

2,5 l - Turbodiesel mit Direkteinspritzung/65 kW, Motorkennbuchstaben AJT,
 2,5 l - Turbodiesel mit Direkteinspritzung/75 kW, Motorkennbuchstaben ACV, AUF
 2,5 l - Turbodiesel mit Direkteinspritzung/111 kW, Motorkennbuchstaben AHY,

ab Mai 1999

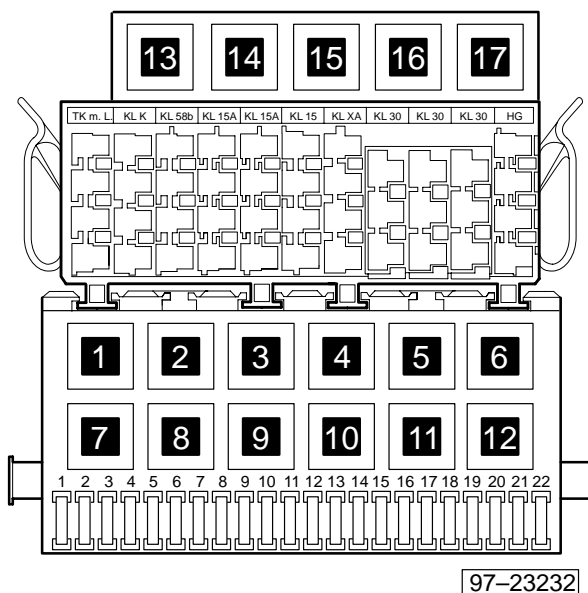
2,5 l - Turbodiesel mit Direkteinspritzung/111 kW, Motorkennbuchstaben AXG,

ab September 2000

2,5 l - Turbodiesel mit Direkteinspritzung/75 kW, Motorkennbuchstaben AXL, AYC

ab Mai 2001

Abweichende Relaisplatz- und Sicherungsbelegung sowie Belegung der Mehrfachsteckverbindungen siehe Abschnitt "Einbauorte"



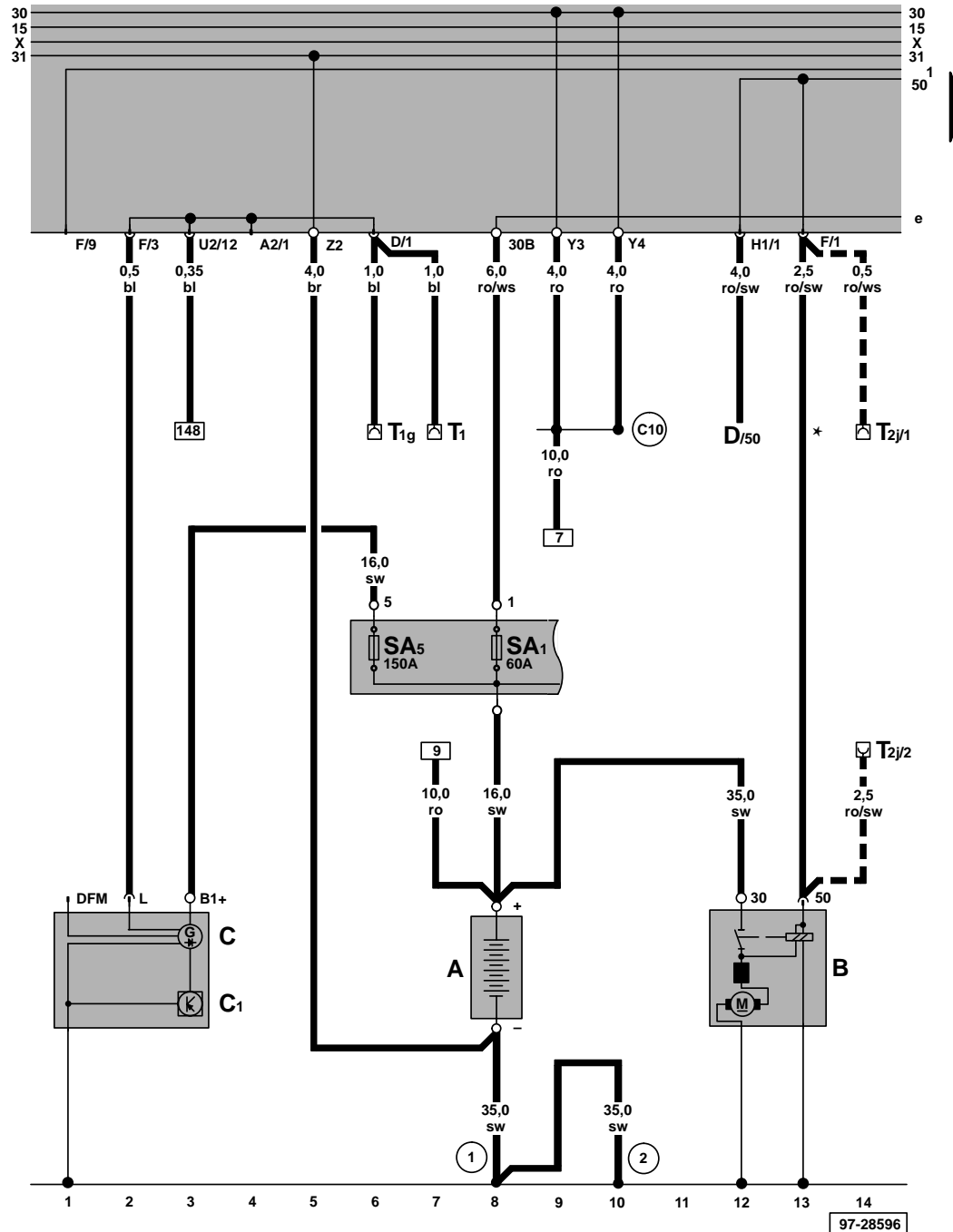
- 3** Relais für Spannungsversorgung - Klemme 30 (109)
- 5** Leitungsverteiler für Datenbus
- 12** Relais für Glühkerzen (103)

Hinweis:

Die Klammer hinter der Teilebezeichnung verweist auf die Steuerungsnummer auf dem Gehäuse.

