



## Servisna podesavanja

### Pripremni uslovi

- Motor na normalnoj radnoj temperaturi.
- Sistem za paljenje u dobrom stanju.
- Filter za vazduh instaliran i u dobrom stanju.
- Automatski menjac u 'P'.
- Sva dodatna oprema, ukljucujuci klima uredjaj, ISKLJUCENA.
- Ventilator hladnjaka ne sme da radi u toku provera i podesavanja.

### Brzina na leer

#### Podesavanje

Tehnicky podaci	
Svi modeli	700±40 rpm

- Brzina na leer elektronski kontrolisana.
- Podesavanje nije moguće.
- Ukoliko brzina na leer nije kao specificirana: Proverite ima li gubitka vazduha u usisnom sistemu. Obavite testove komponenti i elektricne testove.

### Nivo CO

Tehnicky podaci	
Svi modeli	0,7±0,5% - na probnoj cevi

#### Podesavanje

- Nivo CO elektronski kontrolisan.
- Podesavanje nije moguće.

**Proizvodjac:** BMW  
**Kod motora:** 25 6S 1  
**Podesavano za:** R-Cat

**Model:** 5 Serija (E34) 2,5 525i  
**Izlazna snaga:** 141 (192) 6000  
**Godina:** 1989-92

- Ukoliko nivo CO nije kao specificiran: Proverite ima li gubitka vazduha u usisnom i izduvnom sistemu. Obavite testove komponenti i elektricne testove.

## Pocetna pozicija leptira gasa

- Pocetna pozicija leptira gasa postavljena od strane proizvođača.
- Podesavanje nije moguće.

**Proizvođač:** BMW  
**Kod motora:** 25 6S 1  
**Podesavano za:** R-Cat

**Model:** 5 Serija (E34) 2,5 525i  
**Izlazna snaga:** 141 (192) 6000  
**Godina:** 1989-92

---

## Sistem za gorivo

### Pritisak goriva

Provera - [Ilustracija 1](#) , [Ilustracija 2](#) & [Ilustracija 3](#)

Tehnicki podaci		
Pritisak	Stanje	Vrednost
<b>2,0</b>		
Sistem	Vakuum ISKLJUCEN	2,8-3,2 bar
Regulisan	Vakuum UKLJUCEN	2,3-2,7 bar
<b>2,5</b>		
Sistem	Vakuum ISKLJUCEN	3,3-3,7 bar
Regulisan	Vakuum UKLJUCEN	2,8-3,2 bar

- Obezbedite da je paljenje ISKLJUCENO.
- Spojite merac pritiska izmedju cevi za dovod goriva i voda goriva [Ilustracija 1](#).
- Skinite relej pumpe za gorivo. serija 3: [Ilustracija 2](#) [1]. serija 5: [Ilustracija 3](#) [1].
- Premostite osnovne terminale 2 i 6 releja pumpe za gorivo pomocu voda.
- UKLJUCITE paljenje.
- Ukljucite prekidač da startujete pumpu za gorivo.
- Uporedite prikazani pritisak sistema sa onim specificiranim.
- Uklonite spojnu zicu.
- Ponovo postavite relej pumpe za gorivo.
- Startujte motor.
- Pustite da radi na leer.
- Uporedite prikazani regulisani pritisak sa onim specificiranim.

### Brzina napajanja pumpe

Provera - [Ilustracija 2](#) , [Ilustracija 3](#) & [Ilustracija 4](#)

Proizvodjac: BMW  
Kod motora: 25 6S 1  
Podesavano za: R-Cat

Model: 5 Serija (E34) 2,5 525i  
Izlazna snaga: 141 (192) 6000  
Godina: 1989-92

Tehnicki podaci	
Brzina napajanja	0,87 litara/30 sek. otpril.

- Obezbedite da je paljenje ISKLJUCENO.
- Odspojite povratnu cev za gorivo sa regulatora pritiska goriva.
- Spojite test cev na regulator pritiska goriva.
- Ubacite kraj cevi u mernu bocu.
- Skinite relej pumpe za gorivo. serija 3: [Ilustracija 2](#) [1]. serija 5: [Ilustracija 3](#) [1].
- Premostite osnovne terminale 2 i 6 releja pumpe za gorivo pomocu voda.
- UKLJUCITE paljenje.
- Ukljucite prekidač da startujete pumpu za gorivo.
- Uporedite prikazanu brzinu napajanja sa onom specificiranom.

## Ubrizgivaci

Provera i ciscenje ubrizgivaca: Pogledajte Opste Test Procedure.

### Provera otpornosti - [Ilustracija 5](#)

Tehnicki podaci	
Otpornost	15-18 $\Omega$

- Obezbedite da je paljenje ISKLJUCENO.
- Odspojite multi-prikljucke ubrizgivaca.
- Proverite otpornost izmedju terminala ubrizgivaca.
- Ponovite test za svaki ubrizgivac.

### Provera napona napajanja - [Ilustracija 2](#) , [Ilustracija 3](#) & [Ilustracija 6](#)

Tehnicki podaci	
Terminali	Napon
1 & masa	Napon akumulatora

**NAPOMENA:** Kontrolni relej motora [Ilustracija 2](#) [2] ili [Ilustracija 3](#) [2] se mora postaviti i mora raditi ispravno u cilju obavljanja provera napona napajanja.

- Obezbedite da je paljenje ISKLJUCENO.
- Odspojite multi-prikljucke ubrizgivaca.
- UKLJUCITE paljenje.
- Proverite napon izmedju terminala multi-prikljucka i mase.
- Ponovite test za svaki ubrizgivac.

### Provera signala - [Ilustracija 7](#)

Proizvodjac: BMW

Kod motora: 25 6S 1

Podesavano za: R-Cat

Model: 5 Serija (E34) 2,5 525i

Izlazna snaga: 141 (192) 6000

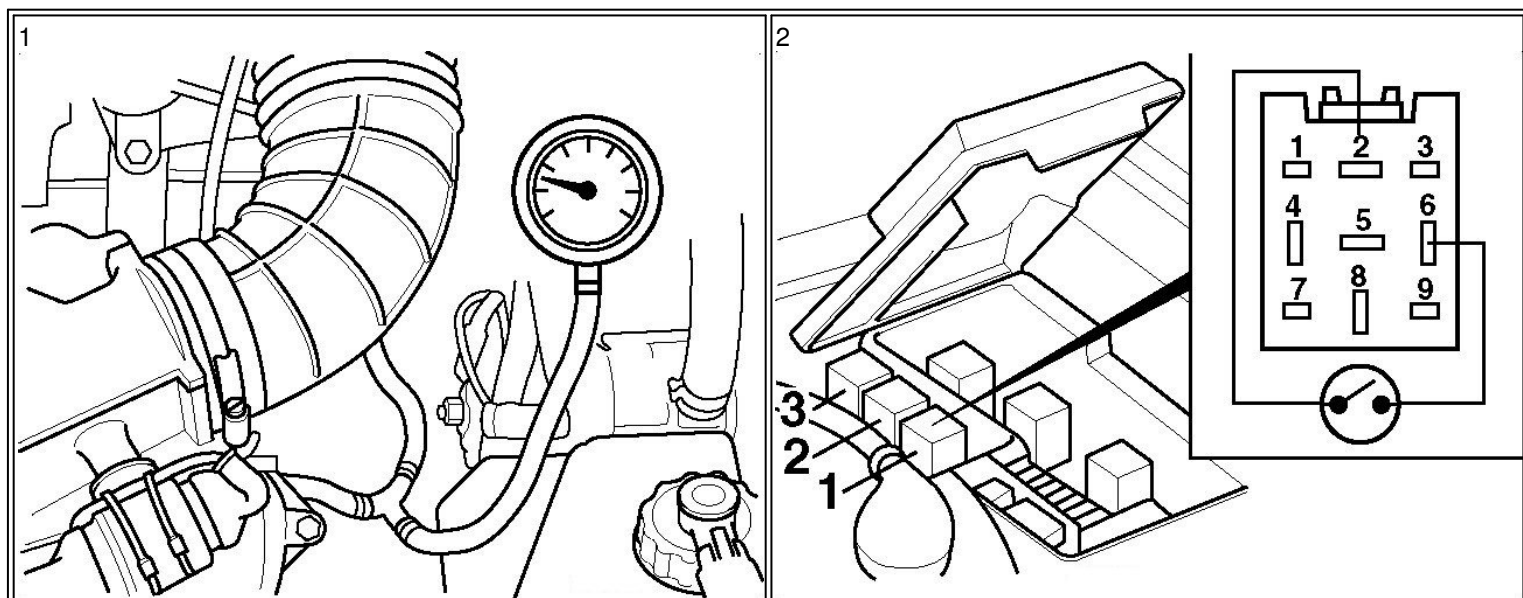
Godina: 1989-92

- Obezbedite da je paljenje ISKLJUCENO.
- Odspojite multi-prikljuke ubrizgivaca.
- Spojite LED test lampicu izmedju terminala multi-prikljucka.
- Na kratko zaverglajte motor.
- Proverite da li LED dioda blinka.
- Ukoliko LED dioda ne blinka: Proverite instalacije i kontrolni relej motora.
- Ponovite test za svaki ubrizgivac.

