

Probador universal de bobinas de encendido Bobi-22.



Versión 1.1

Probador universal de bobinas de encendido Bobi-22.



Idea original
Profr. José Luis
Orozco Cuautle.

El presente manual tiene como finalidad mostrar los diversos controles con que cuenta el probador de bobinas de encendido Bobi-22 . Es importante señalar que este probador sirve para verificar el funcionamiento de las bobinas de encendido fuera del vehículo pudiendo probar bobinas de encendido que incluyan transistor o sin él detectando fallas como cortos, embobinados abiertos y defectos que evitan un buen alto voltaje para el sistema de encendido.

ELECTRONICA
y *servicio*
www.electronicayservicio.com

MECANICA
Fácil

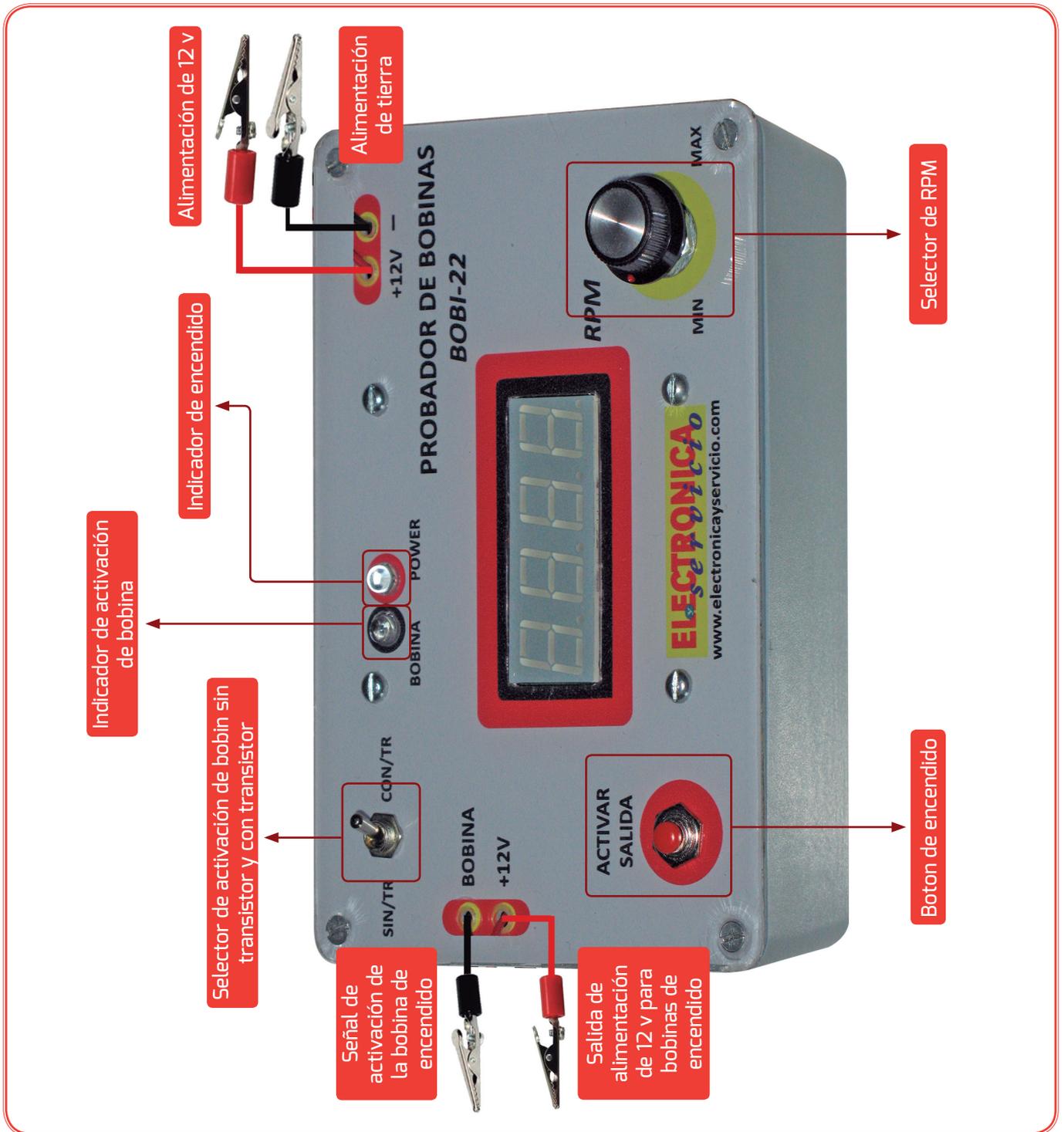


fig. 1

En la figura número uno podemos observar la fotografía y descripción controles y cables que lo forman, favor de familiarizarse con cada uno de los diversos elementos.