Sicherungsfarben

- 30 A – grün
- 25 A – weiß
- 20 A – gelb
- 15 A – blau
- 10 A – rot
- 7,5 A – braun
- 5 A – beige
- 3 A – lila



Batterie, Drehstromgenerator, Anlasser

- A - Batterie
- B - Anlasser
- C - Drehstromgenerator
- C1 - Spannungsregler
- D - Zündanlaßschalter
- SA1 - Sicherung -1- auf Sicherungshalter/Batterie
- SA5 - Sicherung -5- auf Sicherungshalter/Batterie
- T1 - Steckverbindung, 1-fach, hinter der Relaisplatte
- T1g - Steckverbindung, 1-fach, hinter der Relaisplatte
- T2j - Steckverbindung, 2-fach, hinter der Relaisplatte
- (1) - Masseband, Batterie - Aufbau
- (2) - Masseband, Getriebe - Aufbau
- (C10) - Plusverbindung -1- (30), im Leitungsstrang Scheinwerfer
- * - Nur bei Fahrzeugen mit Schaltgetriebe
- - Nur bei Fahrzeugen mit autom. Getriebe

ws = weiß
 sw = schwarz
 ro = rot
 br = braun
 gn = grün
 bl = blau
 gr = grau
 li = lila
 ge = gelb
 or = orange

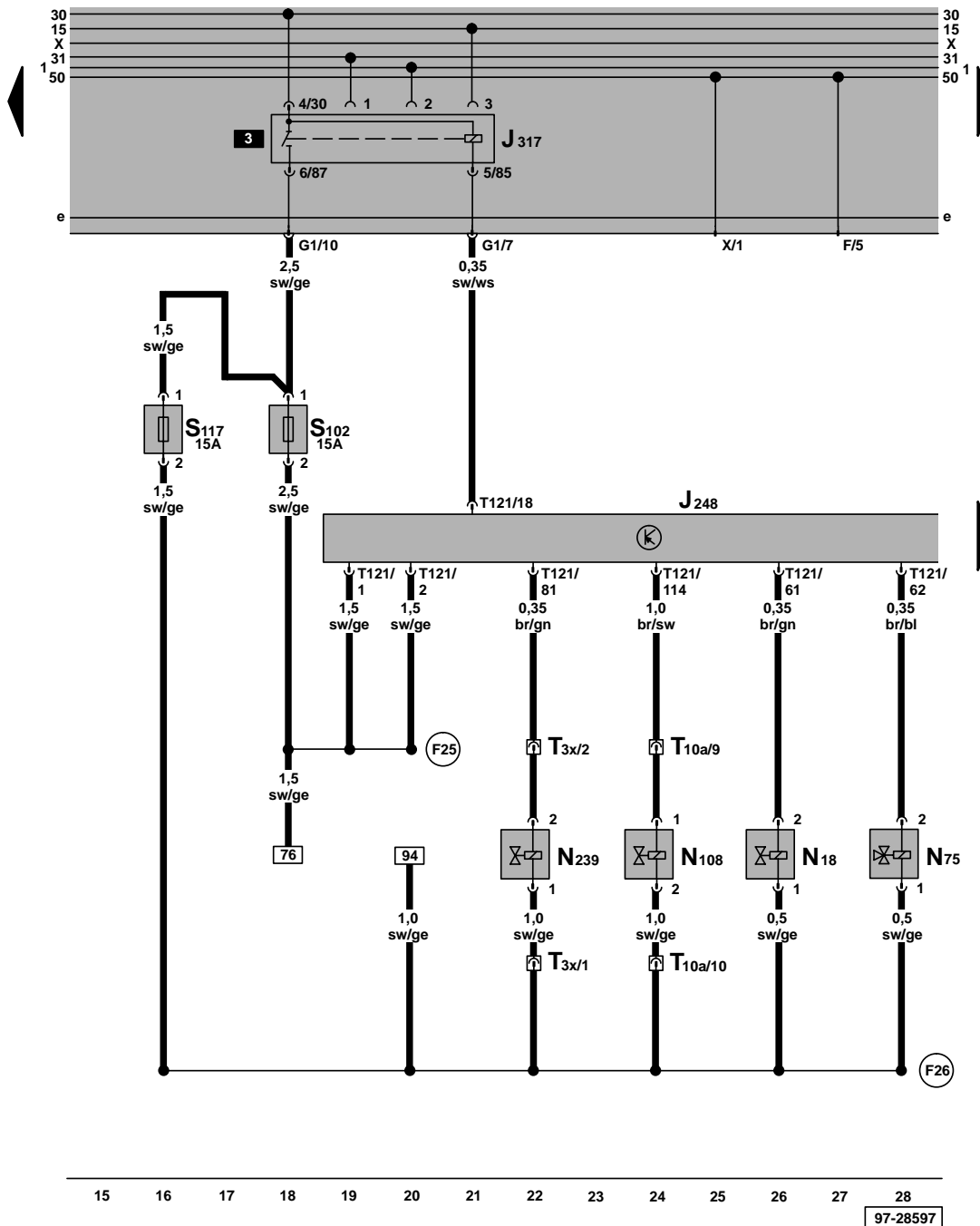
97-28596

Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage, Abgasrückführung, Magnetventil für Ladedruckbegrenzung, Ventil für Einspritzbeginn, Umschaltventil für Saugrohrklappe, Absicherung Motorsteuerung

