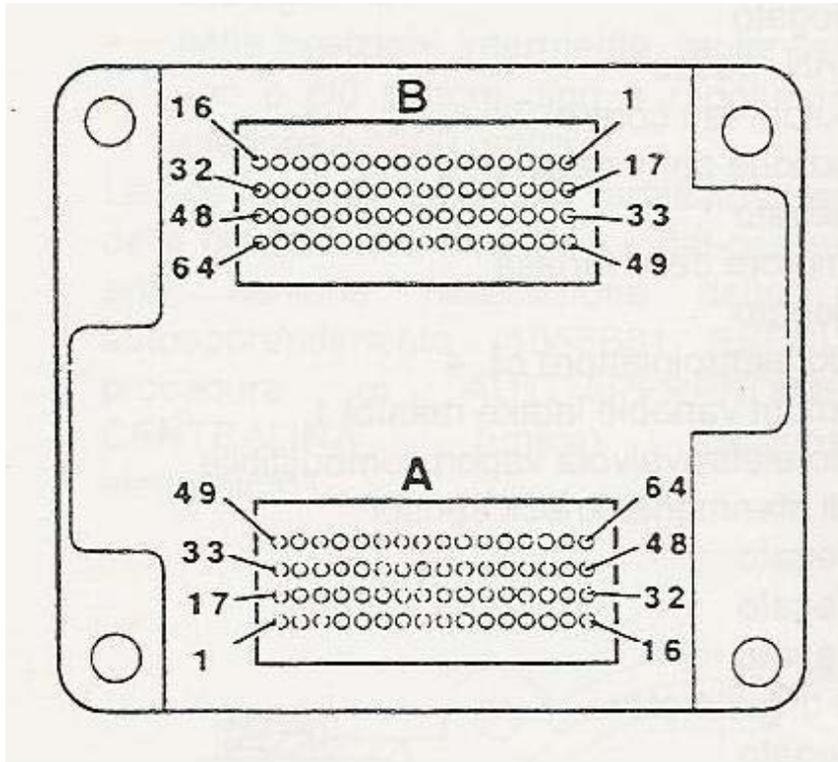


COLLEGAMENTO ECU BOSCH ME 7.3

FERRARI 360 MODENA CHALLENGE



Prima di eseguire qualsiasi operazione sulla centralina si deve scollegare e staccare le chiavi dal blocchetto accensione e poi scollegare i cavi batteria secondo istruzioni del costruttore dell'auto.

Questo è lo schema da seguire per la lettura e la programmazione a banco della centralina.

Prima di eseguire qualsiasi operazione si devono collegare i seguenti pin per alimentare la centralina **BOSCH ME 7.3** siti nel **CONNETTORE A** lato etichetta di identificazione della centralina e sono:

PIN48-PIN47-PIN32-PIN16-PIN15 si devono collegare a 12Volt batteria

La MASSA di potenza è la carcassa della centralina

Il PIN 53 linea K (LINEA TRASMISSIONE DATI)

Il pin 20 del connettore **A lato etichetta di identificazione della centralina si deve collegare a massa di potenza, cioè la carcassa della centralina.**

Eseguito il lavoro di programmazione e dopo averla installata nell'apposito vano Si esegui la cancellazione degli errori memorizzati con un'apposita attrezzatura.