



Manual Carga – Geração de transponders GM IMMO5

Rev. 1



Janeiro de 2013

ÍNDICE

<u>Introdução</u>	<u>Pág. 3</u>
<u>Acessórios utilizados</u>	<u>Pág. 4</u>
<u>Posicionamento do transponder no módulo de transponder.....</u>	<u>Pág. 5</u>
<u>Localizando o BC do veículo.....</u>	<u>Pág. 6</u>
<u>Identificando o BC com memória 25160</u>	<u>Pág.7</u>
<u>Identificando o BC com memória 24C16</u>	<u>Pág. 9</u>
<u>Realizando a geração de transponders</u>	<u>Pág. 11</u>
<u>Outras mensagens.....</u>	<u>Pág. 13</u>

Introdução:

Com esta carga é possível realizar a seguinte função:

- ✓ Gerar até 8 chaves para o veículos da marca GM com sistema IMMO5.
 - A programação de chaves é acumulativa, ou seja, a chave programada na BC não altera as já existentes ao sistema, até completar 8 chaves.

Observação: Os veículos abaixo podem possuir dois modelos diferentes de BC's (com memória 25160 e 24c16), esta carga abrange os dois modelos.

Aplicação:

Marca: GM

Veículos: Cobalt 1.4 e 1.8	2011 a 2013
Onix 1.0 e 1.4	2012 a 2013
Sonic 1.6	2012 a 2013
Cruze 1.8	2011 a 2013
Spin 1.8	2012 a 2013
S10 2.4 FlexPower	2012 a 2013
S10 2.8 Diesel	2012 a 2013
TrailBlazer 2.8 Diesel	2013
TrailBlazer 3.6 Gasolina	2013

Utilize o transponder PCF7936 (ID46) Crypto 2 (Virgem).

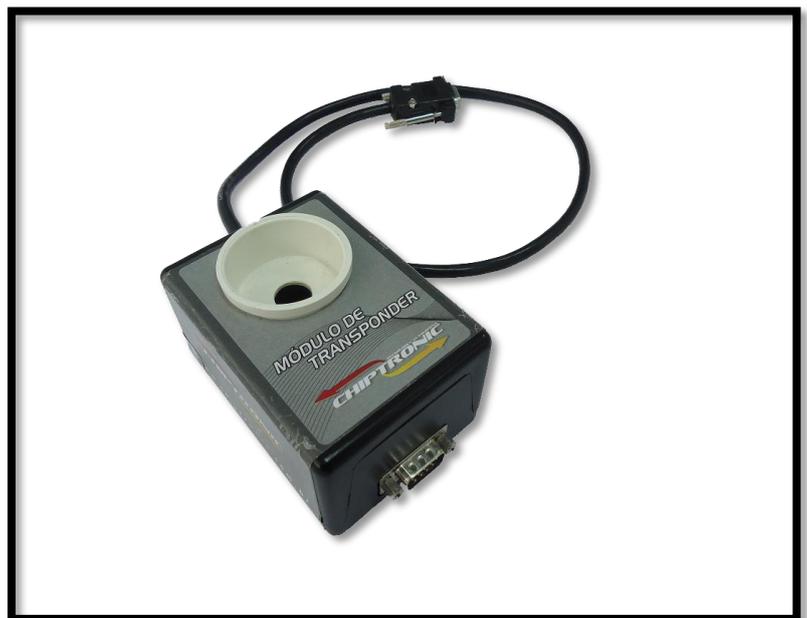


[Voltar índice](#)