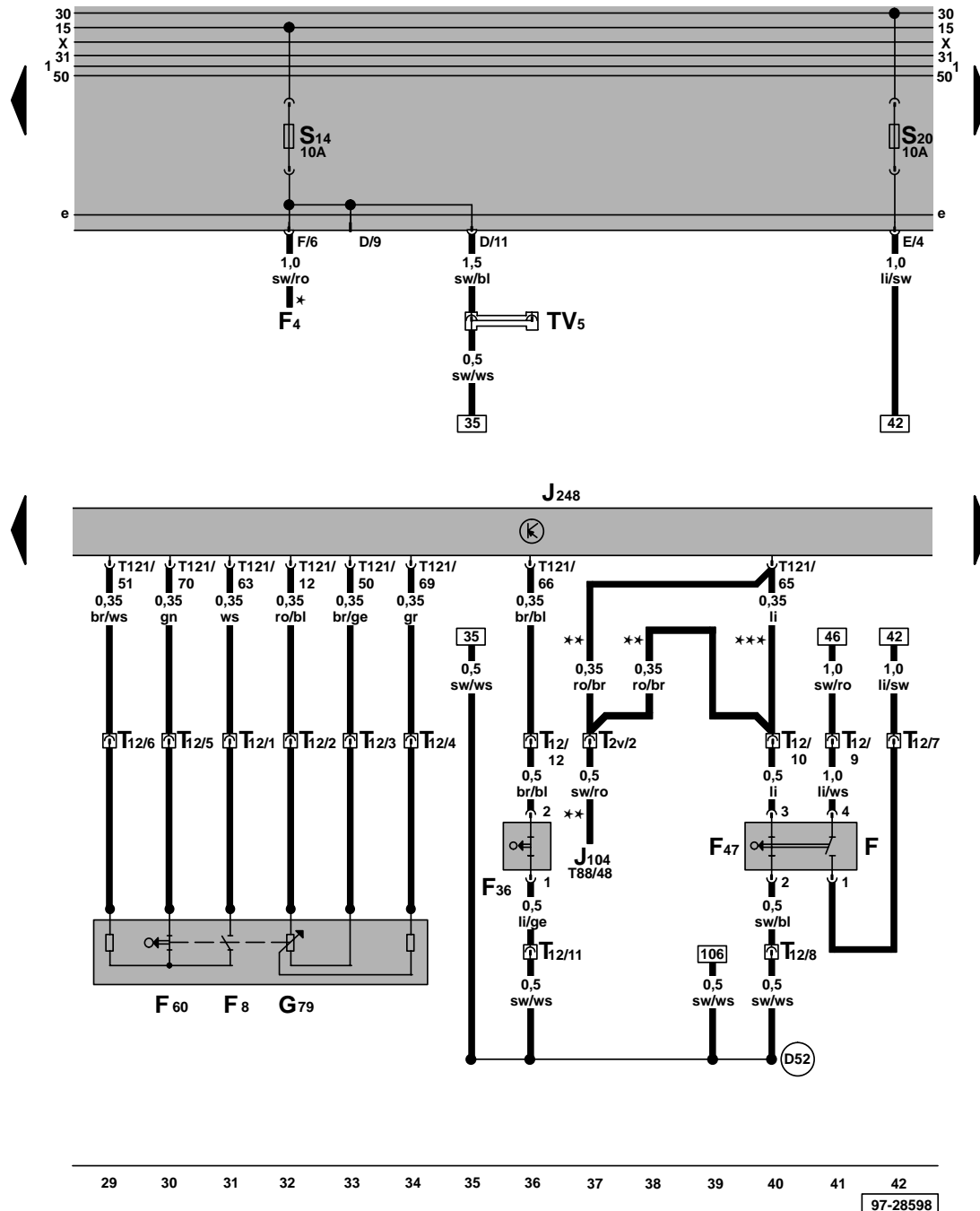
- J248 – Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage, im Motorraum links
- J317 – Relais für Spannungsversorgung - Klemme 30
- N18 – Ventil für Abgasrückführung
- N75 – Magnetventil für Ladedruckbegrenzung
- N108 – Ventil für Einspritzbeginn
- N239 – Umschaltventil für Saugrohrklappe *
- S102 – Sicherung für Motorsteuergerät
- S117 – Sicherung für Stellglieder
- T3x – Steckverbindung, 3-fach, hinter der Relaisplatte
- T10a – Steckverbindung, 10-fach, am Motor vorn
- T121 – Steckverbindung, 121-fach

- (F25) – Verbindung -1-, im Leitungsstrang Dieseldirekteinspritzanlage
- (F26) – Verbindung -2-, im Leitungsstrang Dieseldirekteinspritzanlage
- * – Nur bei Fahrzeugen ab Juni 2000

ws = weiß
 sw = schwarz
 ro = rot
 br = braun
 gn = grün
 bl = blau
 gr = grau
 li = lila
 ge = gelb
 or = orange



Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage, Leerlaufschalter, Kick-down-Schalter, Geber für Gaspedalstellung, Pedalschalter



- F – Bremslichtschalter
- F4 – Schalter für Rückfahrleuchten
- F8 – Kick-down-Schalter
- F36 – Kupplungspedalschalter
- F47 – Bremspedalschalter für GRA/Dieseldirekteinspritzung
- F60 – Leerlaufschalter
- G79 – Geber für Gaspedalstellung
- J248 – Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage, im Motorraum links
- T2v – Steckverbindung, 2-fach, hinter der Relaisplatte
- T12 – Steckverbindung, 12-fach, hinter der Relaisplatte
- T121 – Steckverbindung, 121-fach
- TV5 – Leitungsverteiler für Klemme 15a, grün

