

Chevy Star

Tabla de Contenido

Características.....	3
Componentes del sistema.	3
Uso del control remoto.	4
Guía rápida del sistema.....	4
Estados del sistema de Seguridad.....	7
Interpretación Audio Visual del Estado del Sistema.	7
Señales de (beeps y direccionales)	7
Manejo avanzado del sistema.....	8
Desarmado de la alarma e ingreso al vehículo	8
Armado de la alarma y salida del vehículo.	8
Armado automático en 30 segundos (automático).	9
Modo Valet para dejar su vehículo en taller.....	9
Salida del modo Valet.	9
Deshabilitar el sensor de movimiento (shock sensor).	9
Localizador del vehículo	9
Asegurado de puertas (automático)	10
Hijack o Antiatraco.....	10
Bypass por perdida o batería agotada del control remoto	10
Cambiando la combinación del código	10
Programación de funciones por control remoto	11
Modos de Programación.....	11
Funciones programables.....	11
Añadiendo un nuevo control remoto:	12
Borrando todos los controles remotos	12
Sensitividad del Shock sensor	12
Saliendo del modo de programación	12
Guía de Instalación.....	13
Descripción de pines.....	13
Esquema de conexión.....	14
Instrucciones iniciales.....	15
Conexión de Voltaje	15
Inmovilizador	15
Otras conexiones	15
Verificación del sistema y su configuración.....	15
Datos técnicos generales.....	15

Felicitaciones! Usted acaba de adquirir el sistema más inteligente de seguridad que actualmente existe en el mercado. El sistema de alarma y antirrobo que usted ha adquirido, combina componentes de alarma e inmovilizador susceptibles a ser controlados vía control remoto, el cual cambia cada vez que es utilizado (rolling code). Este sistema funciona como un doble sistema de seguridad para máxima protección de su valioso vehículo.

El sistema puede ser reprogramado a cualquier tiempo (aun después de la instalación en el vehículo).

Le deseamos un paseo seguro y placentero.



Le recomendamos lea, estudie y se familiarice con el manual de operación. Haga que su concesionario le instruya acerca de la operación y funciones de su sistema. Mantenga esta información dentro de su vehículo.

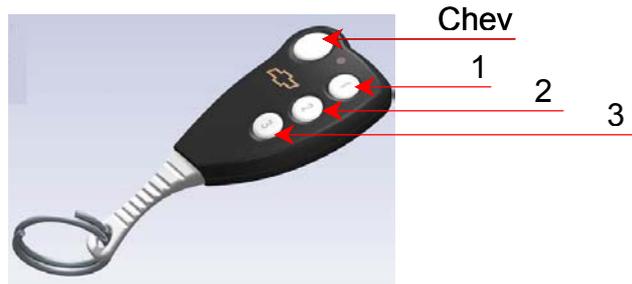
Características.

- Sistema de control remoto no clonable a través de Rolling Code.
- Fácil manejo.
- Código de seguridad mediante 3 números y 5 dígitos.
- Armado automático pasivo.
- Encendido de seguridad del vehículo en caso de pérdida del control remoto.
- Cambio del código de seguridad.
- Indicador del motivo de disparo de la alarma (LED).
- Codificaciones del estado del sistema por medio de la sirena y direccionales.
- Inmovilizador.
- Sensor de movimiento (integrado).
- Bloqueo / Desbloqueo de puertas.
- Armado / Desarmado del sistema.
- Armado automático a los 30 seg.
- Antiatraco puerta del chofer. (configurable)
- Activación voluntaria de la sirena.
- Anulación de sensores.
- Anulación del sonido de confirmación.(configurable)
- Manejo de maletero (opcional).
- Modo de servicio (Eliminación temporal del sistema).
- Activación Luz de cabina. (configurable)
- Cierre y apertura de bloqueo de puertas al prender y apagar el vehículo. (configurable)
- Señal de cerrado de ventanas (Opcional)

Componentes del sistema.