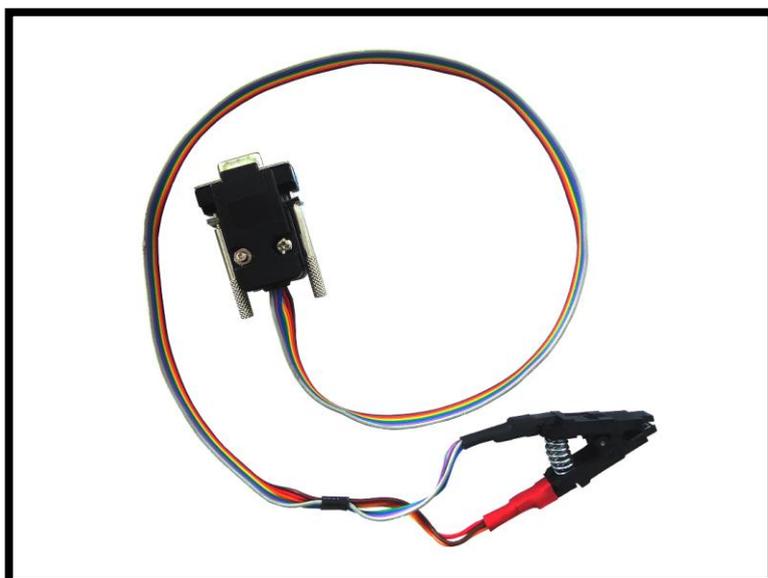
Acessórios utilizados:



Fonte de alimentação.
Necessária para utilizar o
OBDMap em bancada.



Módulo de transponder.
Necessário para realizar a
geração de transponders.



Pinça soic 8. Conecta na
memória do BC.

[Voltar índice](#)

Posicionamento do transponder no módulo de transponder:

CERTO



O transponder deve ser posicionado dentro da antena (copo branco) do módulo de transponder na posição vertical e no centro como mostra a foto.

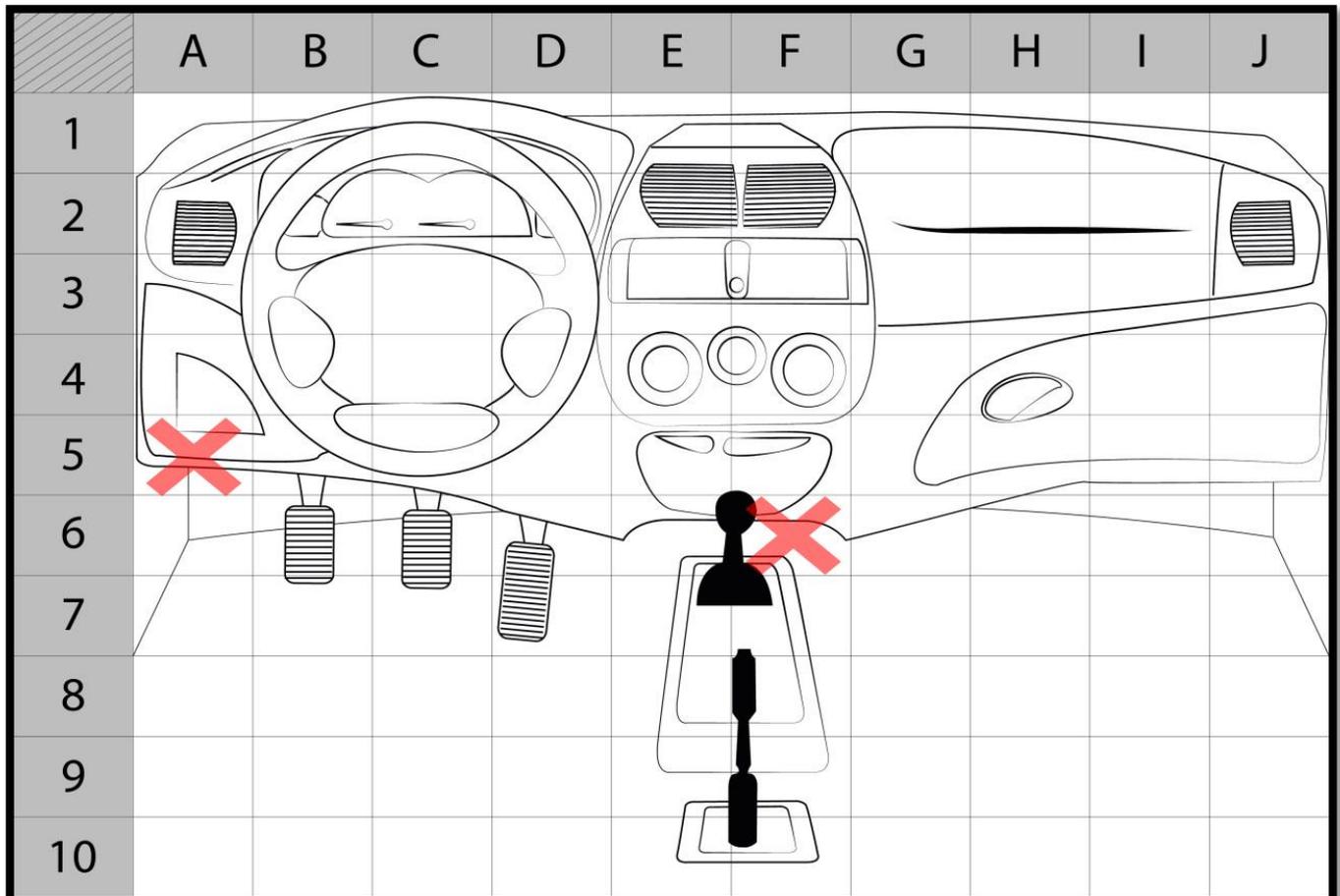
O transponder não deve ficar inclinado na antena do módulo, isto pode causar erro na operação. Procure deixá-lo na vertical.