## Pumpa za gorivo

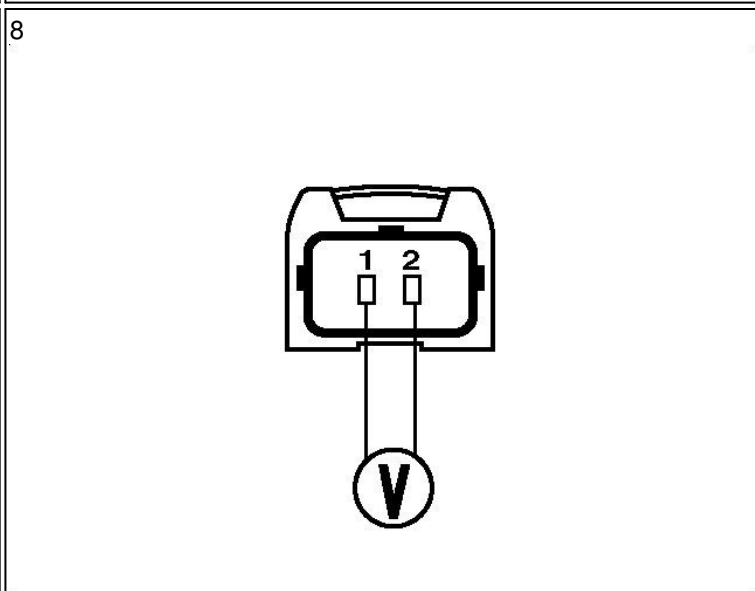
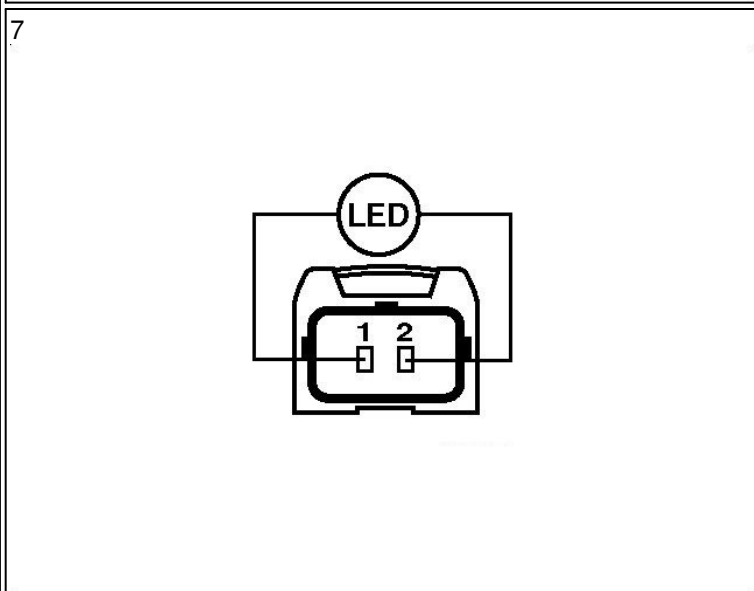
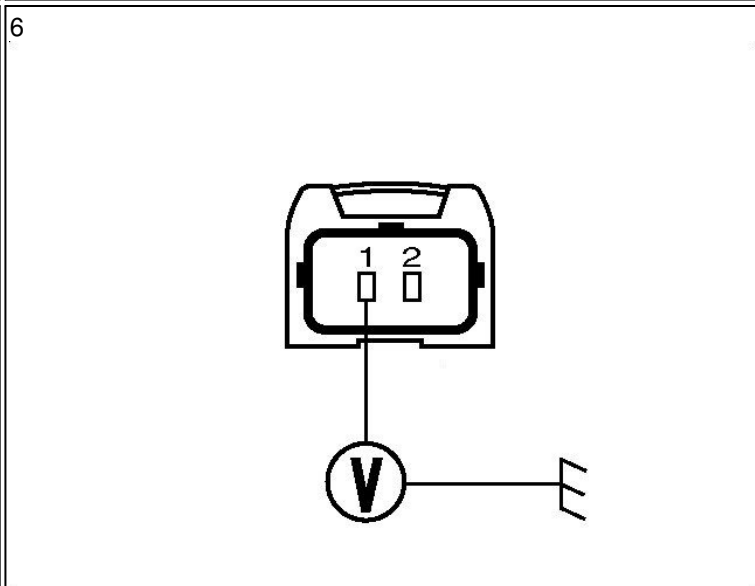
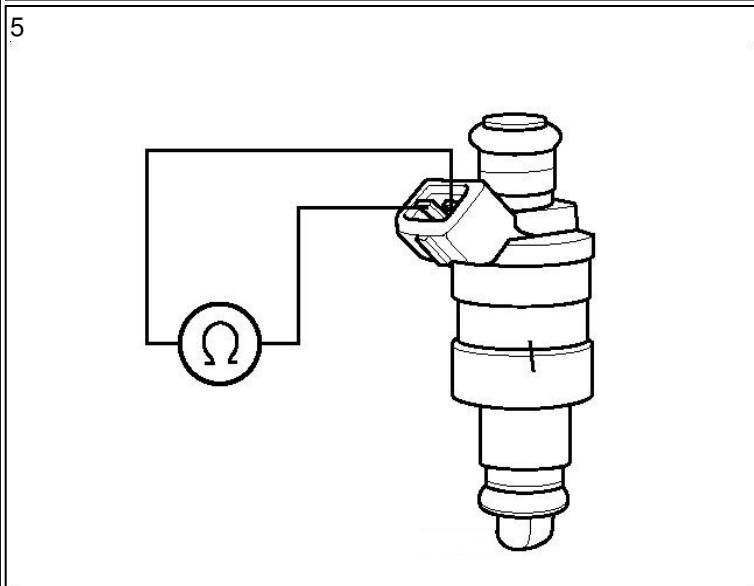
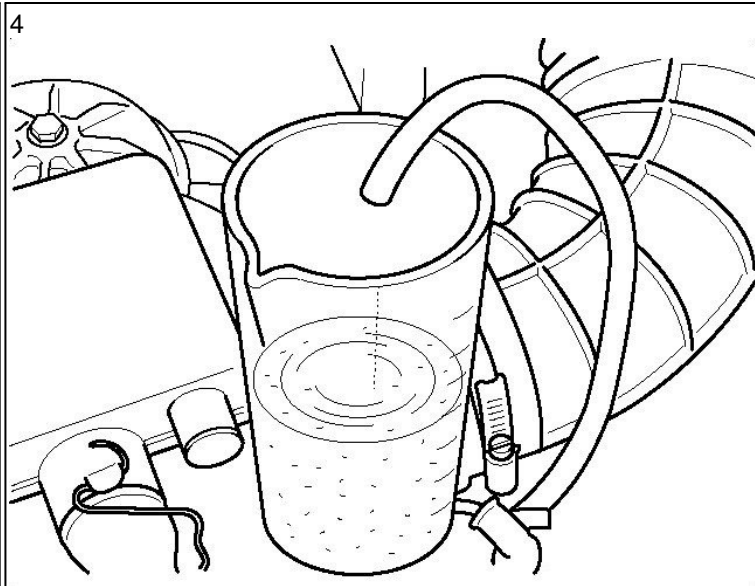
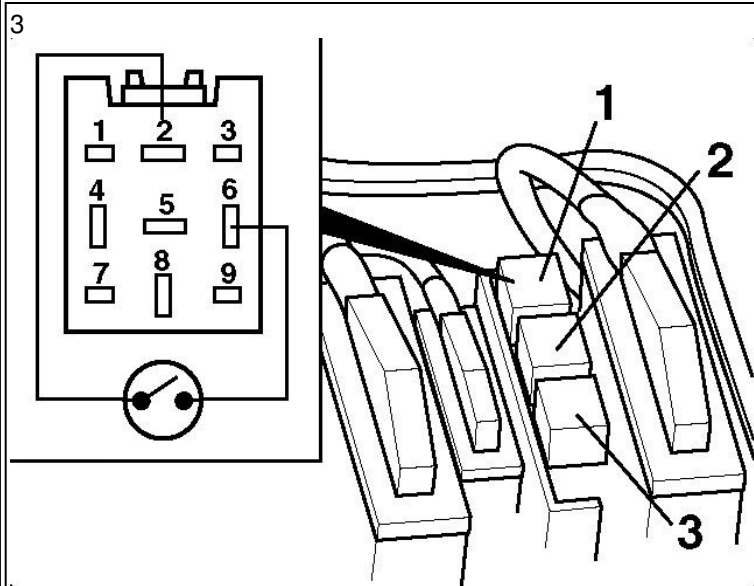
### Provera rada - [Ilustracija 2](#) , [Ilustracija 3](#) , [Ilustracija 8](#) & [Ilustracija 9](#)