- Unidad Principal.
- Dos controles remotos.
- Led indicador de Status.
- Sirena.
- Sensor de movimiento (integrado).
- Manual de funciones.
- Código de seguridad original de fábrica (debe ser guardado para posteriores usos)
- Un Diodo.

Uso del control remoto.



Pequeño tablero numérico inteligentemente concebido para controlar y configurar el sistema Gold Track. Dicho control remoto contiene tres botones numéricos marcados del uno al tres usados para digitar la combinación del código así como también para otras funciones que serán descritas posteriormente. EL botón principal del control remoto llamado también Chevy se usa como una tecla de entrada /salida para transmitir Código/ Función a la unidad principal. Cada vez que un botón del control remoto es presionado, el pequeño led del mismo se encenderá por un periodo corto de tiempo indicando transmisión.

El máximo tiempo estipulado entre cada pulsación es de 5 segundos, si por alguna razón se sobrepasa este, se debe repetir todo el proceso.

El código transmitido se basa en un código aleatorio que no permite duplicaciones.

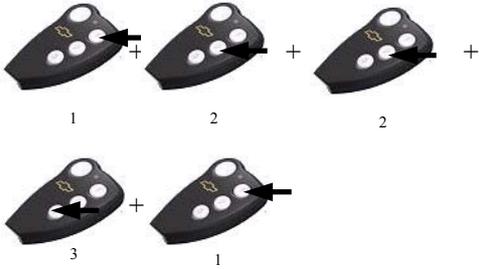
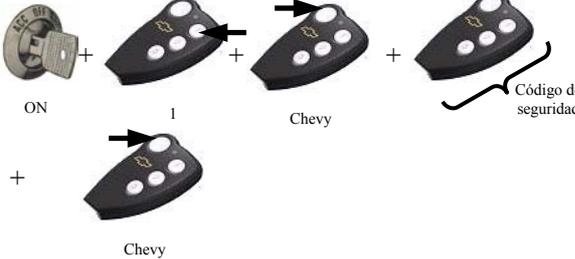
Si un código erróneo es digitado antes de presionar el botón Chevy, se puede enseguida presionar el código correcto validando este último con el botón Chevy. Después de cuatro tentativas consecutivas de código erróneo digitado, el sistema emitirá cuatro beeps y después de tres minutos no aceptará ninguna señal de cualquier control remoto.

Es posible tener hasta cinco controles remotos para cada sistema.

Guía rápida del sistema.

La operación del sistema depende de la programación inicial, el sistema viene con varios modos de operación y se puede configurar en cualquier instante consultando con su vendedor autorizado.

Objetivo	Acción Alarma Chevy Star	Descripción	Respuesta de la alarma
Desarmar la alarma solo para ingreso al vehículo. El sistema desactiva todos los sensores excepto el arranque del vehículo.	 Chevy	Oprimir el botón Chevy.	(1 Señal) Un beep, una luz confirma desarmado de la alarma. * El sistema todavía estará en modo seguro. (el vehículo no arrancará)
Armar la alarma. Cuando dejamos al vehículo parqueado en un estacionamiento.	 Chevy	Oprimir el botón Chevy.	(2 Señales) Dos beeps, dos luces de los direccionales confirma armado de alarma. (el vehículo permanece activado todos los sensores de seguridad).

