki**

- Swift 1,3 benzyna
- Grant Vitara 2,0 Turbodiesel 2002 r.

- S-Ignis 1,3 benzyna
- Vitara 1,9 HDI
- Vitara 1,6 dopasowanie sterownika

#### **24. Toyota**

- Corolla EE 101
- Corolla ZZE 111
- Land Cruiser
- Yaris 1,0 2002r
- procedura dopasowania zewnętrznego modułu immo do ecu silnika
- Lexus GS300 2002 r.
- Corolla sterownik Denso
- RAV4 2002 r. 2,0 benzyna

#### **25. Volvo**

- 850i 1996 r.

#### **26. VW**

- prawie wszystkie modele.
- sterowniki na pamięci 24c04
- sterowniki na pamięci 24c02
- sterowniki na pamięci 95040
- sterowniki na pamięci 95320 EDC16
- sterowniki na pamięci 93C46

Odczyt kodów dostępu przez złącze diagnostyczne

- Golf4 VDO C86
- Passat B5 VDO C66
- Passat B5 VDO C86

Lista jest na bieżąco aktualizowana.

## **BOSCH KTS-520**

KTS-520 to uniwersalny czytnik kodów samodiagnozy sterowników pojazdu. W celu obniżenia kosztów zakupu został zbudowany jako moduł do komputera PC lub laptopa oraz wyposażony w funkcje multimetru.

W zakres dostawy wchodzi: zasilacz sieciowy, podstawowe przewody połączeniowe, przewód USB i szeregowy oraz przewody do pomiarów multimetrowych.

### **Specyfikacja techniczna KTS 520:**

#### ***Protokół badań technicznych:***

ISO 9141-2, linie K/L;  
kody błyskowe SAE-J1850 DLC (GM,...)  
SAE-J1850bSPC (Ford); Can ISO11898  
ISO 15765-4(OBD)

***Multimetr 1-kanalowy:*** dokładność 1% wartości pomiarowej napięcie, minimalna rozdzielczość: 0,1 mV; max. zakres pomiarowy: 200V natężenie prądu, minimalna rozdzielczość: 0,1 mA; max. zakres pomiarowy: 600A rezystancja, minimalna rozdzielczość: 100m, max. zakres pomiarowy 1M.

***Przylączka do:*** przewodu OBD lub poprzez uniwersalny przewód do przewodów-adapterów różnych marek samochodów, multimetr: kanał 1: gniazdo żółte (+), niebieskie (-), czarne (masa), USB, szeregowy, zasilacza.

### **Wymagania sprzętowe:**

PC pracujący w środowisku Win95, 98, ME, NT oraz Win2000, przynajmniej 128 MB RAM, wolne złącze USB lub szeregowy, dysk twardy o pojemności min 5 GB dla zainstalowania podstawowej wersji ESI[tronic], napęd DVD.

**Cena:**

Cena katalogowa netto urządzenia wynosi: **9.990 PLN**.

**W naszej firmie w cenie 9.500 PLN brutto**

(Cena nie obejmuje oprogramowania Esi Tronic)

z poważaniem

***Tomasz Piotrowski***

**Oświadczam, że jestem jedynym i autentycznym autorem tej instrukcji. Posiadam prawa autorskie do tej publikacji. Wszelkie prawa zastrzeżone. Kopiowanie, rozpowszechnianie bez mojej zgody będzie karane!!. Wszelkie próby kopiowania, zapożyczania, cytowania zabronione!!! Praca jak i reklama stanowią przedmiot praw autorskich i podlegają ochronie zgodnie z ustawą z dnia 04.02.1994 r. o prawie autorskim i prawach pokrewnych (Dz. U. nr 24 poz. 93) oraz ochronie z ustawy z dnia 08.06.1993 r. o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji (Dz. U. nr 47 poz. 211)**