- Obezbedite da je paljenje ISKLJUCENO.
- Skinite relej pumpe za gorivo. serija 3: [Ilustracija 2](#) [1]. serija 5: [Ilustracija 3](#) [1].
- Premostite osnovne terminale 2 i 6 releja pumpe za gorivo pomocu voda.
- Pumpa za gorivo treba da radi neprestano kada je prekidač aktiviran.
- Ukoliko pumpa ne radi: Proverite osigurace.
- Odspojite multi-prikljucak pumpe za gorivo.
- Aktivirajte prekidač.
- serija 3: Proverite napon akumulatora izmedju terminala 1 i 2 multi-prikljucka [Ilustracija 8](#).
- serija 5: Proverite napon akumulatora izmedju terminala 5 i 4 multi-prikljucka [Ilustracija 9](#).
- Ukoliko napon akumulatora nije prikazan: Proverite instalacije.



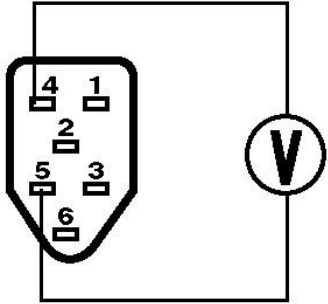
**Proizvodjac:** BMW  
**Kod motora:** 25 6S 1  
**Podesavano za:** R-Cat

**Model:** 5 Serija (E34) 2,5 525i  
**Izlazna snaga:** 141 (192) 6000  
**Godina:** 1989-92



Proizvodjac: BMW  
 Kod motora: 25 6S 1  
 Podesavano za: R-Cat

Model: 5 Serija (E34) 2,5 525i  
 Izlazna snaga: 141 (192) 6000  
 Godina: 1989-92



**Proizvodjac:** BMW  
**Kod motora:** 25 6S 1  
**Podesavano za:** R-Cat

**Model:** 5 Serija (E34) 2,5 525i  
**Izlazna snaga:** 141 (192) 6000  
**Godina:** 1989-92

---

## Usisni sistem

### Senzor pozicije leptira gasa (TP)

Provera - [Ilustracija 10](#)

Tehnicki podaci		
Terminali	Stanje	Otpornost
1 & 2	Leptir gasa zatvoren	1000-2000 $\Omega$
1 & 2	Leptir gasa potpuno otvoren	3500-5000 $\Omega$

- Obezbedite da je paljenje ISKLJUCENO.
- Odspojite multi-prikljucak TP senzora.
- Proverite otpornost izmedju terminala TP senzora.
- Aktivirajte ventil gasa u toku provere otpornosti izmedju terminala 1 i 2.
- Promena otpornosti treba da bude lagana.

Provera napona napajanja - [Ilustracija 11](#)

Tehnicki podaci	
Terminali	Napon
1 & 3	5 V otpril.

- Obezbedite da je paljenje ISKLJUCENO.
- Odspojite multi-prikljucak TP senzora.
- UKLJUCITE paljenje.
- Proverite napon izmedju terminala multi-prikljucka.

### Senzor mase protoka vazduha (MAF)

Provera veze na masu - [Ilustracija 12](#)

Proizvodjac: BMW  
Kod motora: 25 6S 1  
Podesavano za: R-Cat

Model: 5 Serija (E34) 2,5 525i  
Izlazna snaga: 141 (192) 6000  
Godina: 1989-92



Tehnicki podaci	
Terminali	Otpornost
4 & masa	Nula

- Obezbedite da je paljenje ISKLJUCENO.
- Odspojite multi-priključak MAF senzora.
- Proverite otpornost između terminala multi-priključka i mase.

### Provera napona napajanja - Ilustracija 12

Tehnicki podaci	
Terminali	Napon
2 & 4	Napon akumulatora

- Obezbedite da je paljenje ISKLJUCENO.
- Odspojite multi-priključak MAF senzora.
- UKLJUCITE paljenje.
- Proverite napon između terminala multi-priključka.

### Provera signala - Ilustracija 13

Tehnicki podaci	
Terminali	Napon
4 & 6	1,9 V min.

- Obezbedite da je paljenje ISKLJUCENO.
- Ne odspajajte multi-priključak. Pristupite terminalima multi-priključka MAF senzora.
- Startujte motor.
- Pustite da radi na leer.
- Proverite napon između terminala multi-priključka.

### Provera pregorevanja vlakna - Ilustracija 13

Tehnicki podaci	
Terminali	Napon
1 & 4	2-5 V - 1 sekundu

- Obezbedite da je motor na normalnoj radnoj temperaturi.
- Obezbedite da je paljenje ISKLJUCENO.

**Proizvodjac:** BMW  
**Kod motora:** 25 6S 1  
**Podesavano za:** R-Cat

**Model:** 5 Serija (E34) 2,5 525i  
**Izlazna snaga:** 141 (192) 6000  
**Godina:** 1989-92

- Ne odspajajte multi-priključak. Pristupite terminalima multi-priključka MAF senzora.
- Startujte motor.
- Pustite motor da radi na otprilike 2000 rpm 30 sekundi.
- ISKLJUCITE paljenje.
- Sacekajte 4 sekundi.
- Proverite napon između terminala multi-priključka.

## Senzor temperature usisanog vazduha (IAT)

### Provera otpornosti - [Ilustracija 14](#)

Tehnicki podaci	
Temperatura	Otpornost
20°C	2200-2700 Ω
50°C	760-910 Ω

- Obezbedite da je paljenje ISKLJUCENO.
- Odspojite multi-priključak IAT senzora.
- Proverite temperaturu vazduha okoline.
- Proverite otpornost između terminala IAT senzora.

## Ventil kontrole vazduha na leer (IAC)

### Provera otpornosti - [Ilustracija 15](#)

Tehnicki podaci	
Terminali	Otpornost
1 & 2	20-25 Ω
2 & 3	20-25 Ω

- Obezbedite da je paljenje ISKLJUCENO.
- Odspojite multi-priključak ventila IAC.
- Proverite otpornost između terminala ventila IAC.

