

KESS 9.2

Nella versione **9.2** di KESS è stato inserito un nuovo protocollo di comunicazione, utilizzabile sulle vetture inserite nella lista e sono state introdotte alcune novità:

FAM. 51—Marelli IAW 4AVP VAG

Il sistema di gestione motore Marelli 4AVP, sviluppato specificatamente per i motori TOTAL FLEX di Volkswagen e commercializzati principalmente nei mercati sudamericani, utilizza un microprocessore SFS (Software Fuel Sensor). Attraverso l'uso di questo componente elettronico, la centralina è in grado di determinare il tipo di combustibile in uso.

A partire dalla versione **KESS 9.2**, è stata aggiunta la possibilità di effettuare la lettura della memoria flash, attraverso il connettore di trasferimento dati OBDII. La gestione della scrittura del file originale o modificato, è stata ulteriormente migliorata.

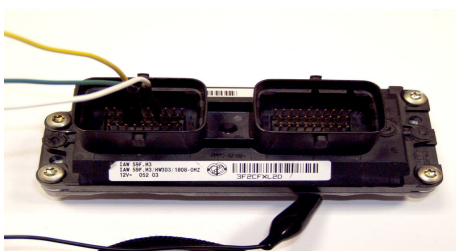
FAM. 58—PEUGEOT EDC16 +

Il nuovo motore PSA, adoperato attualmente sul Peugeot 407 2200 HDI doppio turbo, utilizza la centralina di gestione motore BOSCH EDC16CP39-4.10. La linea di comunicazione con il connettore OBDII avviene tramite linea K. Questo particolare, ha reso possibile inserire la 407, all'interno di un protocollo di comunicazione già esistente.

KESS 9.2 vi permette di leggere e scrivere il file della memoria flash M58BW016, contenuta all'interno della centralina.

FAM. 58—DUCATI MARELLI IAW 5AM

Abbiamo riscontrato un errore nella precedente news, riguardante lo schema elettrico per la connessione. Scusandoci per l'inconveniente, pubblichiamo di seguito la versione corretta:



PIN connettore B	Colore
4	Bianco
16	Verde (K)
17	Giallo
GND	Cocodrillo

FAM. 87—SIEMENS SID 20x LAND ROVER CAN

Nuovo protocollo di comunicazione, con il quale è possibile effettuare unicamente la fase di scrittura attraverso il connettore CAN. Le versioni Land Rover incluse in questo protocollo, sono equipaggiate con il motore 2700 TDV6 da 190cv e con il più potente 3600 TDV8 da 272cv.

Entrambe le versioni, utilizzano una centralina motore Siemens. Non essendoci attualmente la possibilità di effettuare la lettura, consigliamo di rimuovere la centralina dal cablaggio della vettura e attraverso BDMPPro, effettuarne il backup completo.

Il componente sul quale effettuare la mappatura, è la flash eeprom M58BW016.