ERRADO



Localizando o BC do veículo:

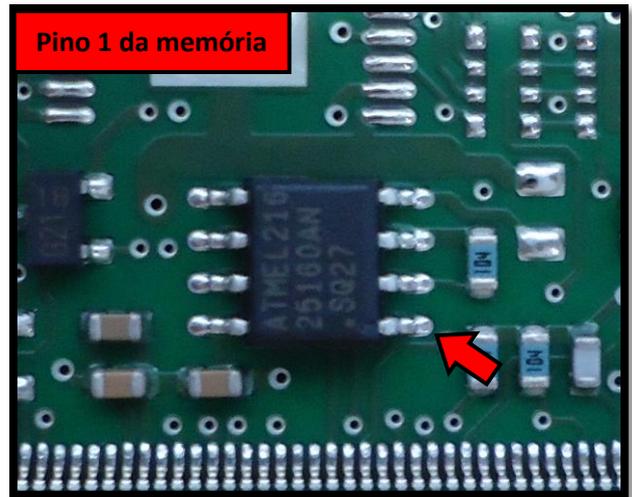
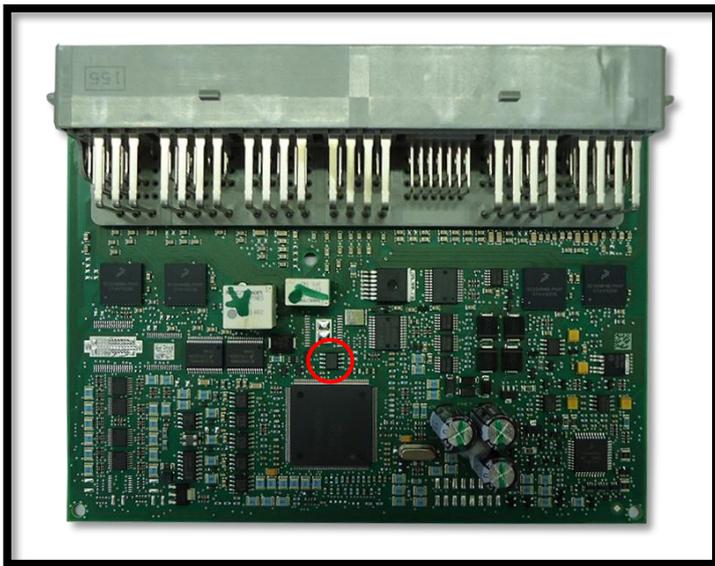
- ✓ O BC do veículo Spin, Cobalt, TrailBlazer e S10 fica localizado na área A5, e o BC do veículo Cruze F6.