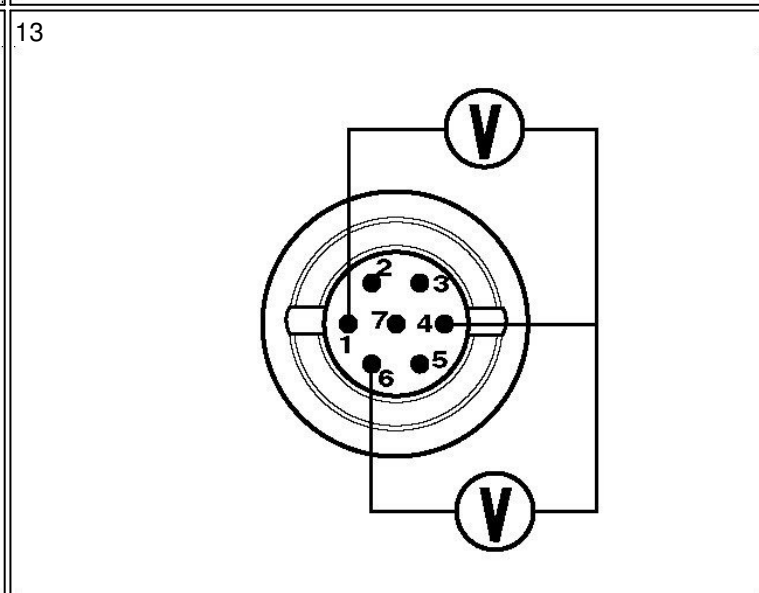
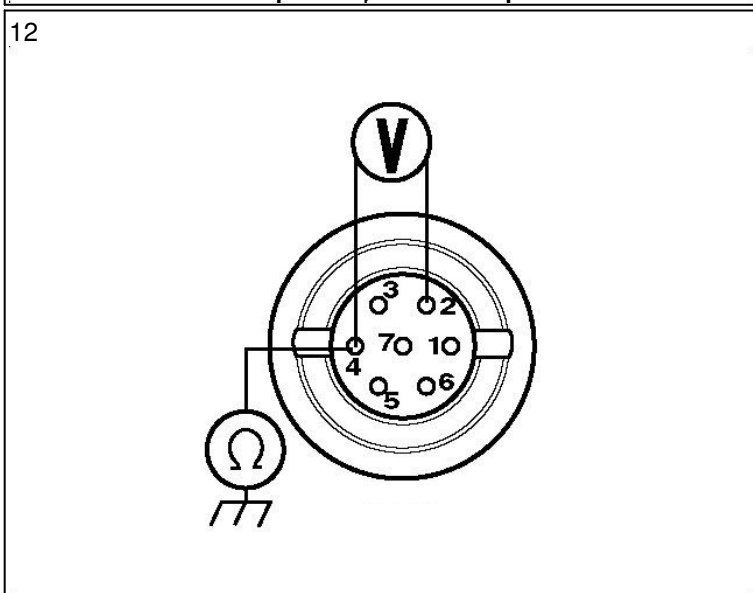
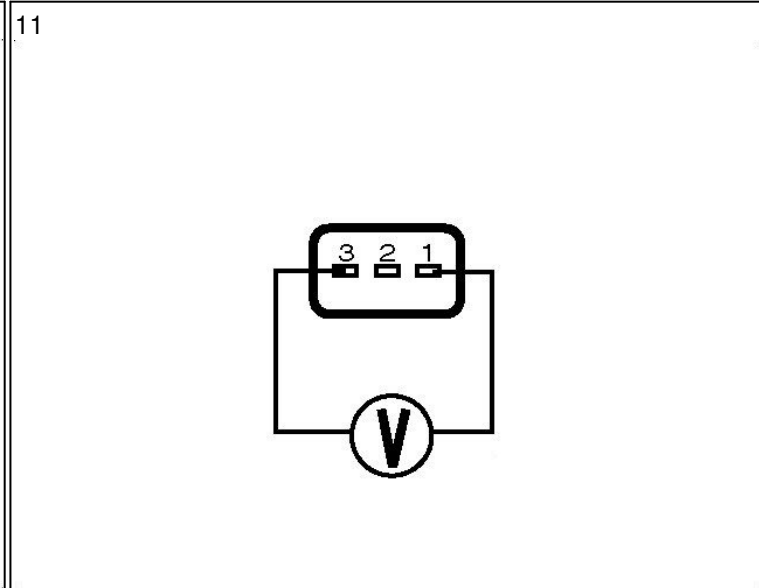
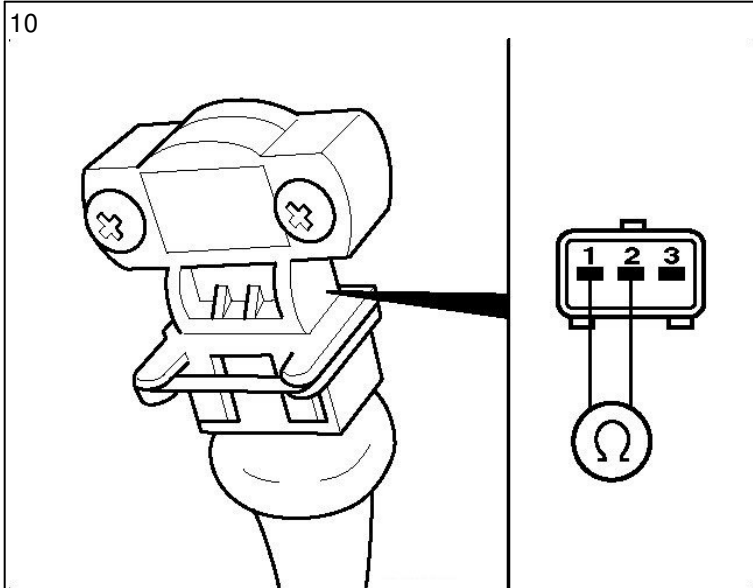
### Provera napona napajanja - [Ilustracija 16](#)

Tehnicki podaci	
Terminali	Napon
2 & masa	Napon akumulatora

Proizvodjac: BMW  
 Kod motora: 25 6S 1  
 Podesavano za: R-Cat

Model: 5 Serija (E34) 2,5 525i  
 Izlazna snaga: 141 (192) 6000  
 Godina: 1989-92

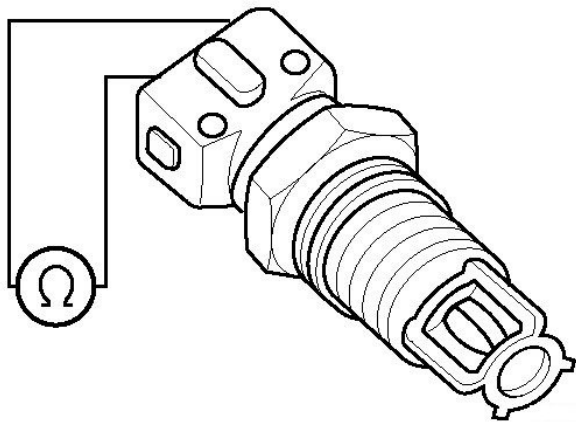
- Obezbedite da je paljenje ISKLJUCENO.
- Odspojite multi-priključak ventila IAC.
- UKLJUCITE paljenje.
- Proverite napon između terminala multi-priključka i mase.



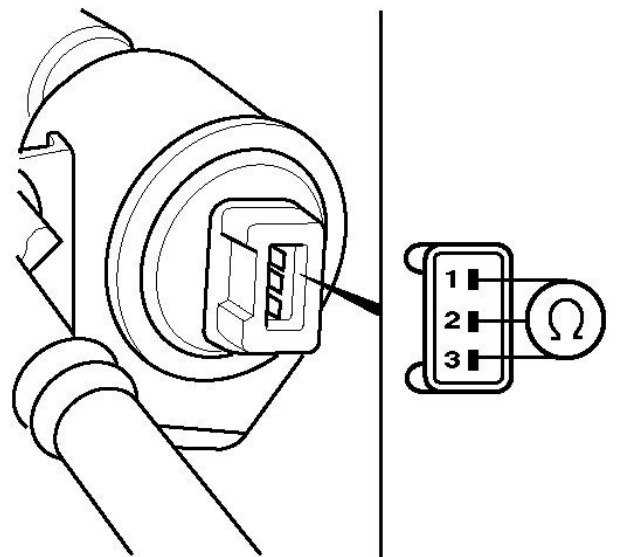
**Proizvodjac:** BMW  
**Kod motora:** 25 6S 1  
**Podesavano za:** R-Cat