Objetivo	Acción Chevy Guard	Descripción	Respuesta de la alarma
<p><i>Código de seguridad</i></p> <p>Ej.: el código inicial asignado a la alarma es 12231</p>		<p>Oprimir los números que forman el código de seguridad de la siguiente manera 1 + 2 + 2 + 3 + 1.</p>	
<p>Desarmar la alarma (Si desea arrancar el vehículo).</p>		<p>Oprimir consecutivamente los cinco números que forman el código de seguridad + el botón Chevy + arranque del vehículo. ** Ver ejemplo de ingreso de código de seguridad en el anterior objetivo</p>	<p>(2 Señales) Dos beeps, dos luces de direccionales confirma desarmado de la alarma. (Si no se coloca el switch en la posición ON o se arranca el vehículo en menos de 30 seg. el vehículo se alarmará automáticamente.)</p>
<p>Entrada a modo Servicio. Se lo utiliza cuando se necesita llevarlo al taller. Inhabilita la alarma. El vehículo se comporta como si no estuviera instalado una alarma.</p>	<p>Desarmar la alarma para arrancar el vehículo +</p> 	<p>Primero realizar desarmado de la alarma. Segundo poner el switch en posición de ON, oprimir el botón 1 seguido del botón Chevy, por último ingresar el código de seguridad más el botón Chevy.</p>	<p>(1 Señal) + (3 Señales) Se escucha un beep luego de presionar el botón 1 y Chevy. Al finalizar nos da tres beeps y luces de direccionales. El led de la alarma permanece encendido todo el tiempo.</p>
<p>Salida del modo de servicio Después de recoger su vehículo de un taller, requiere volver a activar la alarma.</p>		<p>Oprimir consecutivamente los cinco números que forman el código de seguridad + el botón Chevy. ** Ver ejemplo de ingreso de código de seguridad en el anterior objetivo</p>	<p>(1 Señal) Un beep y direccionales. Además el led de la alarma se apaga y vuelve al modo normal de funcionamiento.</p>
<p>Armado del vehículo pero desactivando el sensor de movimiento. Función útil cuando deja su mascota dentro del vehículo.</p>		<p>Oprimir el botón 3 seguido del botón Chevy para deshabilitar todos los sensores. ** Los sensores de las puertas y switch estarán todavía activos.</p>	<p>(3 Señales) Tres beeps y tres luces de direccionales.</p>
<p>Habilitar el sensor de movimiento (la próxima vez que se arme la alarma)</p>	<p>Ver como desarmar la alarma para ingreso al vehículo O desarmar la alarma para arrancar el vehículo</p>	<p>Seguir el procedimiento de desarmado de la alarma</p>	

Objetivo	Acción Chevy Guard	Descripción	Respuesta de la alarma
<p>Deshabilitar Hijack o Antiatraco (si el vehículo se inmoviliza por apertura de la puerta del conductor estando el vehículo con el switch en ON o prendido el motor)</p>		<p>La única forma de salir del modo antiatraco es digitando el código de seguridad + el botón Chevy.</p>	<p>(1 Señal) Un beep y direccionales</p>
<p>Localizador del vehículo.</p>		<p>Oprimir al mismo tiempo el botón 2 con el botón Chevy.</p>	<p>Beeps y direccionales serán producidos por alrededor de 30 segundos.</p>

* luego de deshabilitar el modo antiatraco. El sistema estará en la posibilidad de volver a ingresar a este modo, si reiterativamente detecta la apertura de la puerta del conductor, mientras el switch esté en la posición de ON o prendido el motor.

Estados del sistema de Seguridad.

El sistema diferencia entre varios estados dependiendo de la indicación del LED indicador del status de la alarma:

Estado del LED	Estado del Sistema
<i>titilando rápidamente</i>	Alarma e inmovilizador están armados.
<i>titilando lentamente</i>	Inmovilizador armado y alarma desarmada.
<i>Permanentemente prendido</i>	Modo Valet, debería seguir prendido aun durante la conducción.
<i>OFF</i>	Alarma e inmovilizador desarmados, listo para conducir.

Interpretación Audio Visual del Estado del Sistema.

Señales de (beeps y direccionales)

(Uno o más eventos podrán identificar el estado del sistema)



Cada señal esta compuesta de un beep de la sirena + un titileo de los direccionales del vehículo.

1 SEÑAL: Puede ocurrir por las siguientes razones:

- Alarma desarmada y seguros de las puertas son abiertos (presionando el botón Chevy solamente).
- Cancelando el estado de Hijack (antiatraco).

2 SEÑALES: Puede ocurrir por las siguientes razones:

- Alarma desarmada y seguros de las puertas son abiertos (presionando el código de seguridad seguido del botón CHEVY).
- Alarma armada por el control remoto.
- Alarma automáticamente disparada a modo pasivo.
- Maletero es abierto usando el control remoto.

3 SEÑALES: Puede ocurrir por las siguientes razones:

- Alarma disparada con sensores no activados.
- Entrando o saliendo del modo de valet.