Identificando o BC com memória 25160:



Identificando a memória 25160:



Todos os acessórios conectados:

1. Conecte o módulo de transponder ao OBDMap,
2. Conecte a fonte de alimentação ao módulo de transponder,
3. Conecte a pinça ao OBDMap,
4. Conecte a pinça na memória.

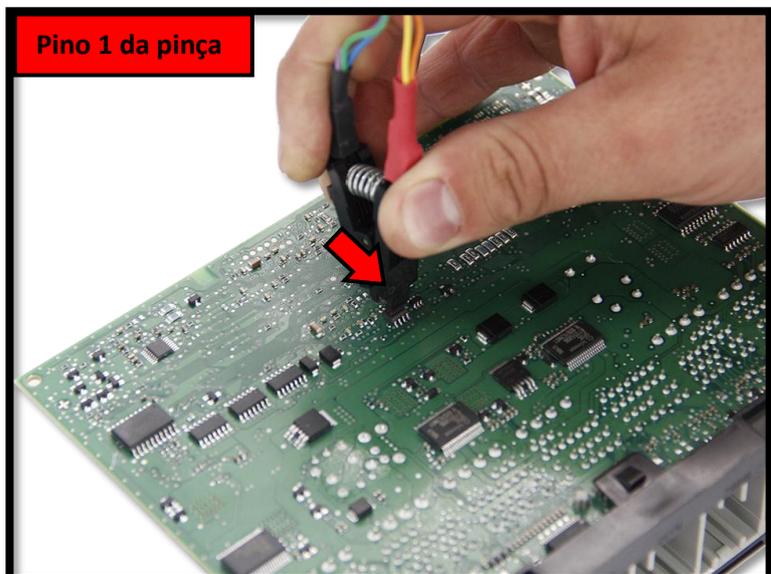
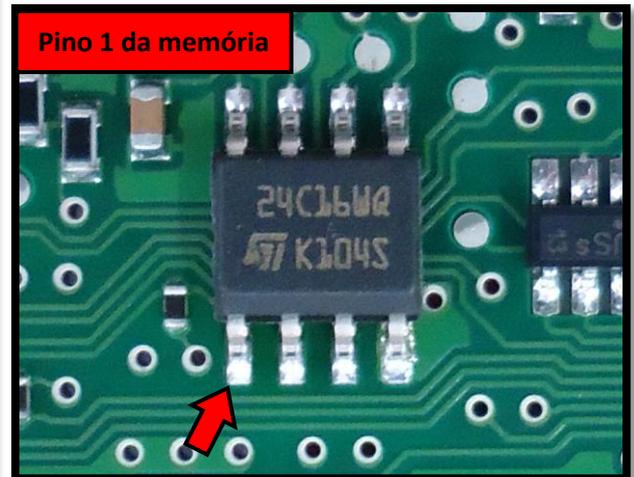
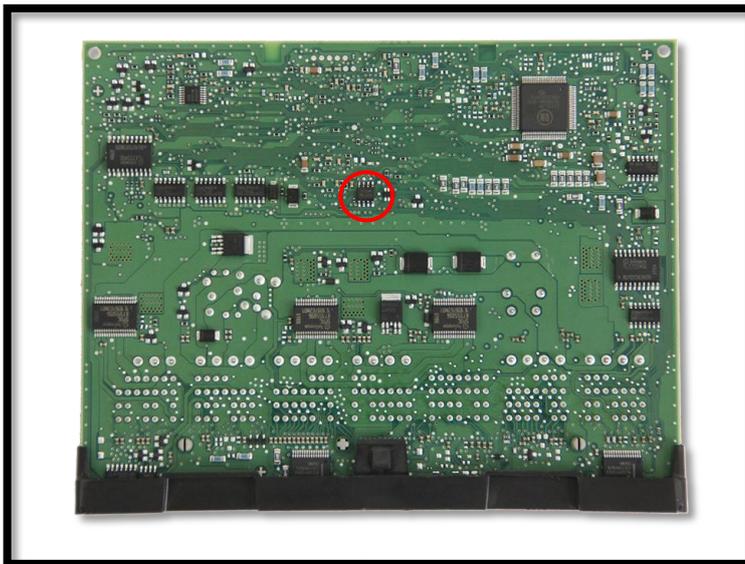


Após todos os acessórios conectados, siga os passos no visor do OBDMap ([pag. 11](#)).