**Model:** 5 Serija (E34) 2,5 525i  
**Izlazna snaga:** 141 (192) 6000  
**Godina:** 1989-92

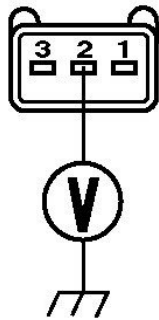
14



15



16



**Proizvodjac:** BMW  
**Kod motora:** 25 6S 1  
**Podesavano za:** R-Cat

**Model:** 5 Serija (E34) 2,5 525i  
**Izlazna snaga:** 141 (192) 6000  
**Godina:** 1989-92

---

## Sistem za paljenje

### Visoko-naponska varnica

Provera - [Ilustracija 17](#)

**NAPOMENA:** Odspojite multi-prikljucke ubrizgivaca pre testova verglanja, da izbegnete ostecenje katalizatora.

- Obezbedite da je paljenje ISKLJUCENO.
- Uklonite gornji poklopac motora.
- Odspojite bobinu sa jedne svece.
- Spojite test svecicu na bobinu.
- Koristeci izolirana kljesta, drzite test svecicu 6 mm od odgovarajuće mase.
- Na kratko zaverglajte motor.
- Proverite da li se javljaju jake plave varnice.
- Ukoliko se varnica ne vidi: Obavite provere komponenti visoko-naponskog kola. Pogledajte Opste Test Procedure.

### Pretpaljenje & redosled paljenja

Provera i podesavanje - [Ilustracija 18](#)

Tehnicki podaci	
Normalno pretpaljenje - Ispred GMT	
2,0	7-13°/700±40 rpm
2,5	6-12°/700±40 rpm
Firing order	1-5-3-6-2-4

- Pretpaljenje elektronski kontrolisano.
- Podesavanje nije moguće.
- Ukoliko pretpaljenje nije kao specificirano: Obavite testove komponenti i elektricne testove.

### Bobina

Provera napona napajanja - [Ilustracija 19](#)

**Proizvodjac:** BMW  
**Kod motora:** 25 6S 1  
**Podesavano za:** R-Cat

**Model:** 5 Serija (E34) 2,5 525i  
**Izlazna snaga:** 141 (192) 6000  
**Godina:** 1989-92

Tehnicki podaci	
Terminali	Napon
3 & masa	Napon akumulatora

- Obezbedite da je paljenje ISKLJUCENO.
- Uklonite gornji poklopac motora.
- Odspojite multi-priključak bobine.
- UKLJUCITE paljenje.
- Proverite napon između terminala multi-priključka i mase.
- Ponovite test za svaku bobinu.
- Ukoliko napon nije kao specificiran: Proverite instalacije.

#### Provera veze na masu - [Ilustracija 19](#)

Tehnicki podaci	
Terminali	Otpornost
2 & masa	Nula

- Obezbedite da je paljenje ISKLJUCENO.
- Uklonite gornji poklopac motora.
- Odspojite multi-priključak bobine.
- Proverite otpornost između terminala multi-priključka i mase.
- Ponovite test za svaku bobinu.

#### Provera primarnog otpora - [Ilustracija 20](#)

Tehnicki podaci	
Terminali	Otpornost
1 & 3	0,4-0,8 $\Omega$

- Obezbedite da je paljenje ISKLJUCENO.
- Uklonite gornji poklopac motora.
- Odspojite multi-priključak bobine.
- Proverite otpornost između terminala bobine.
- Ponovite test za svaku bobinu.

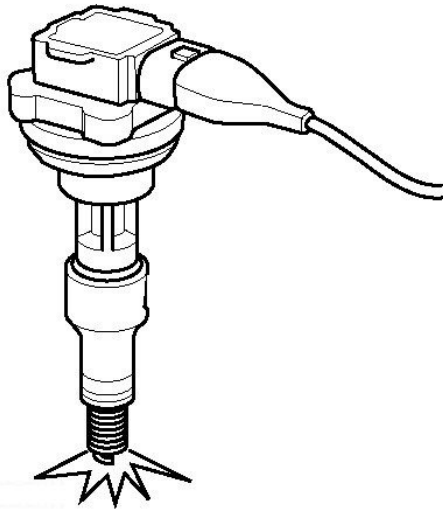
#### Provera sekundarnog otpora

**NAPOMENA: Sekundarni otpor se ne može proveriti.**

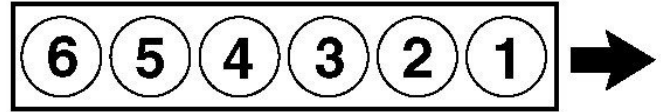
**Proizvodjac:** BMW  
**Kod motora:** 25 6S 1  
**Podesavano za:** R-Cat

**Model:** 5 Serija (E34) 2,5 525i  
**Izlazna snaga:** 141 (192) 6000  
**Godina:** 1989-92

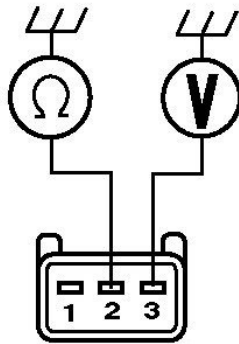
17



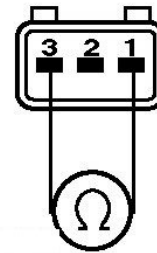
18



19



20



**Proizvodjac:** BMW  
**Kod motora:** 25 6S 1  
**Podesavano za:** R-Cat

**Model:** 5 Serija (E34) 2,5 525i  
**Izlazna snaga:** 141 (192) 6000  
**Godina:** 1989-92

---

## Senzori motora

### Senzor temperature rashladnog sredstva motora (ECT)

Provera - [Ilustracija 21](#)

Tehnicki podaci	
Temperatura	Otpornost
17-23 °C	2290-2700 Ω
77-83 °C	290-364 Ω

- Obezbedite da je paljenje ISKLJUCENO.
- Odspojite multi-priključak ECT senzora.
- Otpustite preostali pritisak iz rashladnog sistema.
- Skinite ECT senzor sa motora.
- Uronite sondu ECT senzora u rashladno sredstvo određene temperature.
- Proverite otpornost između terminala ECT senzora.
- ECT senzor može da se proveriti na mestu ukoliko se uporede očitavanja temperature i otpornosti motora.

### Senzor pozicije radilice (CKP)

Provera otpornosti - [Ilustracija 22](#)

Tehnicki podaci	
Terminali	Otpornost
1 & 2	400-800 Ω

- Obezbedite da je paljenje ISKLJUCENO.
- Odspojite multi-priključak CKP senzora.
- Proverite otpornost između terminala CKP senzora.

