

Casa

- 1. Controllo del motore Diesel
 - 2. WinOLS Guida
 - 3. Mappe ECU intesa Part 1
 - 4. Mappe ECU intesa Part 2
 - 5. WinOLS ... Rendere mappa cambia ... EGR esempio
 - 6. Utilizzando WinOLS trovare 100 mappe CV EDC15 Passat pd
 - 7. Utilizzando WinOLS trovare EDC16 Seat Leon 105 CV mappe
 - 8. WinOLS ... Mappa modifiche dal pd 130 CV a 150 CV pd
 - 9. Rimozione EGR da EDC16u esadecimale
 - 10. Remap base di una VW 1.9 tdi pd BKC EDC16 utilizzando calcolatrici Excel.
 - 11. Hot Start Fix
 - 12. EDC15 Non PD errore (DTC) la rimozione
 - 13. Errore EDC15-PD-ENGINE (DTC) la rimozione
 - 14. EDC16 errore (DTC) la rimozione
 - 15. Trovare l'interruttore DPF in EDC16 ECU
 - 16. Trovare Interruttore DPF in EDC17 ECU
- [Mappa del sito](#)

16. Trovare Interruttore DPF in EDC17 ECU

Diesel Particulate Filter (DPF) di commutazione in EDC17 ECU.

Prima di spegnere la funzione DPF in ECU è necessario decidere cosa fare riguardo l'hardware montato sulla vettura. L'hardware è il DPF / Catalyist e il cablaggio / sensori.

Opzioni.

1. Look originale. Rimuovere DPF / catalizzatore. Caso aperto e svuotare l'interno. Refit. Lasciare tutti i sensori originali e cablaggio posto. In alcuni paesi questo potrebbe essere l'unica opzione consentita.

2. Nuovo tubo. Rimuovere DPF / catalizzatore e sostituirlo con un tubo.

2a. Tenere sensori e cablaggi

2b. Rimuovere i sensori e cablaggi. *

* Se si rimuovono i sensori e cablaggi si possono ottenere i codici di errore e persino un avvertimento cruscotto. Questi avranno bisogno di codifica di file ECU.

Non strappare il DPF ancora. Alcuni file ECU diventano molto turbato se si cerca un file DPF eliminare soluzione quando il DPF è già reportistica completa e fallito rigenerazione. Si consiglia di fare sempre una rigenerazione forzata prima di toccare il DPF o il file ECU.

Che cosa succede se la rigenerazione forzata non funziona?

Potrebbe essere necessario rimuovere il DPF e immergerlo in qualcosa come detergente per cerchi in lega per un giorno o giù di lì. Risciacquare con acqua calda, se possibile. Rimontare e riprovare la rigenerazione forzata.

Non installare un DPF OFF file prima l'hardware è stato risolto

Con l'hardware allineati si è pronti a modificare il file ECU.

Come di consueto le informazioni qui si basa sull'utilizzo di WinOLS per esaminare e modificare il file.

Il file qui di seguito è stato aperto in 16 bit, decimale (255), vista Lohi.

1. Impostare la vista al testo.
2. Open 'Cerca' e poi cercare sequenza di byte decimali (tab decimale)
3. Immettere 4081, 00015 Fare clic sul pulsante freccia a destra o il tasto Invio.

Il punto di vista dovrebbe essere simile;

Search for decimal byte sequence

Decimal Hexadecimal Text Options...

04081, 00015

Search in Realtime Search range from/to (hex) 0 1FFFFFF

In original Max. difference u/d (dec) 0 0

Match case

Search text found at: 1ED0E6.

OK Cancel

VW Passat 2.0 edc17 Passat (Original), 396433, Hexdump

| | | | | | | | | | | | | | | |
|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 1ECFEA | 06000 | 08000 | 10000 | 00000 | 00000 | 00000 | 00000 | 00000 | 00000 | 00000 | 00550 | 00000 | 00100 | |
| 1ED006 | 00150 | 00200 | 00300 | 00400 | 00600 | 01000 | 01638 | 02458 | 03277 | 04096 | 04915 | 05734 | 06554 | 34464 |
| 1ED022 | 00001 | 03392 | 00003 | 06784 | 00006 | 10176 | 00009 | 13568 | 00012 | 16960 | 00015 | 20352 | 00018 | 00200 |
| 1ED03E | 00400 | 00600 | 00900 | 01200 | 01500 | 02400 | 00900 | 01200 | 01500 | 01800 | 02100 | 02400 | 02700 | 02000 |
| 1ED05A | 00513 | 01027 | 01541 | 02311 | 00005 | 65036 | 65286 | 65436 | 00000 | 00100 | 00250 | 00500 | 00000 | 00900 |
| 1ED076 | 00000 | 01800 | 00000 | 02500 | 00000 | 03000 | 00000 | 03500 | 00000 | 05000 | 00000 | 08000 | 00000 | 60000 |
| 1ED092 | 00000 | 04464 | 00001 | 14464 | 00001 | 24464 | 00001 | 54464 | 00001 | 18928 | 00002 | 48928 | 00002 | 08231 |
| 1ED0AE | 08531 | 08931 | 09231 | 09481 | 09731 | 09981 | 08231 | 08531 | 08931 | 09231 | 09481 | 09731 | 09981 | 02000 |
| 1ED0CA | 02500 | 03000 | 04000 | 05000 | 07000 | 10000 | 02000 | 02500 | 03000 | 04000 | 05000 | 07000 | 10000 | 00006 |
| 1ED0E6 | 04081 | 00015 | 32767 | 00003 | 04000 | 00001 | 00000 | 00000 | 00001 | 02800 | 32767 | 00200 | 32768 | 32767 |
| 1ED102 | 00500 | 32767 | 03700 | 04000 | 30000 | 00002 | 00002 | 00000 | 32767 | 00000 | 32767 | 32767 | 32767 | 32767 |
| 1ED11E | 32767 | 00000 | 05000 | 10000 | 15000 | 20000 | 25000 | 30000 | 32500 | 00030 | 00030 | 00030 | 00030 | 00030 |
| 1ED13A | 00030 | 00030 | 00030 | 00030 | 00030 | 00030 | 00030 | 00030 | 00030 | 00030 | 00030 | 00030 | 00030 | 00030 |
| 1ED156 | 00030 | 00030 | 00030 | 00030 | 00030 | 00030 | 00030 | 00030 | 00030 | 00030 | 00030 | 00030 | 00030 | 00030 |
| 1ED172 | 00030 | 00030 | 00030 | 00030 | 00030 | 00030 | 00030 | 00030 | 00030 | 00030 | 00030 | 00030 | 00030 | 00030 |
| 1ED18E | 00030 | 00030 | 00030 | 00030 | 00030 | 00030 | 00030 | 00030 | 00030 | 00030 | 00030 | 00030 | 00030 | 00030 |
| 1ED1AA | 00030 | 00030 | 00030 | 00005 | 00001 | 00000 | 00800 | 01600 | 02400 | 03600 | 05000 | 00000 | 00004 | 00008 |
| 1ED1C6 | 00012 | 00018 | 00030 | 00030 | 00030 | 00030 | 00030 | 00030 | 00002 | 00000 | 20000 | 65506 | 65506 | 14000 |
| 1ED1E2 | 18000 | 22000 | 26000 | 00050 | 00050 | 00050 | 00050 | 00050 | 00050 | 00050 | 00004 | 01000 | 06000 | |