Identificando o BC com memória 24C16:



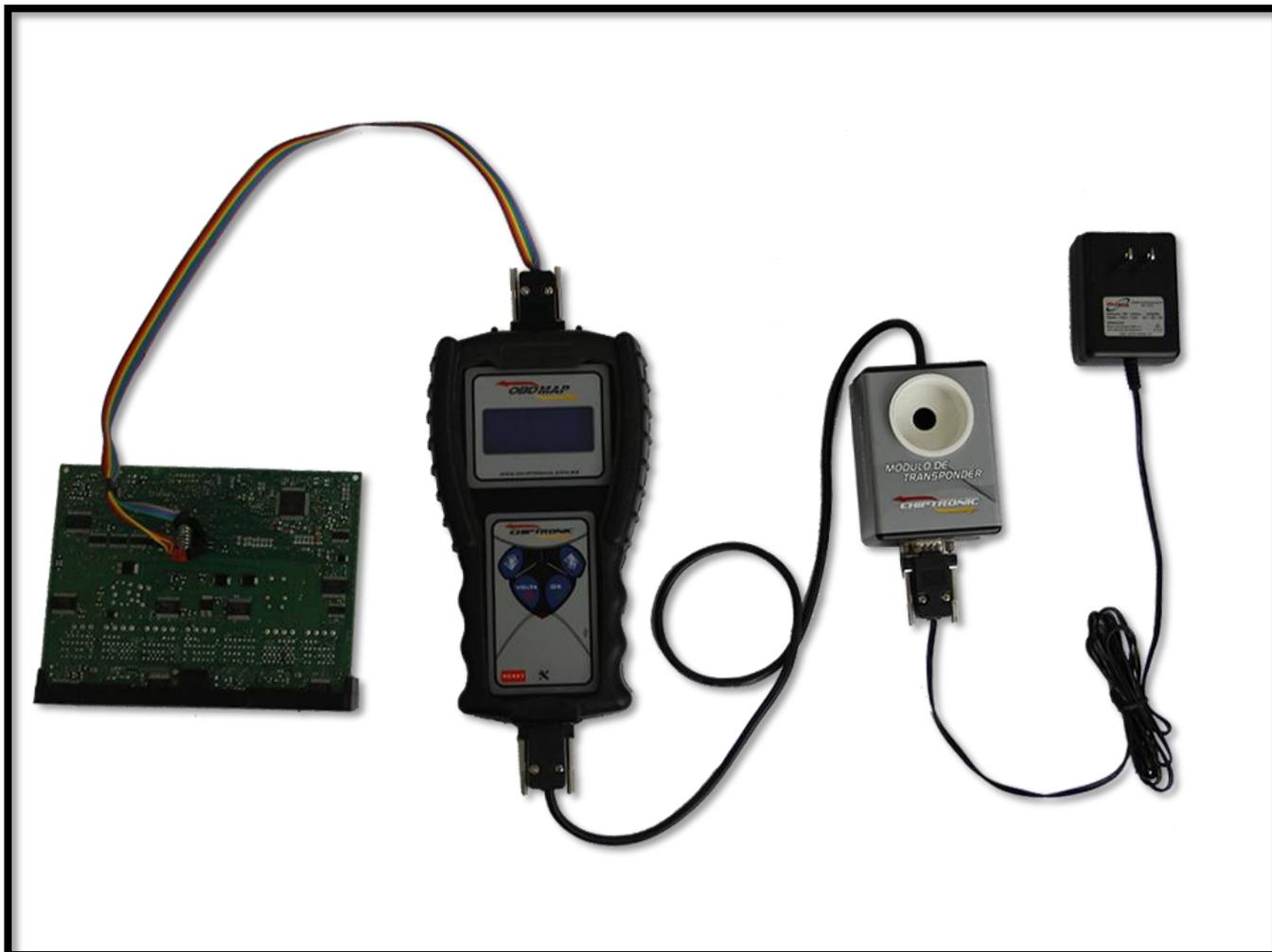
Identificando a memória 24C16:



O pino 1 da pinça deve coincidir com o pino 1 da memória.