### Senzor pozicije bregaste osovine (CMP)

**Proizvodjac:** BMW  
**Kod motora:** 25 6S 1  
**Podesavano za:** R-Cat

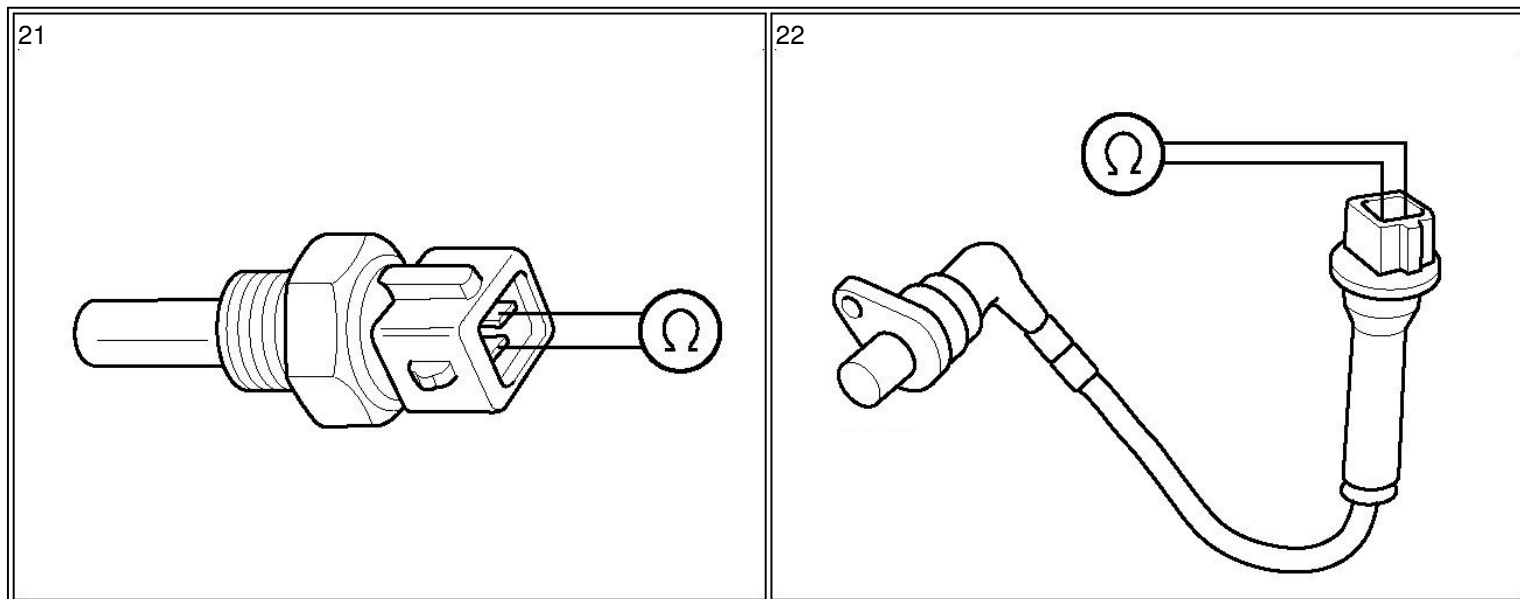
**Model:** 5 Serija (E34) 2,5 525i  
**Izlazna snaga:** 141 (192) 6000  
**Godina:** 1989-92



## Provera otpornosti - Ilustracija 22

Tehnicki podaci	
Terminali	Otpornost
1 & 2	800-2000 $\Omega$

- Obezbedite da je paljenje ISKLJUCENO.
- Odspojite multi-priključak CMP senzora.
- Proverite otpornost između terminala CMP senzora.



**Proizvodjac:** BMW  
**Kod motora:** 25 6S 1  
**Podesavano za:** R-Cat

**Model:** 5 Serija (E34) 2,5 525i  
**Izlazna snaga:** 141 (192) 6000  
**Godina:** 1989-92

---

## Kontrolni sistem emisije

### Lambda sonda sa grejacem (HO2S)

Provera signala - [Ilustracija 23](#)

Tehnicki podaci	
Terminali	Napon
2 & masa	0-1 V (varira)

- Obezbedite da je motor na normalnoj radnoj temperaturi.
- Obezbedite da je paljenje ISKLJUCENO.
- Ne odspajajte multi-prikljucak. Pristupite terminalima multi-prikljucka HO2S.
- Startujte motor.
- Pustite da radi na leer.
- Povecajte naglo broj obrtaja motora dva ili tri puta.
- Proverite napon izmedju terminala HO2S i mase.

### Grejac lambda sonde

Provera otpornosti - [Ilustracija 23](#)

Tehnicki podaci	
Terminali	Otpornost
3 & 4	1-15 $\Omega$

- Obezbedite da je paljenje ISKLJUCENO.
- Odspojite multi-prikljucak HO2S.
- Proverite otpornost izmedju terminala HO2S.

Provera napona napajanja - [Ilustracija 2](#) , [Ilustracija 3](#) & [Ilustracija 24](#)

Proizvodjac: BMW  
Kod motora: 25 6S 1  
Podesavano za: R-Cat

Model: 5 Serija (E34) 2,5 525i  
Izlazna snaga: 141 (192) 6000  
Godina: 1989-92

Tehnicki podaci	
Terminali	Napon
4 & masa	Napon akumulatora

**NAPOMENA:** Releji grejaca lambda sonde [Ilustracija 2](#) [3] ili [Ilustracija 3](#) [3] se mora postaviti i mora raditi ispravno u cilju obavljanja provera napona napajanja.

- Obezbedite da je paljenje ISKLJUCENO.
- Ne odspajajte multi-prikljucak: Pristupite terminalima multi-prikljucka HO2S.
- Startujte motor.
- Pustite da radi na leer.
- Proverite napon izmedju terminala multi-prikljucka i mase.

## Ventil za ciscenje rezervoara sa stetnim izduvnim gasovima (EVAP)

### Provera otpornosti - [Ilustracija 25](#)

Tehnicki podaci	
Otpornost	35-55 $\Omega$

- Obezbedite da je paljenje ISKLJUCENO.
- Odspojite multi-prikljucak ventila EVAP.
- Proverite otpornost izmedju terminala ventila EVAP.

### Provera napona napajanja - [Ilustracija 26](#)

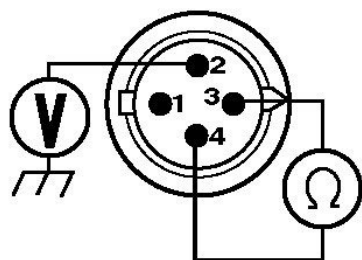
Tehnicki podaci	
Terminali	Napon
1 & masa	Napon akumulatora

- Obezbedite da je paljenje ISKLJUCENO.
- Odspojite multi-prikljucak ventila EVAP.
- UKLJUCITE paljenje.
- Proverite napon izmedju terminala multi-prikljucka i mase.

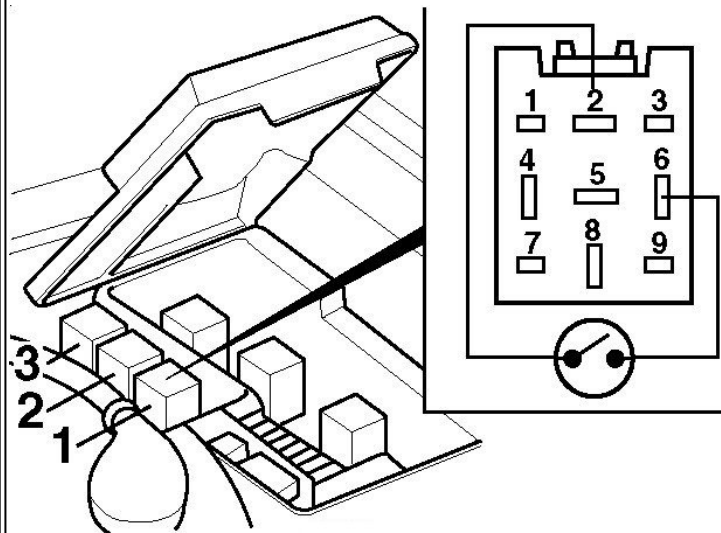
**Proizvodjac:** BMW  
**Kod motora:** 25 6S 1  
**Podesavano za:** R-Cat