En la figura número dos mostramos la forma de conectar al equipo y hemos colocado como primer ejemplo la prueba de una bobina de encendido de un vehículo Ford tipo COP.

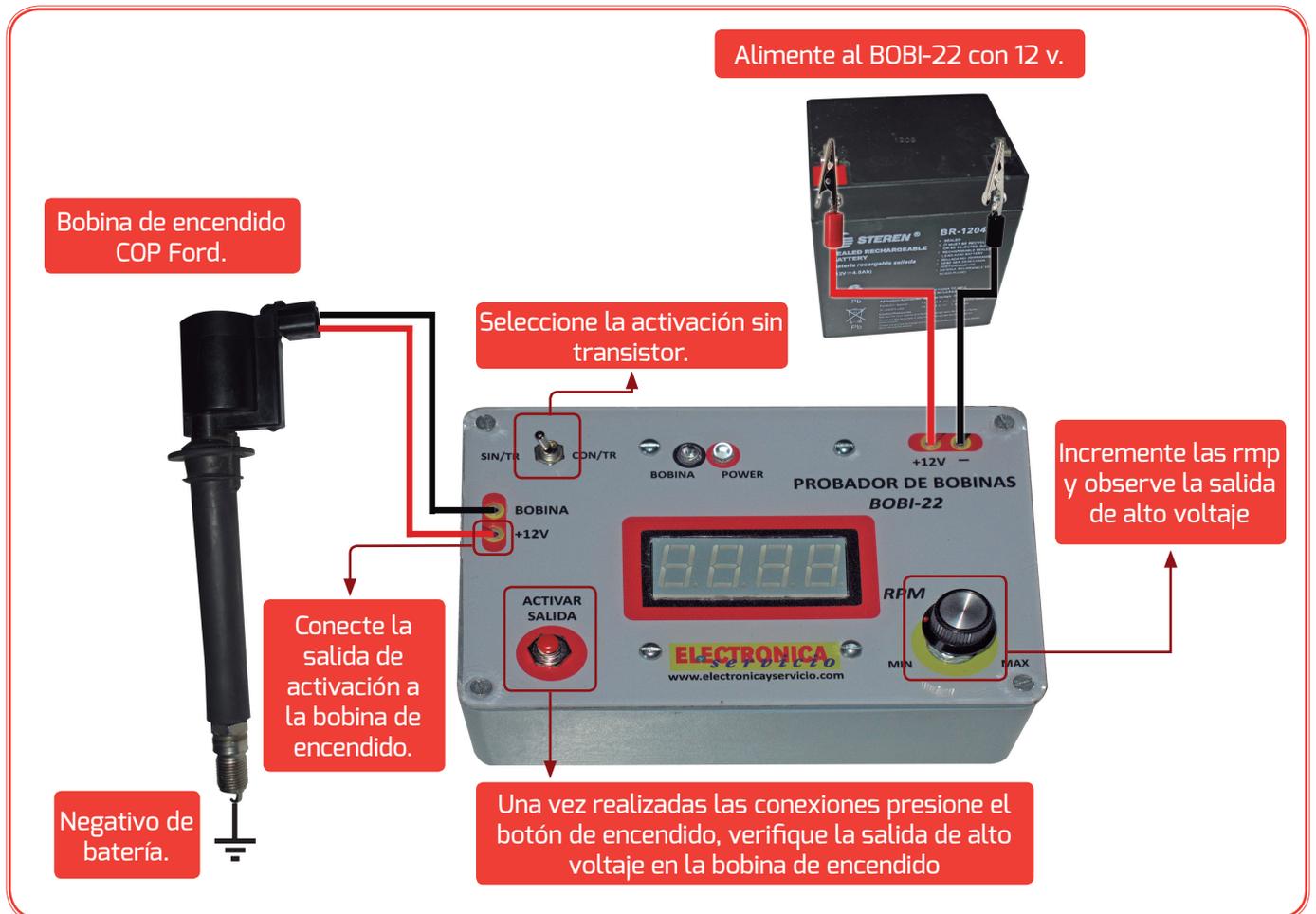


fig. 2

El proceso para probar la bobina es el siguiente:

1. Conecte al Bobi-22 a una batería de 12 voltios de CD puede ser la misma batería del vehículo o una externa.
2. Mueva el control que está en la parte izquierda superior a la posición de SIN/TR que significa que va a probar bobinas sin transistor.
3. Conecte el cable color rojo a un extremo de la bobina.
4. Conecte el cable marcado como bobina al otro extremo de la bobina.
5. Coloque una bujía conectada en uno de sus extremos al negativo de la batería.