Todos os acessórios conectados:

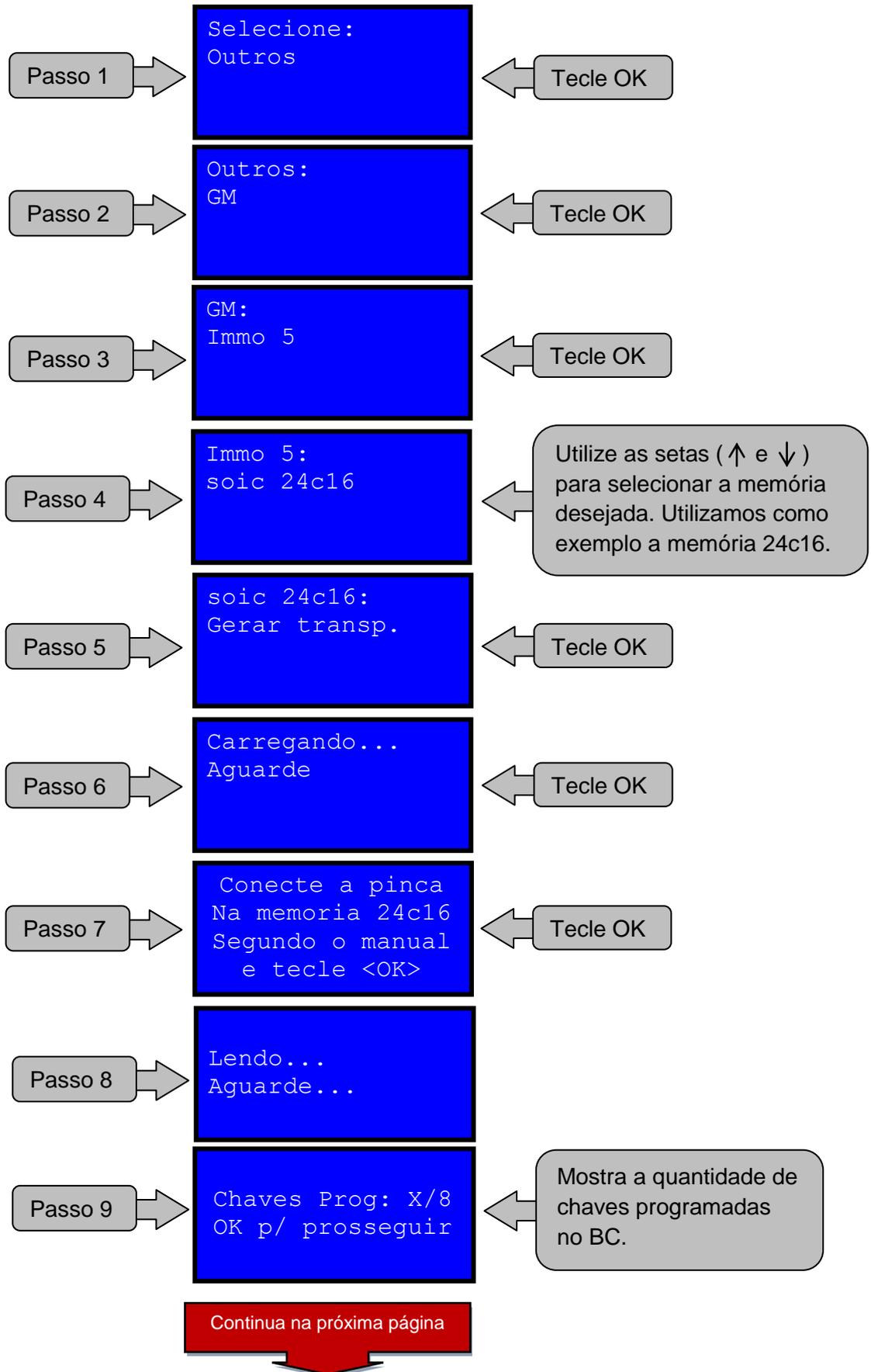
1. Conecte o módulo de transponder ao OBDMap,
2. Conecte a fonte de alimentação ao módulo de transponder,
3. Conecte a pinça ao OBDMap,
4. Conecte a pinça na memória.