4 SEÑALES: Puede ocurrir por las siguientes razones:

- Después de 4 intentos erróneos de ingresar el código de seguridad, el control remoto se inhibe aproximadamente 3 minutos y se ingresa al modo de seguridad, las señales notifican tanto la entrada como salida de este modo.
- Mientras la alarma estaba armada por alguna razón esta fue disparada.

5 SEÑALES: Puede ocurrir por las siguientes razones:

- Entrando y saliendo del modo técnico.

6 SEÑALES: Puede ocurrir por las siguientes razones:

- El sistema no puede armarse a causa de que al menos una puerta esta abierta o mal cerrada.

Manejo avanzado del sistema.

Si el sensor fue activado por cualquier circunstancia (por ejemplo robo) el LED debería titilar de acuerdo al siguiente cuadro. El periodo de indicación se da en un minuto o hasta que el switch se ponga en contacto.

No. de titileos del led	Razón
1	Puertas o cajuela trasera fueron abiertas.
2	Sensor del Capó fue activado
3	Intento de conexión de encendido.
4	Sensor volumétrico activado
5	Shock sensor activado.
6	Switch de ignición activado.

Desarmado de la alarma e ingreso al vehículo

Para ingresar al vehículo es necesario desarmar la alarma, caso contrario la alarma se activara y empezara a sonar.

Presionando el botón Chevy o presionando la combinación de 5 dígitos seguidos del botón Chevy antes de ingresar al vehículo para desarmar la alarma. El LED pasará de titilar rápidamente a lentamente, los seguros de las puertas serán eléctricamente abiertos y la luz de la cabina (luz de salón) se encenderá.

(Si únicamente el botón Chevy fue presionado, El sistema todavía estará en modo seguro pero todos los sensores serán desactivados, así las puertas pueden ser abiertas mientras que el LED titilará lentamente, después de entrar al vehículo y se desea arrancar el vehículo, se tiene que ingresar el código para desarmar al inmovilizador, entonces el LED se apagará).

Únicamente presionando El botón Chevy obtendremos un Beep, mientras que si presionamos el código seguido del botón CHEVY obtenemos 2 Beeps como respuesta.

Si el sistema fue desarmado presionando un código válido, pero todavía las puertas no son abiertas, el sistema las asegurará automáticamente y retornará al modo armado dentro de los 30 segundos subsiguientes.

Para el maletero (donde sea aplicable): Presionar el botón (1) seguido por el botón Chevy, esto abrirá todas las puertas conjuntamente con el maletero.

El sistema emitirá un evento (beep y direccionales) en un regular estado. Si un posible robo tuvo lugar, 6 eventos (beeps y direccionales) serán la respuesta.

Armado de la alarma y salida del vehículo.

Al dejar su vehículo parqueado, la alarma se deberá armar, y esta protegerá a su vehículo de cualquier intento de ingreso por parte de personas desconocidas.

Simplemente rotar el switch de ignición a la posición de apagado y salir del vehículo (mientras todas las puertas son cerradas) si presionamos el botón CHEVY la alarma es armada y las puertas / ventanas son cerradas (si el vehículo esta equipado con controles de puertas y ventanas). 2 Beeps y 2 encendidos de direccionales corroborarán el nuevo estatus. El inmovilizador será activado en cualquier caso después de un minuto de haber sido situado el switch en OFF aún si el control remoto no fue presionado.

Si la alarma no fue armada por el control remoto y el conductor desea nuevamente encender el vehículo simplemente colocar el switch en ON y presionar el botón Chevy para encender el vehículo sin necesidad de ingresar el código de seguridad otra vez.

Armado automático en 30 segundos (automático).

Ud. Se olvido de armar la alarma al dejar su vehículo parqueado, el sistema lo armara por Ud. Si el viaje ha terminado y las puertas no fueron abiertas el inmovilizador debería activarse después de un minuto, mientras el circuito de alarma no haya sido activado. Cualquier cambio en la posición de las puertas (abierto o cerrado) producirá que dentro de 30 segundos siguientes la alarma sea armada y las puertas sean aseguradas. El armado automático de las puertas depende de la configuración de ciertos parámetros que de paso pueden ser cambiados por un técnico autorizado.