(D52) – Plusverbindung (15a), im Leitungsstrang Motorraum

- * – Nur bei Fahrzeugen mit Schaltgetriebe
- ** – Nur bei Fahrzeugen mit ESP
- *** – Nur bei Fahrzeugen ohne ESP

ws = weiß
 sw = schwarz
 ro = rot
 br = braun
 gn = grün
 bl = blau
 gr = grau
 li = lila
 ge = gelb
 or = orange

Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage, Geber für Kühlmitteltemperatur, Kontaktschalter für Motorhaube, Geber für Ölstand/-temperatur

- F266 – Kontaktschalter für Motorhaube
- G2 – Geber für Kühlmitteltemperatur
- G62 – Geber für Kühlmitteltemperatur
- G266 – Geber für Ölstand/-temperatur **
- J248 – Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage, im Motorraum links
- T2x – Steckverbindung, 2-fach, hinter der Relaisplatte
- T3f – Steckverbindung, 3-fach
- T3x – Steckverbindung, 3-fach, hinter der Relaisplatte
- T121 – Steckverbindung, 121-fach

(12) – Massepunkt, im Motorraum links

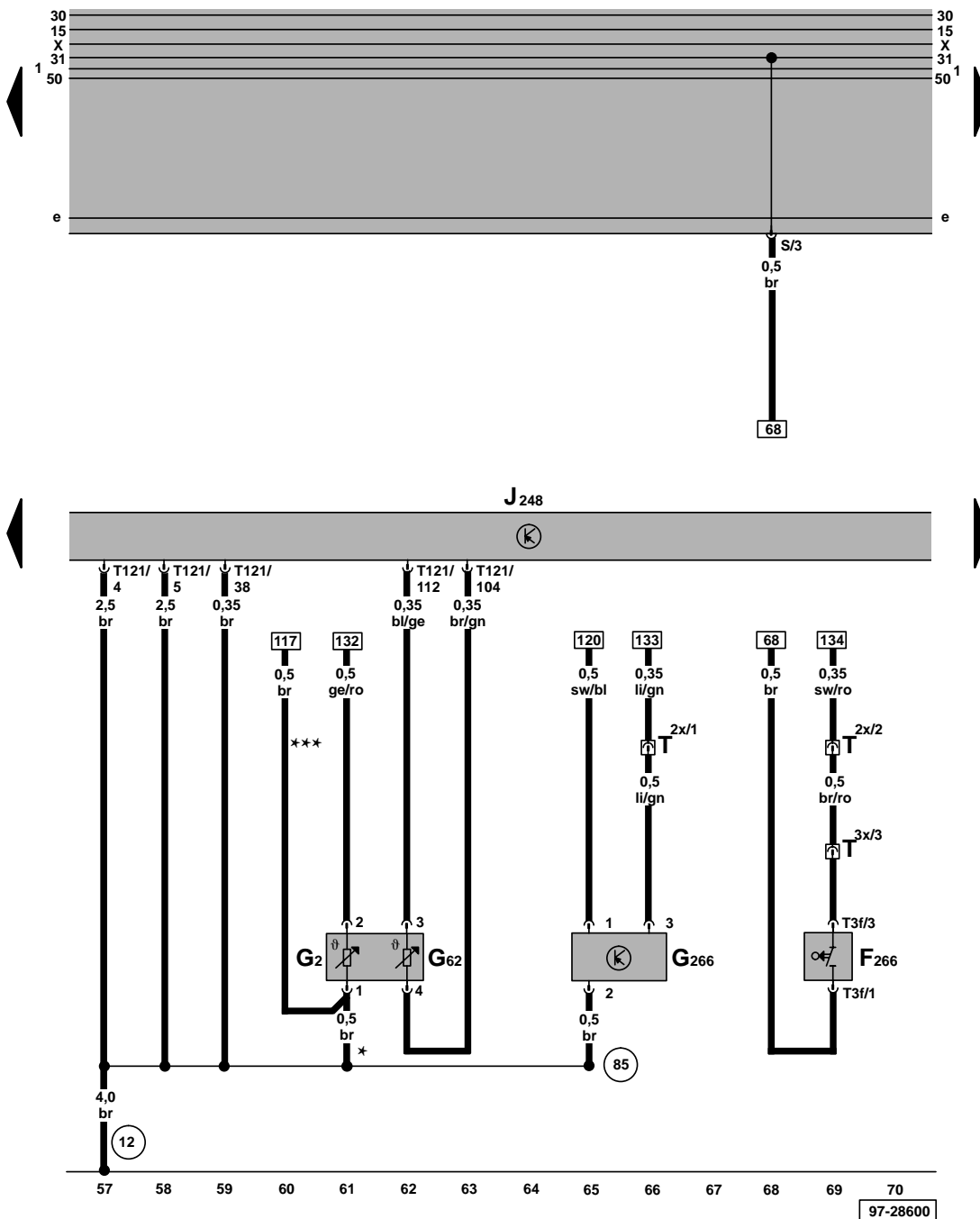
(85) – Masseverbindung -1-, im Leitungsstrang Motorraum