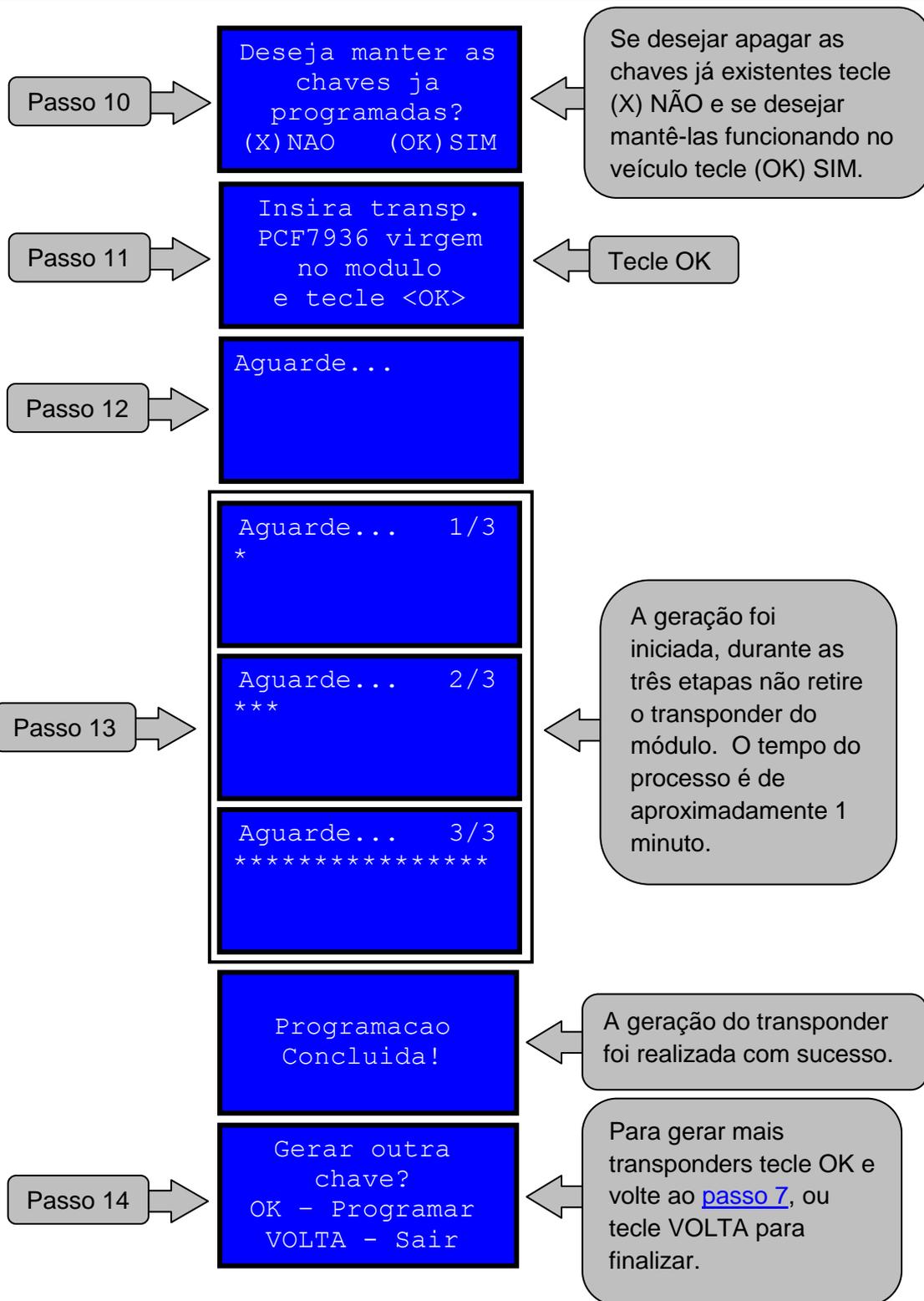


Após todos os acessórios conectados, siga os passos no visor do OBDMap ([pag. 11](#)).