Modo Valet para dejar su vehículo en taller.

En cualquier momento Ud. Deseará llevar a su vehículo a un chequeo en su taller autorizado o dar el vehículo a una persona inexperta en el manejo de la alarma.

Para deshabilitar la alarma e inmovilizador en situaciones de necesitar servicio en el taller o servicio de lavado, cuando el switch esta en la posición de ON, oprimir los siguientes botones:

Presionar (1) seguido del botón CHEVY, como resultado deberíamos escuchar un beep, luego el código de seguridad debe ser digitado. Todo este proceso debería ser realizado en menos de 10 segundos.

Tres eventos de (beeps y direccionales) indicarán el nuevo estatus. En este estado (el LED permanecerá constantemente prendido).

Una manera de como el sistema notifica al usuario acerca de la especial condición de valet, es que cada vez que el control remoto es usado se escuchara un beep constante durante 2 seg indicando que la alarma no realizará ninguna acción.



El control remoto no operará al querer utilizarlo para apertura y cerrado de puertas. Además estará deshabilitada la función de apertura y cerrado automático de puertas luego de prender y apagar el vehículo. En el modo de servicio su vehículo se comporta como si no tuviera instalado ningún dispositivo de seguridad.

Salida del modo Valet.

Ingresar el código de seguridad seguido del botón CHEVY, como resultado deberíamos escuchar un beep y el led se apagará.

Deshabilitar el sensor de movimiento (shock sensor).

Si el conductor desea dejar a los niños dentro del vehículo o dejar las ventanas abiertas, puede haber sensibilidad al viento por parte del sensor de movimiento (shock sensor).

Entonces presionar (3) seguido del botón CHEVY para deshabilitar el sensor de movimiento..

Los sensores de las puertas estarán todavía activos.

Este especial estado es concluido con el desarmado de la alarma mediante el control remoto.

Localizador del vehículo

Esta opción le permite a usted localizar su vehículo a distancia. Con solo presionar al mismo tiempo el botón número (2) con el botón CHEVY, eventos (beeps y direccionales) serán producidos para este propósito. Presionado nuevamente estos botones se detendrá este proceso.

El máximo tiempo involucrado en este proceso es no más de 30 segundos.

Asegurado de puertas (automático)

Por seguridad de la persona, al arrancar el vehículo o colocado el switch de ignición en la posición de ON, luego de 10 segundos, todas las puertas se asegurarán automáticamente. También las puertas se abrirán automáticamente en caso de que el switch de ignición sea colocado en OFF o en caso de accidente (cuando el sistema Chevy Star este instalado).

Hijack o Antiatraco

Al intentar una persona abrir la puerta del conductor mientras el switch de ignición esta en ON o prendido el vehículo, se produce la activación del sistema Antiatraco (Hijack).

Después de 2 minutos, eventos de (sirena y direccionales) comenzarán a producirse por un lapso de 4 minutos. 20 segundos después de comenzar los eventos se cortarán la ignición y no habrá forma de parar la sirena así como tampoco encender el vehículo.

La única forma de salir del modo antiatraco es digitando el código de seguridad seguido del botón CHEVY.

Bypass por pérdida o batería agotada del control remoto

En caso de pérdida o agotamiento de la batería del control remoto, es posible encender el motor realizando el siguiente procedimiento. Es recomendable reemplazar la batería del control remoto cada dos años o cuando se note que el trabajo a distancia se ha reducido sustancialmente.

Girar el switch de ignición de OFF/ON cinco veces, dentro de 7 segundos, el LED indicador permanecerá prendido.

Girar el switch de ignición a la posición de ON, el LED comenzará a titilar, contar la cantidad de destellos (led titila) hasta alcanzar el primer dígito del código de seguridad, entonces inmediatamente girar el switch a la posición de OFF. Girar nuevamente el switch a la posición de ON y continuar con el proceso para los cuatro dígitos restantes.