**Model:** 5 Serija (E34) 2,5 525i  
**Izlazna snaga:** 141 (192) 6000  
**Godina:** 1989-92

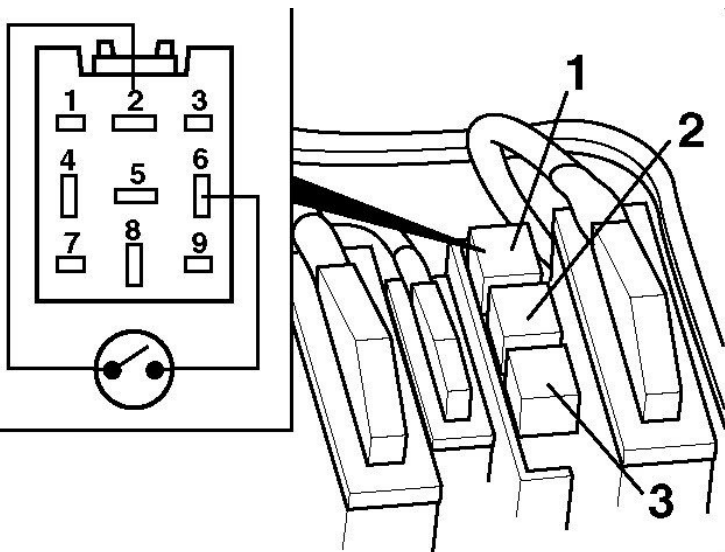
23



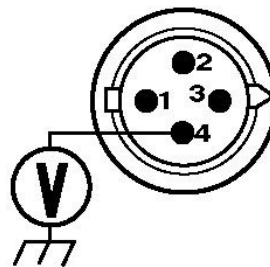
2



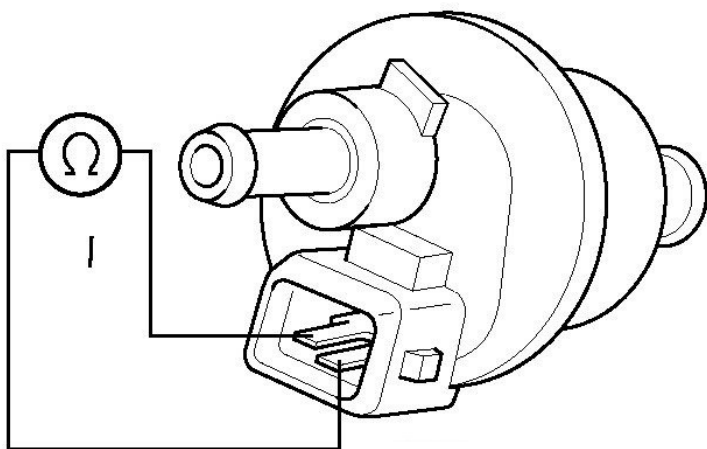
3



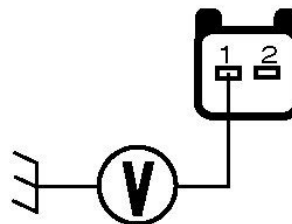
24



25



26



Proizvodjac: BMW  
 Kod motora: 25 6S 1  
 Podesavano za: R-Cat

Model: 5 Serija (E34) 2,5 525i  
 Izlazna snaga: 141 (192) 6000  
 Godina: 1989-92

## Kontrolni sistem

### Kontrolni relej motora

Provera rada - [Ilustracija 2](#) , [Ilustracija 3](#) & [Ilustracija 27](#)

Tehnicki podaci		
Terminali	Stanje	Otpornost
30 & 87	Prekinut napon akumulatora	$\infty$
30 & 87	Napon akumulatora postoji	Nula
30 & 87a	Prekinut napon akumulatora	$\infty$
30 & 87a	Napon akumulatora postoji	Nula
+ akumulatora do terminala 86		
- akumulatora do terminala 85		

**NAPOMENA:** Obezbedite da je napajanje akumulatora tacno povezano. U suprotnom relej moze da se osteti.

- Obezbedite da je paljenje ISKLJUCENO.
- Skinite relej. serija 3: [Ilustracija 2](#) [2]. serija 5: [Ilustracija 3](#) [2].
- Proverite otpornost izmedju terminala releja [Ilustracija 27](#).
- Spojite napajanje akumulatora na predvidjene terminale releja.
- Proverite otpornost izmedju terminala releja [Ilustracija 27](#).

Provera napona napajanja - [Ilustracija 2](#) , [Ilustracija 3](#) & [Ilustracija 28](#)

Tehnicki podaci	
Terminali	Napon
6 & masa	Napon akumulatora
8 & masa	Napon akumulatora

- Obezbedite da je paljenje ISKLJUCENO.

Proizvodjac: BMW

Kod motora: 25 6S 1

Podesavano za: R-Cat

Model: 5 Serija (E34) 2,5 525i

Izlazna snaga: 141 (192) 6000

Godina: 1989-92

- Skinite relej. serija 3: [Ilustracija 2](#) [2]. serija 5: [Ilustracija 3](#) [2].
- Proverite napon između osnovnih terminala releja i mase [Ilustracija 28](#).
- Ukoliko napon nije kao specificiran: Proverite instalacije.

## Relej pumpe za gorivo

Provera rada - [Ilustracija 2](#) , [Ilustracija 3](#) & [Ilustracija 29](#)

Tehnicki podaci		
Terminali	Stanje	Otpornost
30 & 87	Prekinut napon akumulatora	∞
30 & 87	Napon akumulatora postoji	Nula
+ akumulatora do terminala 86		
- akumulatora do terminala 85		

**NAPOMENA:** Obezbedite da je napajanje akumulatora tacno povezano. U suprotnom relej moze da se osteti.

- Obezbedite da je paljenje ISKLJUCENO.
- Skinite relej. serija 3: [Ilustracija 2](#) [1]. serija 5: [Ilustracija 3](#) [1].
- Proverite otpornost između terminala releja [Ilustracija 29](#).
- Spojite napajanje akumulatora na predviđene terminale releja.
- Proverite otpornost između terminala releja [Ilustracija 29](#).

Provera napona napajanja - [Ilustracija 2](#) , [Ilustracija 3](#) & [Ilustracija 28](#)

Tehnicki podaci	
Terminali	Napon
6 & masa	Napon akumulatora
8 & masa	Napon akumulatora

**NAPOMENA:** Kontrolni relej motora [Ilustracija 2](#) [2] ili [Ilustracija 3](#) [2] se mora postaviti i mora raditi ispravno u cilju obavljanja provera napona napajanja.

- Obezbedite da je paljenje ISKLJUCENO.
- Skinite relej. serija 3: [Ilustracija 2](#) [1]. serija 5: [Ilustracija 3](#) [1].
- UKLJUCITE paljenje.
- Proverite napon između osnovnih terminala releja i mase [Ilustracija 28](#).

## Relej grejaca lambda sonde

Provera rada - [Ilustracija 2](#) , [Ilustracija 3](#) & [Ilustracija 29](#)

Proizvođač: BMW  
Kod motora: 25 6S 1  
Podesavano za: R-Cat

Model: 5 Serija (E34) 2,5 525i  
Izlazna snaga: 141 (192) 6000  
Godina: 1989-92

Tehnicki podaci		
Terminali	Stanje	Otpornost
30 & 87	Prekinut napon akumulatora	∞
30 & 87	Napon akumulatora postoji	Nula
+ akumulatora do terminala 86		
- akumulatora do terminala 85		

**NAPOMENA:** Obezbedite da je napajanje akumulatora tacno povezano. U suprotnom relej moze da se osteti.

- Obezbedite da je paljenje ISKLJUCENO.
- Skinite relej. serija 3: [Ilustracija 2](#) [3]. serija 5: [Ilustracija 3](#) [3].
- Proverite otpornost izmedju terminala releja [Ilustracija 29](#).
- Spojite napajanje akumulatora na predvidjene terminale releja.
- Proverite otpornost izmedju terminala releja [Ilustracija 29](#).

Provera napona napajanja - [Ilustracija 2](#) , [Ilustracija 3](#) & [Ilustracija 28](#)

Tehnicki podaci	
Terminali	Napon
6 & masa	Napon akumulatora
8 & masa	Napon akumulatora

**NAPOMENA:** Kontrolni relej motora [Ilustracija 2](#) [2] ili [Ilustracija 3](#) [2] se mora postaviti i mora raditi ispravno u cilju obavljanja provera napona napajanja.

- Obezbedite da je paljenje ISKLJUCENO.
- Skinite relej. serija 3: [Ilustracija 2](#) [3]. serija 5: [Ilustracija 3](#) [3].
- UKLJUCITE paljenje.
- Proverite napon izmedju osnovnih terminala releja i mase [Ilustracija 28](#).

**Kontrolni modul motora (ECM)**

**NAPOMENA:** Zbog male velicine pinova multi-prikljucka kontrolnog modula motora (ECM) preporucuje se upotreba breakout kutije.