* – Nur bei Fahrzeugen bis September 2000

** – Nur bei flexibler Service-Intervall-Anzeige

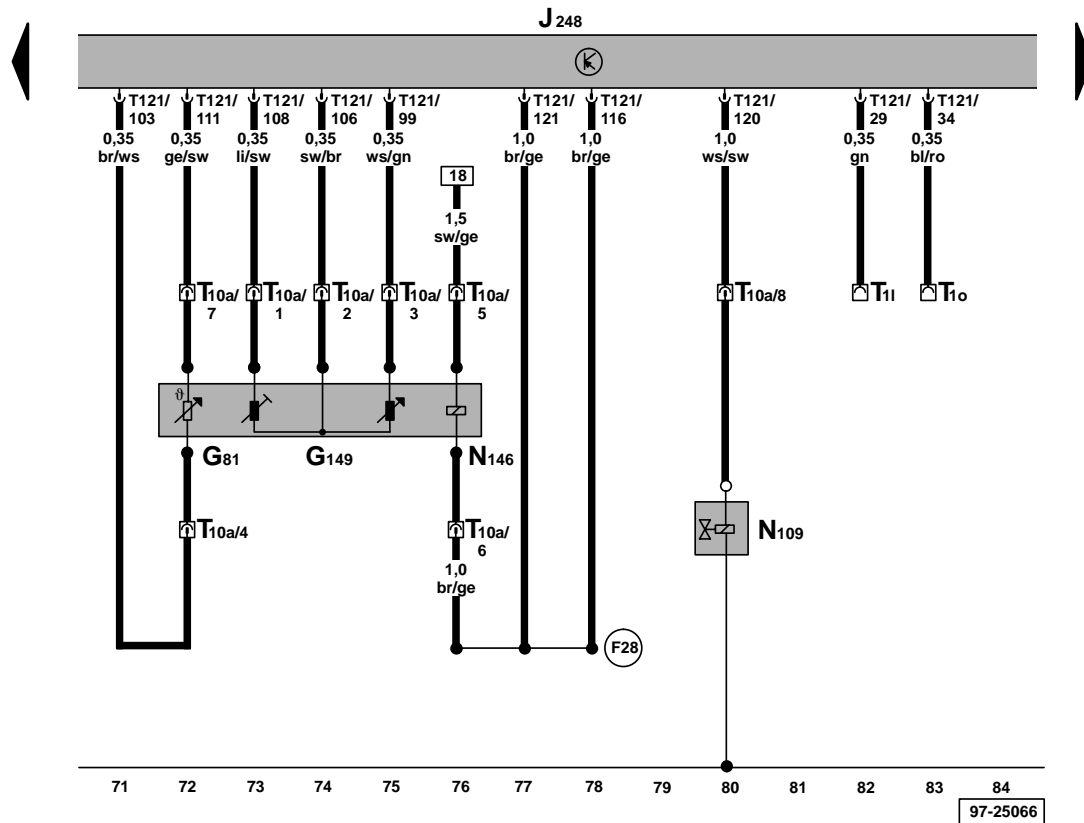
*** – Nur bei Fahrzeugen ab September 2000

ws = weiß
 sw = schwarz
 ro = rot
 br = braun
 gn = grün
 bl = blau
 gr = grau
 li = lila
 ge = gelb
 or = orange



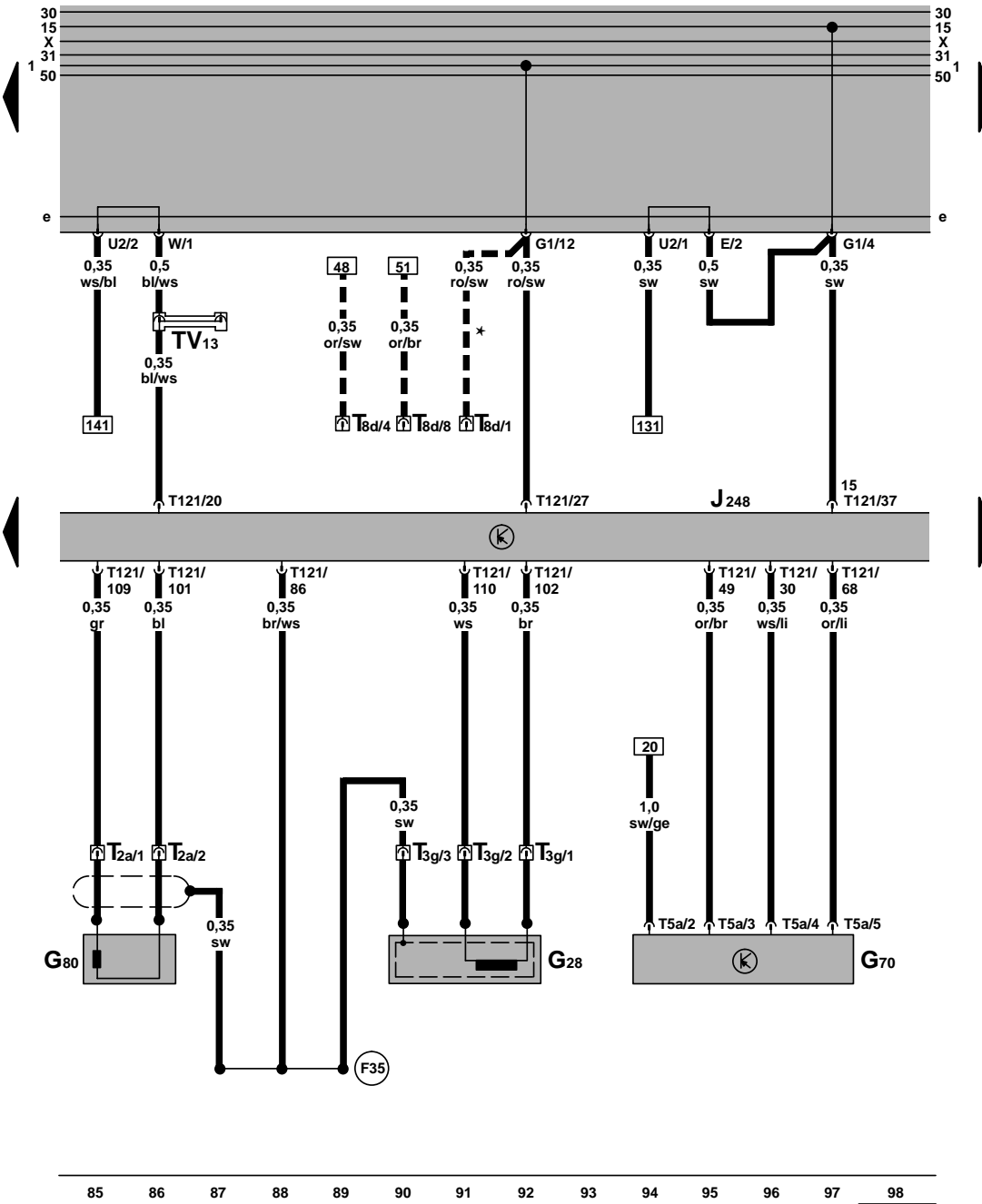
Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage, Geber für Kraftstofftemperatur, Geber für Regelschieberweg, Mengensteller, Kraftstoffabschaltventil