Text 2d 3d

Non vedrete il momento clou GIALLO. Ho aggiunto che.

Saranno evidenziati gli indirizzi per 04081 e 00015. (Grigio in questo esempio). Questa sequenza di solito si verifica solo una volta in un file così si dovrebbe essere nel posto giusto.

4. Assicurarsi di avere un minimo di 14 colonne in vista e spostare i selezionati due indirizzi alla riga di partenza, come mostrato sopra. (1ED0E6).

5. Molti file appaiono esattamente come la vista sopra.

Ad esempio,

```
04081 00015 32767 0003 04000 00001 00000 00000 00001 02800 32767 00200 32768 32767
```

È importante vedere tutta questa riga perché l'interruttore DPF non è sempre esattamente allo stesso indirizzo in tutti i file ECU.

In 16 bit vista decimale l'interruttore DPF è 00001. In questo esempio si può vedere che questo accade due volte. es

```
04081 00015 32767 0003 04000 00001 00000 00000 00001 02800 32767 00200 32768 32767
```

In molti file l'interruttore DPF 00001 è seguito da 02800 così l'interruttore DPF è il secondo 00001.

Un altro indizio è che l'interruttore DPF 00001 è solitamente vicina ea sinistra della sequenza, 32768, 32767.

NOTA: Se l'04.081, 00.015 di ricerca non aiuta. Effettua una ricerca 32768, 32767, invece.

La posizione dell'interruttore DPF corretta è evidenziata in giallo sulla foto qui sopra.

Modificando il valore 00.001-00.000 si spegne tutte le funzioni DPF *

Per coloro che amano vista 2D. Questa è l'immagine testo sopra indicato in vista 2D.

In questo quadro il giallo DPF indirizzo clou è stato cambiato in una barra verticale rossa.

Search for decimal byte sequen Traduci

Decimal Hexadecimal Text Options...

04081,00015

Search in Realtime Search range from/to (hex) 0 1FFFFFF

In original Max. difference u/d (dec) 0 0

Match case

Search text found at: 1ED0E6.

OK Cancel

VW Passat 2.0 edc17 Passat (Original), 396433, Hexdump

1ED022 1ED092 1ED102 1ED172 1ED1E2 1ED252 1ED2C2 1ED332 1ED3A2 1ED412 1ED482 1ED4F2 1ED562 1ED5D2 1ED642

Text 2d 3d

Come potete vedere, la posizione interruttore DPF non è evidente durante la visualizzazione in modalità 2D.

* Questo funziona davvero? È il DPF davvero spento quando 00001 è cambiato a 0000?

Con EDC16 ECU l'interruttore unico dovrebbe disattivare tutte le funzioni DPF. Con EDC17 ECU alcune persone hanno segnalato problemi dopo aver usato l'interruttore singolo.

I problemi segnalati sono di solito perché;

1. Hanno ignorato il consiglio 'rigenerazione DPF prima'

o

2. Hanno staccato i sensori e hanno difetti del sensore / errore

o

3. Una parte della funzione DPF è ancora in corso, anche con l'interruttore DPF impostato su OFF.

Se hai strappato il DPF e sensori e cablaggi senza ripristinare lo stato di rigenerazione del DPF prima sei in difficoltà e hanno bisogno di un aiuto professionale.

Se una parte del processo di rigenerazione è ancora in esecuzione probabilmente sarà 'Post Injection'.

Impostazione delle mappe 'iniezione post' a zero dovrebbe curare questa.

NOTA:

Ci sono EDC17 ECU con un layout di file molto diverso da quello sopra indicato. La stessa procedura di ricerca DPF funzionerà, ma si possono avere diverse aree e diverse opzioni possibili. Questi file hanno bisogno di un certo grado di tentativi ed errori.