Realizando a geração de transponders:

Após todos os acessórios conectados, seguir os seguintes passos no visor do OBDMap:





Outras mensagens:

Imob. Lotado
OK p/ prosseguir

Apagar as chaves
já programadas
ao imobilizador?
(X) NÃO (OK) SIM

Esta mensagem poderá ocorrer no momento em que o OBDMap realiza a leitura do BC e detecta que já estão gravadas as 8 chaves no BC. Para apagar todas as chaves e assim permitir a adição de novas chaves tecle (OK) SIM, se deseja não apagar as chaves tecle (X) NÃO.

Quer realmente
apagar as chaves
já programadas?
(X) NÃO (OK) SIM

Apagando chaves
Aguarde...

Se realmente desejar apagar as chave tecle (OK) SIM para confirmar ou (X) NÃO para voltar ao menu anterior.

Curto!
Verifique...

Foi detectado curto nos terminais da pinça.

Causas prováveis:

- Mau contato na pinça com a memória,
- Memória com problema.

Solução:

- Conferir a correta posição da pinça na memória, todos os terminais da pinça devem encostar-se aos terminais correspondentes da memória.

Pinça invertida!
Verifique...

Foi detectado que a pinça está invertida na memória.

Causa provável:

- A pinça realmente foi conectada invertida na memória, ou seja, o pino 1 da pinça não coincide com o pino 1 da memória (o pino 1 fica do lado vermelho do cabo).

Solução:

- Conferir a correta posição da pinça na memória.

Transponder
nao encontrado!

O transponder não foi corretamente
inserido no módulo de transponder.

Causa provável:

- O transponder não foi encontrado ou não está inserido corretamente no módulo,
- O transponder utilizado não é PCF7936.

Solução:

- Insira o transponder na posição correta no módulo e repita a operação. Caso tenha alguma dúvida, vá ao tópico [Posicionamento do transponder no módulo de transponder](#) na pagina 5.

Transponder
Bloqueado!

Use transponder
PCF7936 virgem!

O transponder já está programado.

Causas prováveis:

- O transponder já se encontra programado e travado.

Solução:

- Utilize o transponder PCF7936 virgem.

Erro na leitura
do transponder!

Erro! O transp.
pode estar em
modo crypto ou em
modo password

O transponder está bloqueado ou está
em uma codificação diferente.

Causa provável:

- O transponder não pode ser programado, pois se encontra bloqueado ou em uma codificação diferente.

Solução:

- Insira o transponder PCF7936 virgem e reinicie o procedimento.

Erro na gravacao
do transponder!

O OBDMap não conseguiu gravar os dados no transponder.

Causas prováveis:

- O transponder não está posicionado corretamente no módulo de transponder.

Solução:

- Verificar a correta posição do transponder no módulo de transponder.

Erro na leitura
do BCM!

O OBDMap não conseguiu ler os dados do BC.

Causas prováveis:

- Mau contato da pinça com a memória,
- A pinça não está conectada corretamente na memória,
- BC ou memória com problema.

Solução:

- Verifique a conexão da pinça com a memória,
- Conferir a correta posição da pinça na memória, todos os terminais da pinça devem encostar-se aos terminais correspondentes da memória.
- Verificar se os parafusos que prendem a pinça no OBDMap estão bem fixos.

Chave já esta
programada!

Esta chave já foi apresentada ao veículo.

Se persistirem os erros acima, ou para outras mensagens consulte o suporte técnico.

[Voltar índice](#)