6. Presione el botón de activar salida y deberá tener chispa en la bujía si esta correcta la bobina de encendido. Si desea puede hacer esta prueba utilizando en lugar de la bujía una lámpara de prueba conectada a tierra y su otro extremo a la salida de alto voltaje de la bobina.
7. Puede variar las RPM con el control que está del lado derecho para verificar el incremento de chispa.

Nota en caso de que no tenga alto voltaje invierte las conexiones en las terminales de la bobina y repita la prueba si no hay chispa la bobina está defectuosa.

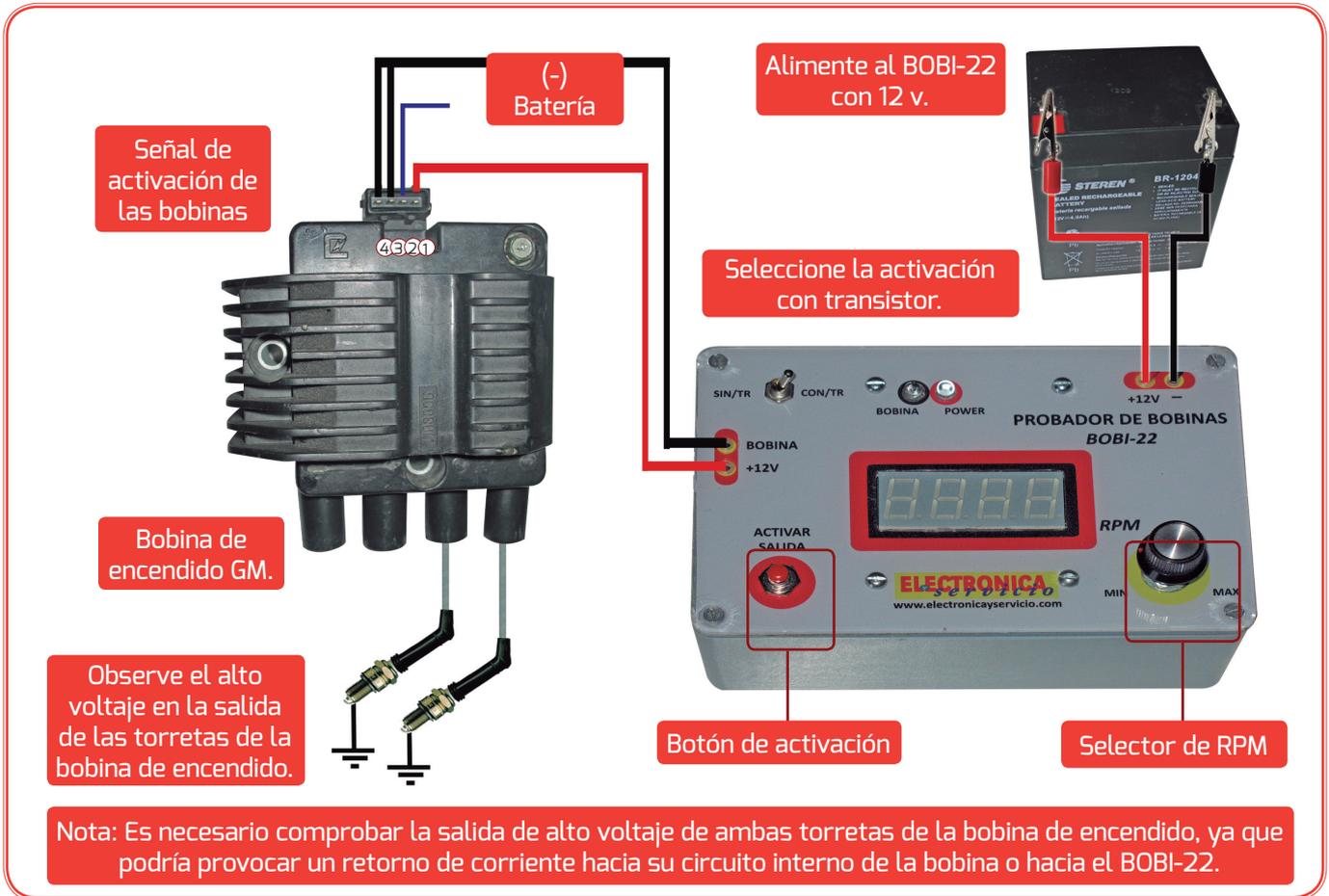


fig. 3

En la figura No.3 observamos como probar una bobina de encendido con transistor incluido como ejemplo utilizaremos una bobina empleada en vehículos GM.