- G81 – Geber für Kraftstofftemperatur
 - G149 – Geber für Regelschieberweg
 - J248 – Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage, im Motorraum links
 - N109 – Kraftstoffabschaltventil
 - N146 – Mengensteller
 - T1i – Steckverbindung, 1-fach, hinter der Relaisplatte, Klima-Abschaltung
 - T1o – Steckverbindung, 1-fach, hinter der Relaisplatte, Klima-Bereitschaft
 - T10a – Steckverbindung, 10-fach, am Motor vorn
 - T121 – Steckverbindung, 121-fach
- (F28) – Verbindung -3-, im Leitungsstrang Dieseldirekteinspritzanlage



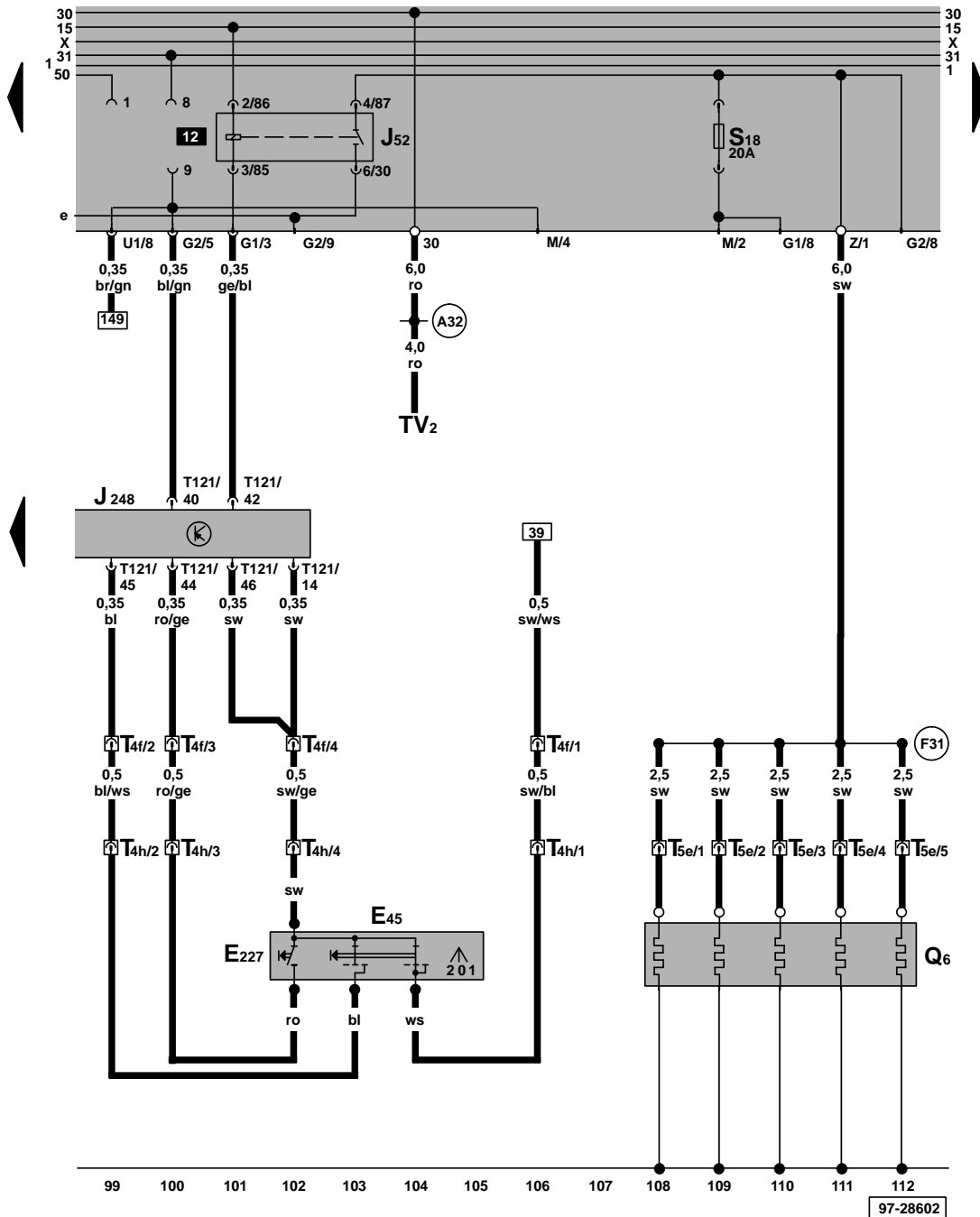
- ws = weiß
- sw = schwarz
- ro = rot
- br = braun
- gn = grün
- bl = blau
- gr = grau
- li = lila
- ge = gelb
- or = orange

Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage, Geber für Nadelhub, Geber für Motordrehzahl, Luftmassenmesser



