



CENTRUM TECHNICZNE INFORMACJA SEWISOWA Nr 4/00

str. 1/4

Warszawa
15.02.2000

Model: Wszystkie modele KIA.

Zespół: Elektryka-Immobilizer.

Temat: Zmiany w systemie immobilizera.

1. Opis

Nastąpiła zmiana dostawcy systemu immobilizera dla firmy KIA z firmy „Texton” na „Shinchang” w celu zapewnienia bezawaryjnej pracy tego systemu.

System Shinchang posiada europejską homologację, ponadto w ogólnym działaniu i diagnostyce nie wystąpiły zmiany (uwaga patrz pkt 3 Zamienność części). Jedynie procedura awaryjnego odblokowania różni się od poprzedniej wersji.

2. Informacja dotycząca części

MODEL	NAZWA CZĘŚCI	NUMER CZĘŚCI		NUMERY VIN OD KTÓRYCH		
		TEXTON	SHINCHANG	ZOSTAŁ WPROWADZONY NOWY SYSTEM		
SEPHIA II	MODUŁ IMMOBILIZERA	0 K2AC 67 7R0 B/C	0 K2AD 67 7B0	KNEFB 2222 Y5 614060		
	[KOLOR ETYKIETY]	[ŻÓŁTA]	[BIAŁA]			
	ANTENA	0 K2AC 67 7T0 A	0 K2AD 67 7C0			
	[KOLOR PRZEWODU]	[CZARNY]	[NIEBIESKI]			
	CZYSTY (NOWY) KLUCZYK	0 K2AC 76 201 A	0 K2AC 76 201 B	[21st.Sep.1999]		
	[KOLOR KLUCZYKA]	[GRANATOWY]	[ZIELONY]			
	KOMPLET-STACYJKA i KLUCZYK	0 K2AC 09 010 B	0 K2AC 09 010 C	bez A/Bag		
		0 K2AD 09 010 B	0 K2AD 09 010 C	z A/Bag		
SHUMA	MODUŁ IMMOBILIZERA	0 K2AC 67 7R0 B/C	0 K2AD 67 7B0	KNEFB 2422 Y5 428141		
	[KOLOR ETYKIETY]	[ŻÓŁTA]	[BIAŁA]			
	ANTENA	0 K2AC 67 7T0 A	0 K2AD 67 7C0			
	[KOLOR PRZEWODU]	[CZARNY]	[NIEBIESKI]			
	CZYSTY (NOWY) KLUCZYK	0 K2AC 76 201 A	0 K2AC 76 201 B	[26th.Oct.1999]		
	[KOLOR KLUCZYKA]	[GRANATOWY]	[ZIELONY]			
	KOMPLET-STACYJKA i KLUCZYK	0 K2BA 09 010 B	0 K2BA 09 010 C	bez A/Bag		
		0 K2BB 09 010 B	0 K2BB 09 010 C	z A/Bag		

KIA MOTORS POLSKA Sp. z o.o.