Provera napona napajanja - [Ilustracija 2](#) , [Ilustracija 3](#) & [Ilustracija 30](#)

Tehnicki podaci		
Terminali	Stanje	Napon
26 & masa	Paljenje ISKLJUCENO	Napon akumulatora
54 & masa	Paljenje ISKLJUCENO - terminal 27 spojen na masu	Napon akumulatora
56 & masa	Paljenje UKLJUCENO	Napon akumulatora

Proizvodjac: BMW  
Kod motora: 25 6S 1  
Podesavano za: R-Cat

Model: 5 Serija (E34) 2,5 525i  
Izlazna snaga: 141 (192) 6000  
Godina: 1989-92

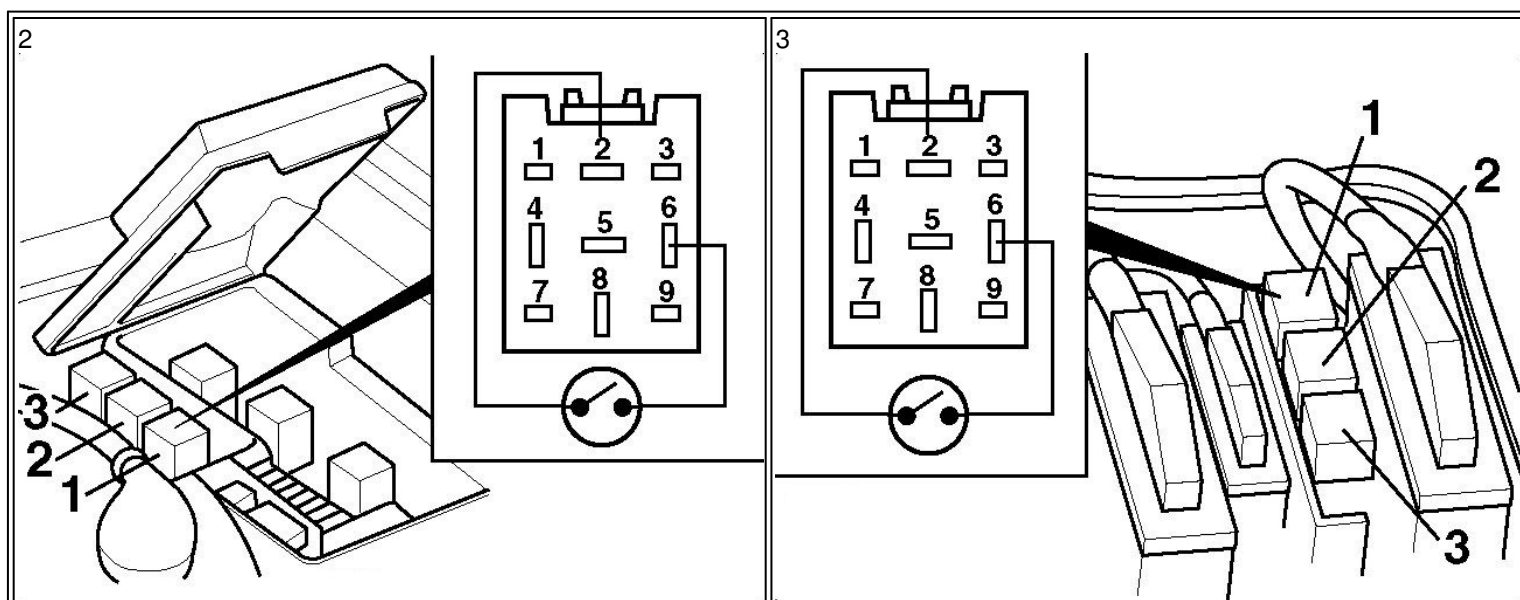
**NAPOMENA:** Kontrolni relej motora [Ilustracija 2](#) [2] ili [Ilustracija 3](#) [2] se mora postaviti i mora raditi ispravno u cilju obavljanja provera napona napajanja.

- Obezbedite da je paljenje ISKLJUCENO.
- Odspojite multi-priključak ECM.
- Spojite breakout kutiju na multi-priključak ECM.
- Proverite napon između terminala breakout kutije i mase.
- Spojite specifičirani terminal breakout kutije na masu.
- Proverite napon između terminala breakout kutije i mase.
- Uklonite spojnu zicu.
- UKLJUCITE paljenje.
- Proverite napon između terminala breakout kutije i mase.

Provera veze na masu - [Ilustracija 30](#)

Tehnicki podaci	
Terminali	Otpornost
6 & masa	Nula
28 & masa	Nula
34 & masa	Nula
55 & masa	Nula

- Obezbedite da je paljenje ISKLJUCENO.
- Odspojite multi-priključak ECM.
- Spojite breakout kutiju na multi-priključak ECM.
- Proverite otpor između terminala breakout kutije i mase.

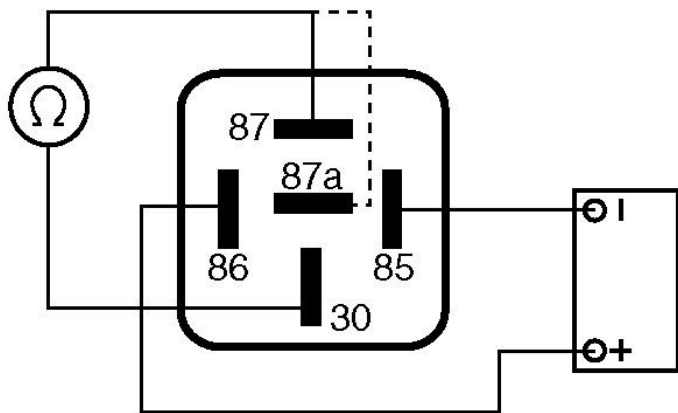


Proizvođač: BMW  
Kod motora: 25 6S 1  
Podesavano za: R-Cat

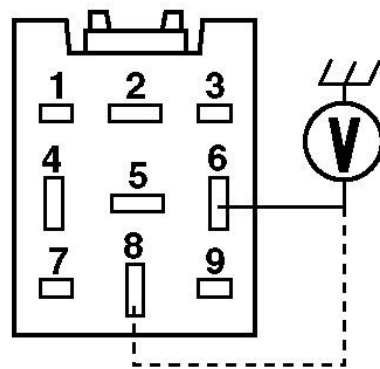
Model: 5 Serija (E34) 2,5 525i  
Izlazna snaga: 141 (192) 6000  
Godina: 1989-92



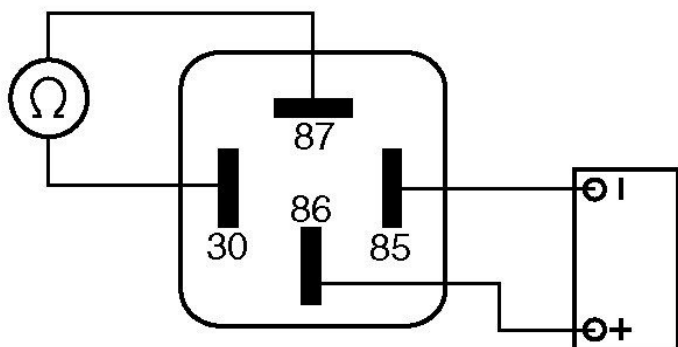
27



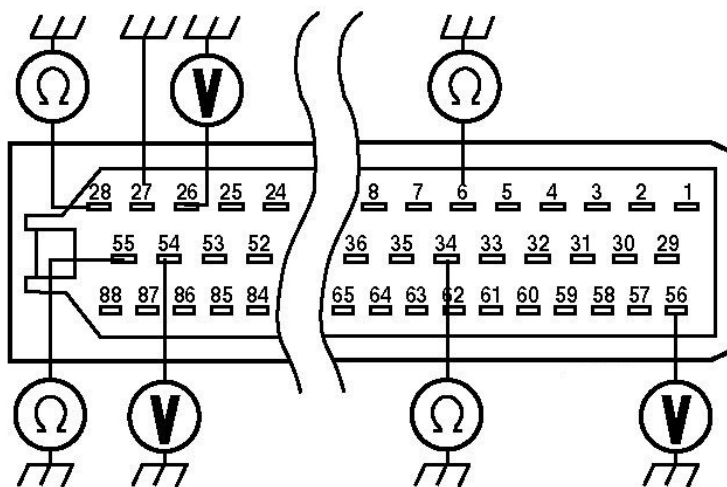
28



29



30



Proizvodjac: BMW  
 Kod motora: 25 6S 1  
 Podesavano za: R-Cat

Model: 5 Serija (E34) 2,5 525i  
 Izlazna snaga: 141 (192) 6000  
 Godina: 1989-92