- G28 - Geber für Motordrehzahl
 - G70 - Luftmassenmesser
 - G80 - Geber für Nadelhub
 - J248 - Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage, im Motorraum links
 - T2a - Steckverbindung, 2-fach, am Motor vorn
 - T3g - Steckverbindung, 3-fach, am Motor vorn
 - T5a - Steckverbindung, 5-fach
 - T8d - Steckverbindung, 8-fach, hinter der Relaisplatte
 - T121 - Steckverbindung, 121-fach
 - TV13 - Leitungsverteiler für Geschwindigkeitssignal, blau
- F35 - Verbindung -4-, im Leitungsstrang Motorraum
 - - - - Nur bei Fahrzeugen mit autom. Getriebe
 * - Nur bei Fahrzeugen bis März 2000

ws = weiß
 sw = schwarz
 ro = rot
 br = braun
 gn = grün
 bl = blau
 gr = grau
 li = lila
 ge = gelb
 or = orange

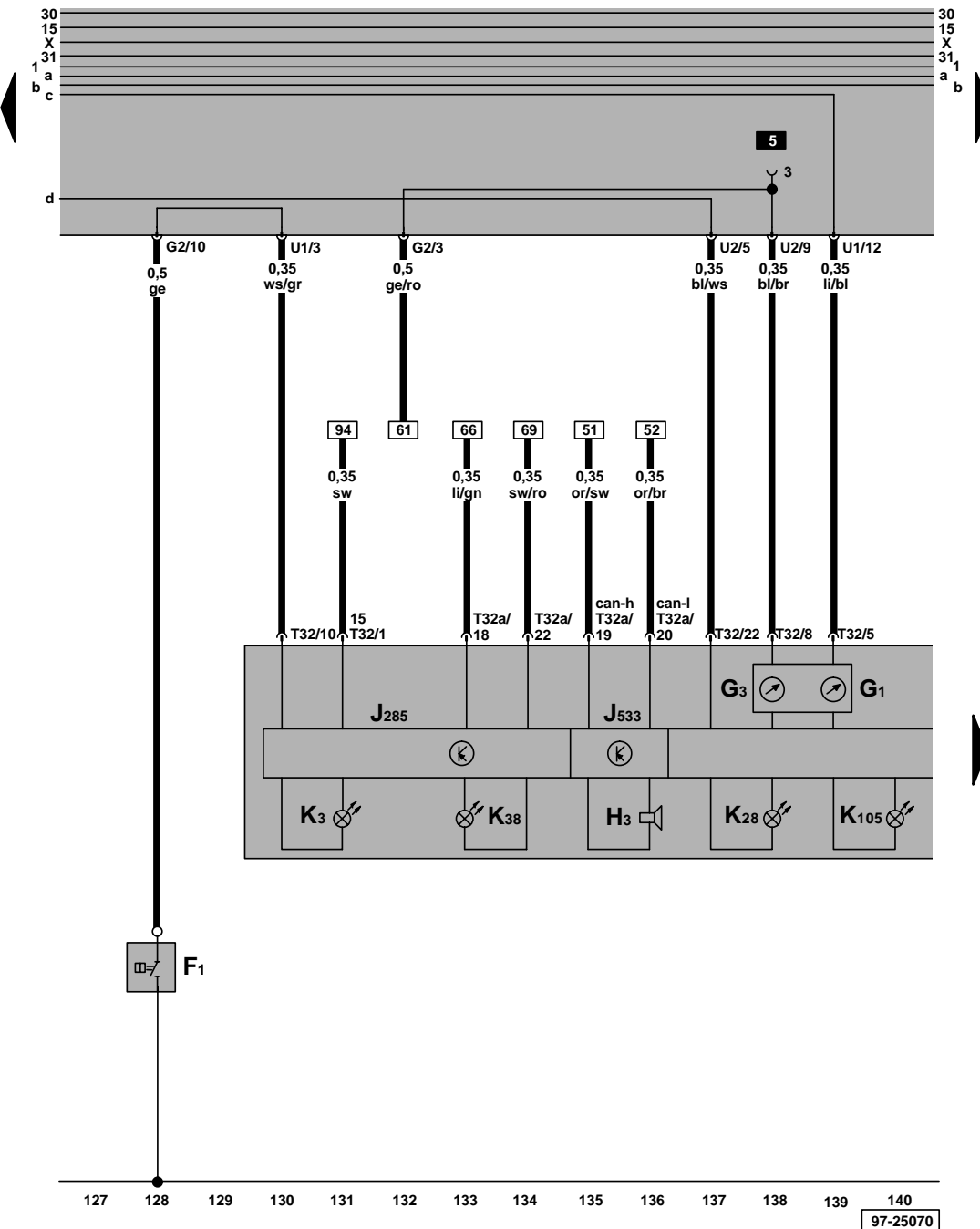


Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage, Schalter für GRA, Glühkerzen -Motor

- E45 - Schalter für GRA
 - E227 - Taster für GRA (Set)
 - J52 - Relais für Glühkerzen
 - J248 - Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage, im Motorraum links
 - Q6 - Glühkerzen - Motor
 - T4f - Steckverbindung, 4-fach, hinter der Relaisplatte
 - T4h - Steckverbindung, 4-fach, hinter Verkleidung für Lenkstockschalter
 - T5e - Steckverbindung, 5-fach, am Motor vorn
 - T121 - Steckverbindung, 121-fach
 - TV2 - Leitungsverteiler für Klemme 30, rot
- (A32) - Plusverbindung (30), im Schalttafelleitungsstrang
- (F31) - Verbindung (Glühkerzen - Motor), im Leitungsstrang Dieseldirekteinspritzanlage

ws = weiß
 sw = schwarz
 ro = rot
 br = braun
 gn = grün
 bl = blau
 gr = grau
 li = lila
 ge = gelb
 or = orange