Si todos los cinco dígitos fueron correctamente ingresados, el sistema debería responder como si un válido código del control remoto fue recibido.

Cambiando la combinación del código

Es recomendable que de vez en cuando se cambie el código especialmente si se ha dado a alguna persona no autorizada. Para cambiar el código siga los siguientes pasos en no más de 10 segundos entre cada uno.

- Presione el código de seguridad seguido del botón CHEVY,
- Coloque el switch de ignición en ON y realice los siguientes pasos en no más de 1 minuto.
- Presione el nuevo código de seguridad seguido por el botón CHEVY.
- Repita una vez más el nuevo código seguido del botón CHEVY.

El sistema emitirá 3 eventos (beeps y direccionales) para confirmar que el nuevo código fue aceptado.



Por Favor asegúrese que el nuevo código sea guardado en un lugar seguro

Programación de funciones por control remoto

Modos de Programación

Primera vez (inicialización).

Cada sistema es programado con un único código de seguridad.

¡ Asegúrese de tener a la mano el código original antes de continuar!

Gire el Switch de ON/OFF siete veces antes de 7 segundos , provocando que el LED indicador del estatus de la alarma se mantenga encendido al final de este tiempo.

Ingrese el código de seguridad que originalmente le fue entregado con la alarma, de la siguiente manera:
Gire el switch de ignición a la posición ON, el LED comenzará a titilar, cada cantidad de destellos representan un dígito del código de seguridad. Cuente los destellos, cuando la cantidad apropiada de destellos es alcanzada, el switch de ignición deberá ser colocado en la posición de OFF. Gire otra vez el switch de ignición a la posición ON, así una nueva serie de destellos estará presente. Si todos los 5 dígitos fueron ingresados correctamente el sistema responderá con 5 beeps.
Si un dígito fue ingresado erróneamente, por favor espere 10 segundos y comience todo el proceso desde el principio.

Nota:

El switch de ignición debería estar en ON para habilitar cualquier modo de programación técnica.

Cada periodo de programación de cada función no debería exceder más de 5 segundos.

Cada código equivocado debería ser notificado por un largo Beep.

Funciones programables

- (1) → botón 1
- (2) → botón 2
- (3) → botón 3
- (Ch) → botón Chevy

Por ejemplo si desea activar la luz de cortesía de la cabina ingrese lo siguiente: (1) (2) (1) (Ch).

Al terminar oira un sonido de confirmación

<u>Función</u>	<u>Habilitado</u>	<u>Deshabilitado</u>
<u>Luz de Cabina</u>	(1) (2) (1) (Ch)	(1) (2) (2) (Ch)
<u>Asegurado automático de puertas en estado pasivo:</u>	(2) (1) (1) (Ch)	(2) (1) (2) (Ch)
<u>Silencio del sonido de confirmación</u>	(2) (2) (1) (Ch)	(2) (2) (2) (Ch)
<u>Asegurado de puertas al arrancar el vehículo</u>	(2) (3) (1) (Ch)	(2) (3) (2) (Ch)
<u>Cerrado de ventanas al asegurar puertas</u>	(3) (2) (1) (Ch) 1 seg. 1 seg.	(3) (2) (2) (Ch) 15 seg. 1 seg.

Añadiendo un nuevo control remoto:

Estando en modo técnico, girar desde OFF 2 veces el switch de ignición. Después de 7 segundos el sistema emitirá 2 Beeps. Dentro de los siguientes 10 segundos, cualquier botón del Nuevo control remoto deberá ser presionado. Entonces 3 beeps confirmarán que el nuevo control ha sido aceptado. Realizar estos pasos para cada control que se desee adjuntar. Si la memoria de códigos esta completa (5 controles ya existen) un largo beep de dos segundos será escuchado. En ese caso se debería borrar todos los controles remotos asignados y comenzar desde el primer paso.

Borrando todos los controles remotos

Gire 5 veces el switch de ignición de ON/OFF.



Peligro: Se debe estar seguro de tener el código original de fábrica antes de borrar los controles remotos del sistema. No tener el código original de fábrica y borrar los controles remotos adjuntos al sistema lo dejaría sin poder programar nuevos controles.