CENTRUM TECHNICZNE INFORMACJA SEWISOWA Nr 4/00

str. 2/4

MODEL	NAZWA CZĘŚCI	NUMER CZĘŚCI		NUMERY VIN OD KTÓRYCH	
		TEXTON	SHINCHANG	ZOSTAŁ WPROWADZONY NOWY SYSTEM	
CLARUS II	MODUŁ IMMOBILIZERA	0 K2AC 67 7R0 B/C	0 K2AD 67 7B0	KNEGC 2222 Y5 624452 [26th.Oct.1999]	
	[KOLOR ETYKIETY]	[ŻÓŁTA]	[BIAŁA]		
	ANTENA	0 K9B1 67 7T0 A	0 K9BB 67 7C0		
	[KOLOR PRZEWODU]	[CZARNY]	[ŻÓŁTY]		
	CZYSTY (NOWY) KLUCZYK	0 K9BA 76 201 A	0 K9BA 76 201 B		
	[KOLOR KLUCZYKA]	[GRANATOWY]	[ZIEŁONY]		
	KOMPLET-STACYJKA i KLUCZYK	0 K9BA 09 010 A	0 K9BA 09 010 B	z A/Bag	
		0 K9DE 09 010 A	0 K9DE 09 010 B	z A/Bag	
SPORTAGE MMO	MODUŁ IMMOBILIZERA	0 K2AC 67 7R0 B/C	0 K2AD 67 7B0	KNEJA 5535 Y5 451720 [26th.Oct.1999]	
	[KOLOR ETYKIETY]	[ŻÓŁTA]	[BIAŁA]		
	ANTENA	0 K08H 67 7T0	0 K08G 67 7C0		
	[KOLOR PRZEWODU]	[CZARNY]	[CZARNY]		
	CZYSTY (NOWY) KLUCZYK	0 K00P 76 201 A	0 K2AC 76 201 B		
	[KOLOR KLUCZYKA]	[GRANATOWY]	[ZIEŁONY]		
	KOMPLET-STACYJKA i KLUCZYK	0 K08G 09 010 B	0 K08G 09 010 C	bez A/Bag	
		0 K08H 09 010 B	0 K08H 09 010 C	bez A/Bag	
		0 K08J 09 010 B	0 K08J 09 010 C	z A/Bag	
		0 K08K 09 010 B	0 K08K 09 010 C	z A/Bag	
		0 K09H 09 010 A	0 K09H 09 010 B	bez A/Bag, 2DR	
		1 K09H 09 010 A	1 K09H 09 010 B	z A/Bag, 2DR	
PRIDE RHD	MODUŁ IMMOBILIZERA	0 K2AC 67 7R0 B/C	0 K2AD 67 7B0	KNEDA 5222 YK 266406 [9th.Dec.1999]	
	[KOLOR ETYKIETY]	[ŻÓŁTA]	[BIAŁA]		
	ANTENA	0 K9B1 67 7T0 A	0 K2AD 67 7C0		
	[KOLOR PRZEWODU]	[CZARNY]	[NIEBIESKI]		
	CZYSTY (NOWY) KLUCZYK	K K11K 76 201 A	0 K2AC 76 201 B		
	[KOLOR KLUCZYKA]	[GRANATOWY]	[ZIEŁONY]		
	KOMPLET-STACYJKA i KLUCZYK	K K11K 09 010 A	K K11K 09 010 B		
PRIDE LHD	MODUŁ IMMOBILIZERA	0 K2AC 67 7R0 B/C	0 K2AD 67 7B0	. z A/Bag KNEDA 5222 YK 265983 [7.Dec.'99] . bez A/Bag KNEDA 5222 YK 265880 [6.Dec.'99]	
	[KOLOR ETYKIETY]	[ŻÓŁTA]	[BIAŁA]		
	ANTENA	0 K9B1 67 7T0 A	0 K2AD 67 7C0		
	[KOLOR PRZEWODU]	[CZARNY]	[NIEBIESKI]		
	CZYSTY (NOWY) KLUCZYK	K K11K 76 201 A	0 K2AC 76 201 B		
	[KOLOR KLUCZYKA]	[GRANATOWY]	[ZIEŁONY]		
	KOMPLET-STACYJKA i KLUCZYK	K K11F 09 010 A	K K11F 09 010 B	z A/Bag	
		K K14G 09 010 A	K K14G 09 010 B	bez A/Bag	

KIA MOTORS POLSKA Sp. z o.o.



CENTRUM TECHNICZNE INFORMACJA SEWISOWA Nr 4/00

str. 3/4

Uwaga!