Schalttafeleinsatz, Öldruck- und Kühlmittelkontrolle, Kraftstoffvorratsanzeige, Kühlmitteltemperaturanzeige, Kontrollampe für Ölstand

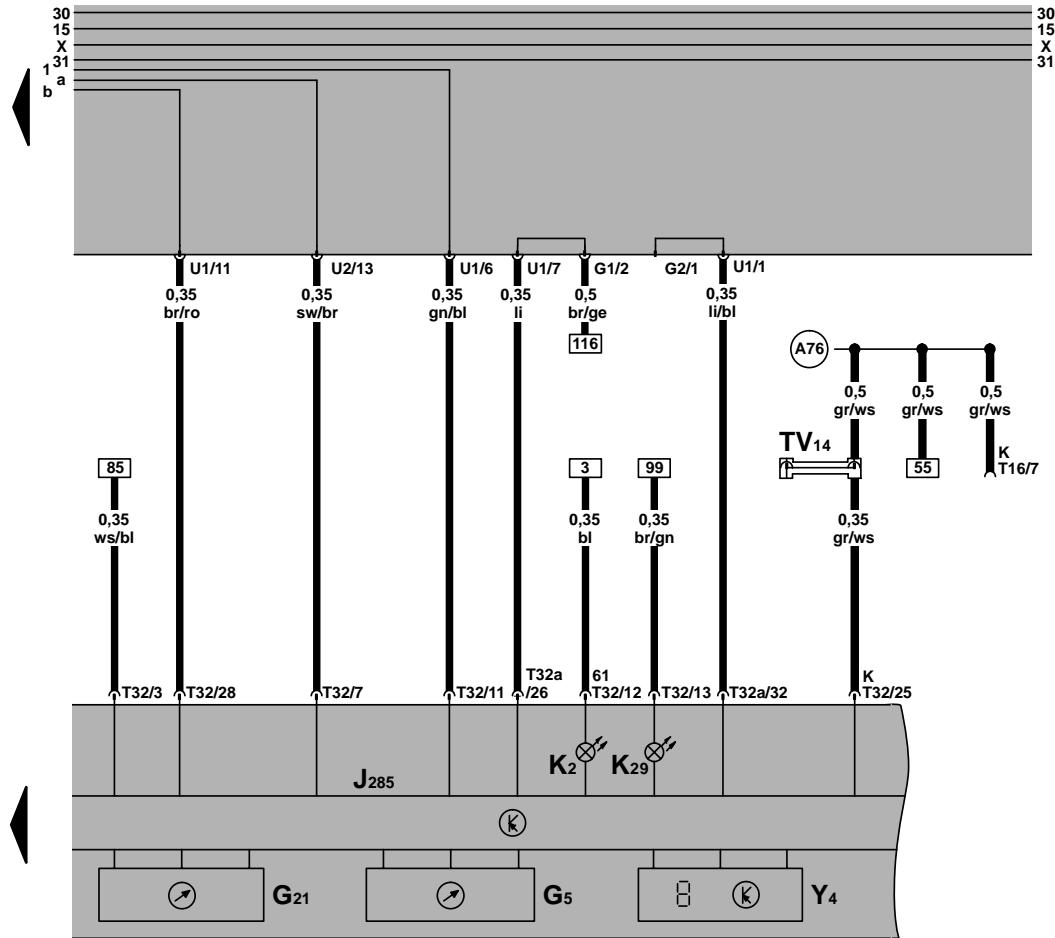


- F1 - Öldruckschalter
- G1 - Kraftstoffvorratsanzeige
- G3 - Kühlmitteltemperaturanzeige
- H3 - Summer/Gong
- J285 - Steuergerät mit Anzeigeeinheit im Schalttafeleinsatz
- J533 - Diagnose-Interface für Datenbus, im Schalttafeleinsatz
- K3 - Kontrollampe für Öldruck
- K28 - Kontrollampe für Kühlmitteltemperatur/ Kühlmittelmangelanzeige
- K38 - Kontrollampe für Ölstand **
- K105 - Kontrollampe für Kraftstoffreserve
- T32 - Steckverbindung, 32-fach, blau
- T32a - Steckverbindung, 32-fach, grün
- ** - Nur bei flexibler Service-Intervall-Anzeige

ws = weiß
 sw = schwarz
 ro = rot
 br = braun
 gn = grün
 bl = blau
 gr = grau
 li = lila
 ge = gelb
 or = orange

Schalttafeleinsatz, Geschwindigkeitsmesser, Wegstreckenanzeige, Drehzahlmesser, Kontrolllampe für Vorglühzeit, Kontrolllampe für Generator, Eigendiagnoseanschluß

- G5 - Drehzahlmesser
 - G21 - Geschwindigkeitsmesser
 - J285 - Steuergerät mit Anzeigeeinheit im Schalttafeleinsatz
 - K2 - Kontrolllampe für Generator
 - K29 - Kontrolllampe für Vorglühzeit
 - T1e - Steckverbindung, 1-fach, hinter der Relaisplatte
 - T16 - Steckverbindung, 16-fach, hinter Verkleidung für Lenksäule, -Eigendiagnose-Anschluß-
 - T32 - Steckverbindung, 32-fach, blau
 - T32a - Steckverbindung, 32-fach, grün
 - TV14 - Leitungsverteiler für Eigendiagnose, weiß
 - Y4 - Wegstreckenanzeige
- (A76) - Verbindung (K-Diagnoseleitung), im Schalttafelleitungsstrang



ws = weiß
 sw = schwarz
 ro = rot
 br = braun
 gn = grün
 bl = blau
 gr = grau
 li = lila
 ge = gelb
 or = orange

141 142 143 144 145 146 147 148 149 150 151 152 153 154

97-28604