Sensitividad del Shock sensor

Presionar (3) (1) (x) (x) (Ch) para ajustar la sensitividad de acuerdo a la siguiente tabla:

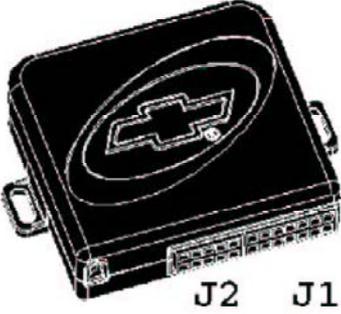
1	1	Baja sensibilidad
1	2	
1	3	
2	1	
2	2	
2	3	
3	1	
3	2	
3	3	Alta sensibilidad

Saliendo del modo de programación

Gire el switch de ignición a la posición OFF y oprima el botón Chevy del control remoto, el sistema emitirá 5 eventos (beeps y direccionales).

Guía de Instalación

Descripción de pines



8	1
9	2
10	3
11	4
12	5
13	6
14	7

J1

Pin No.	Signal description	Wire color
1	Doors opening	Blue
2	GND (-)	Grey
3	Ignition Switch	Violet
4	Doors & baggage	Orange
5		
6	Engine Cover	Brown / white
7	Driver's Door	Green
8	Doors Locking	Grey / white
9	Power 12V (+)	Red
10	Blinker Left / Communication	Violet / white
11	Trunk Release	
12	Windows Close	
13	Siren (12V 1A out)	Yellow
14	Alarm Status	White