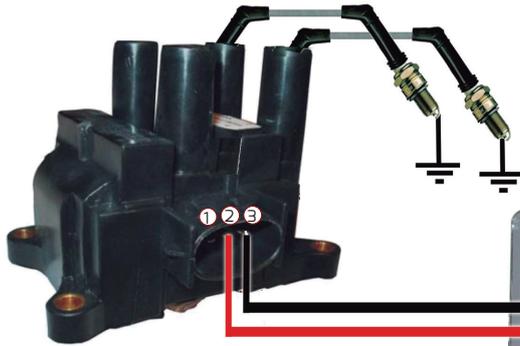
1. Conecte al Bobi-22 a una batería de 12 voltios de CD puede ser la misma batería del vehículo o una externa.
2. Mueva el control que está en la parte izquierda superior a la posición de CON/TR que significa que va a probar bobinas con transistor incluido en su estructura.
3. Conecte el cable color rojo en la terminal 1 de la bobina.
4. Alimente de negativo de batería a la terminal 2 de la bobina de encendido.
5. Conecte el cable del Bobi-22 marcado

como bobina a las terminales 3 y 4 (esto lo hará en forma alternada de acuerdo al embobinado que desee probar).

6. Coloque una lámpara de prueba al negativo de la batería y acerque la punta de prueba a la salida del alto voltaje.
7. Presione el botón de activar salida y deberá tener chispa o arco en la salida donde acerco la lámpara de prueba.
8. Puede variar las RPM con el control que está del lado derecho para verificar el incremento de chispa.
9. De acuerdo al paso No.5 cambie la conexión de bobina a la terminal No.4 de la bobina de encendido para probar el otro embobinado.

Realice las conexiones tal como se muestra en la imagen.

Alimente al BOBI-22 con 12 v.



Seleccione la activación con/TR.

Una vez verificada la bobina de la terminal 3 cambie la activación a la terminal 1 para accionar la siguiente bobina de encendido.

Observe el alto voltaje en la salida de las torretas de la bobina de encendido.



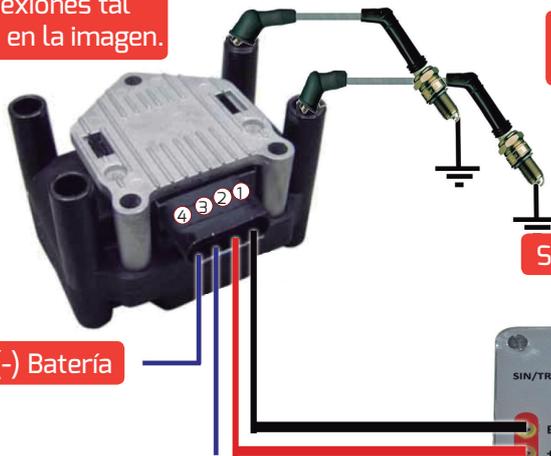
Botón de activación

Selector de RPM

Nota: Es necesario comprobar la salida de alto voltaje de ambas torretas de la bobina de encendido, ya que podría provocar un retorno de corriente hacia su circuito interno de la bobina o hacia el BOBI-22.

Realice las conexiones tal como se muestra en la imagen.

Alimente al BOBI-22 con 12 v.



Seleccione la activación con/TR.

Una vez verificada la bobina de la terminal 1 cambie el cable hacia terminal 3 para comprobar la siguiente bobina de encendido.



Botón de activación

Selector de RPM

Nota: Es necesario comprobar la salida de alto voltaje de ambas torretas de la bobina de encendido, ya que podría provocar un retorno de corriente hacia su circuito interno de la bobina o hacia el BOBI-22.

Para conectar adecuadamente su simulador ECU-22 y el CKP-22 usted deberá de conocer los pines o terminales de la computadora que desea probar y le recomendamos tenga la mano la información de la computadora

que está bajo prueba inclusive puede usted a ayudarse de los manuales de computadoras y módulos automotrices que Mecánica Fácil edita y que usted podrá adquirir ya sea en formato electrónico o bien en formato impreso.



No olvide que el presente manual va a tener actualizaciones por lo tanto le recomendamos visite con regularidad la página de Electrónica y Servicio en donde podrá encontrar la última versión de este manual así mismo es importante señalar el hecho de que en un futuro puede cambiar tanto el hardware como el software de su simulador y usted sabe que cuenta con Electrónica y Servicio para tener su equipo actualizado eso significa que estaremos en contacto con usted para que cuan-

do surga una nueva versión le invitaremos para que la actualice y con ello podrá trabajar con la mas moderna tecnología al reparar computadoras automotrices o inclusive vehículos.

Prof . José Luis Orozco Cuautle.

www.electronicayservicio.com

clientes@mdcomunicacion.com

Tel. (0155) 2973-1122

Tel. (01152) 552973-1122 Internacional