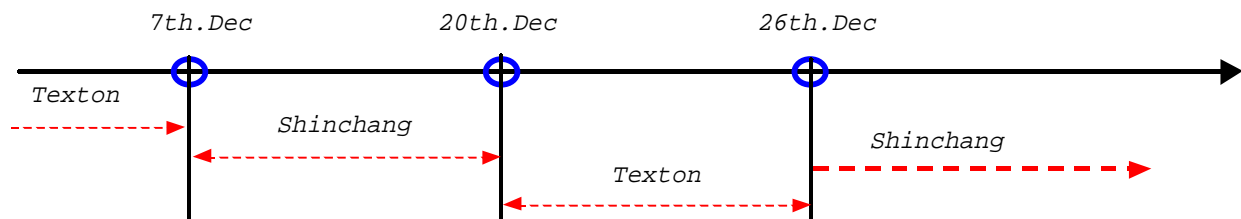
Po wprowadzeniu Shinchang Immobilizer System, Texton Immobilizer System był instalowany tymczasowo w 500 samochodach „Pride LHD” patrz tabela poniżej.

Dla innych modeli (Sephia II, Shuma, Clarus, Sportage, Pride RHD) Shinchang Immobilizer System został wprowadzony od wymienionego VINu (tabele str. 1 i 2).

Tabela określająca zakres samochodów Pride, w których system Texton instalowany był czasowo.

<i>Spec.</i>	<i>Numer VIN</i>	<i>Okres produkcji</i>
<i>z A/Bag</i>	<i>KNEDA2322YK268139 - YK264449</i>	<i>20th - 26th. Dec.'99</i>
<i>bez A/Bag</i>	<i>KNEDA2322YK266566 - YK267926</i>	<i>20th - 24th. Dec.'99</i>

Harmonogram instalowanych systemów immobilizera w modelu „Pride LHD” w roku 1999.



UWAGA

Dotychczasowe oprogramowanie testera (Hi - Scan, Powerscan) daje dokładnie takie same możliwości diagnostyki jak w przypadku poprzedniego systemu. Czyli funkcje diagnostyczne systemu pozostają bez zmian.

3. Zamienność części

Dopuszcza się wymianę kompletnego zestawu (modułu immobilizera, anteny i kluczyków) starego systemu na nowy.

Niedopuszcza się natomiast wymiany pojedynczych elementów między obydwoma systemami.

KIA MOTORS POLSKA Sp. z o.o.



4. Procedura awaryjnego odblokowania systemu Schinchang Immo.

Założmy, że kod immobilizera jest „12345”

- a. Włóż klucz do stacyjki
- b. Przekręć klucz na „IG. ON”, wtedy kontrolka immobilizera będzie migać (czas trwania mignięcia 0.5 sek.).
- c. Po 5 sekundach (10 błysnięć) kontrolka zaczyna migać wolniej (czas trwania mignięcia 1.66 sek.).
- d. Gdy kontrolka immo. błysnie jednokrotnie przekręć klucz w pozycję „ACC”.
- wprowadzenie pierwszej cyfry kodu - „1”
- e. W ciągu 10 sek przekręć klucz w pozycję „IG. ON”.
- f. Gdy kontrolka błysnie dwa razy przekręć klucz w pozycję „ACC”.
- wprowadzenie drugiej cyfry kodu - „2”
- g. W ciągu 10 sek przekręć klucz w pozycję „IG. ON”.
- h. Gdy kontrolka błysnie trzy razy przekręć klucz w pozycję „ACC”.
- wprowadzenie trzeciej cyfry kodu - „3”
- i. W ciągu 10 sek przekręć klucz w pozycję „IG. ON”.
- j. Gdy kontrolka błysnie cztery razy przekręć klucz w pozycję „ACC”.
- wprowadzenie czwartej cyfry kodu - „4”
- k. W ciągu 10 sek przekręć klucz w pozycję „IG. ON”.
- l. Gdy kontrolka błysnie pięć razy przekręć klucz w pozycję „ACC”.
- wprowadzenie piątej cyfry kodu - „5”
- m. Uruchom silnik w ciągu 20 sek. licząc od momentu wprowadzenia ostatniej cyfry.

Uwaga!

Jeżeli nie uruchomisz samochodu w ciągu 20 sek., funkcja awaryjnego odblokowania zostanie automatycznie przerwana i będziesz musiał powtórzyć powyżej wymienioną procedurę.

Schematyczny diagram dla procedury awaryjnego odblokowania