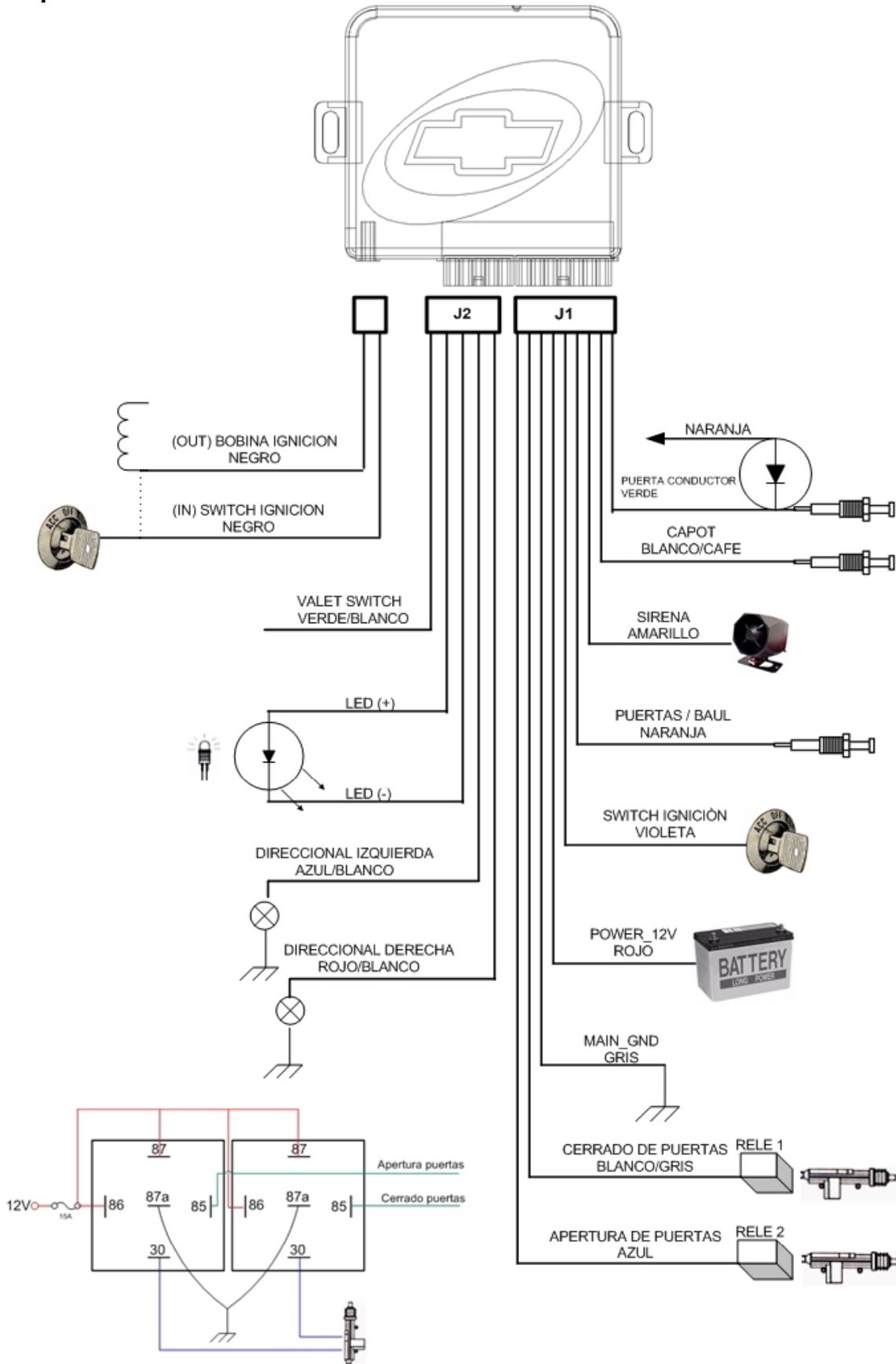
6	1
7	2
8	3
9	4
10	5

J2

Pin No.	Signal description	Wire color
1	Valet indication	Green / white
2	LED +	
3	LED -	
4	12V + external output	
5	GND - to external output	
6	12V + Fused In	
7	External sensor Input	
8	Blinker Left	Blue / white
9	Blinker Right	Red / White
10	12V + Fused out	

Title	
Doc. A	Document Number
	GG_INS_1
Date	Rev.
Monday, July 27, 2009	01
Page	Sheet
2	1 of 1

Esquema de conexión



Instrucciones iniciales

Escoja un lugar apropiado para realizar la instalación de la unidad principal de la alarma (usualmente escondido, debajo del panel de control). Localice el LED en el panel de control.

Conexión de Voltaje

- Conecte el cable *ROJO* a + 12V (12 voltios continuo).
- Conecte el cable *NEGRO* al (-) Chasis del vehículo.
- Conecte el cable *VERDE* a +12V (12 voltios cuando el switch esta en ON).

Inmovilizador

- Los cables negros son utilizados para la inmovilización.
- Encuentre el cable de ignición del vehículo y córtelo.
- Conecte cada lado a cada extremo del cable de inmovilizador.

**** Nota: la máxima corriente no debería exceder mas de 25 Amp. Esté seguro de realizar una apropiada conexión.**

Otras conexiones

Continúe acoplando todas las conexiones de acuerdo al diagrama de conexión de la alarma. verifique todas las conexiones incluyendo la operación de la sirena.

Verificación del sistema y su configuración

- Verificar que el led titile.
- Oprima el código de seguridad (código único que fue proporcionado en el momento de comprar el sistema) seguido de el botón Chevy, El LED se apagará y estará listo el vehículo para ser encendido.
- Apague el vehículo.
- Programe su sistema de acuerdo a sus requerimientos, refiérase al capítulo *Programación de funciones por control remoto*.
- Cierre las puertas.
- Oprima el botón Chevy una ves y verifique que todas los seguros se cierren, oprima nuevamente el botón Chevy y verifique que los seguros se han abierto.

Datos técnicos generales

- Corriente y consumo:
 - Stand by : 20 mA.
 - Operación: 100 mA. (Switch en ON)
- Fusible 2.5 Amp.
- Máxima corriente de lazo: 25 Amp.
- Máxima corriente para la luz de cabina: 6 Amp.

GRACIAS POR COMPRAR CHEVY GUARD.

ESTAREMOS GUSTOSOS DE RESPONDER CUALQUIER PREGUNTA.