

Sezione: 303-14A (23)**Modelli:** Ka con motore Endura-E 1.3 costruite a partire dall'08/1995 al 21/06/2000 compreso (codici di fabbricazione da ST a YK)
Fiesta con motore Endura-E 1.3 costruite a partire dall'08/1995 (codice di fabbricazione ST)**Mercati:** Tutti**Oggetto:** Aumento del regime minimo durante i passaggi di marcia**Sommario**

In caso di aumento del regime minimo durante i passaggi di marcia, l'inconveniente potrebbe essere causato da un contatto elettrico difettoso del sensore posizione farfalla (TP). L'anomalia può essere rettificata montando un nuovo sensore di posizione farfalla e un connettore del cablaggio sensore.

Ricambi necessari

Descrizione	Codice
Complessivo sensore di posizione farfalla	7 173 046
Complessivo cavo e connettore sensore di posizione farfalla	1 126 263
Manicotto termorestringente (se necessario)	Reperibile in commercio
Nastro isolante (se necessario)	Reperibile in commercio

Tempo di lavoro

Smontaggio e montaggio sensore di posizione farfalla	23 325 0
Montaggio connettore sensore di posizione farfalla	0,3 ore supplementari

Codice di riparazione

Parte causale:	7 173 046
Codice difetto:	44
ACES Codice:	X2

Azione in produzione

Ford Ka: a partire dal 22/06/2000 (codice di fabbricazione YK) è stato introdotto in produzione un nuovo

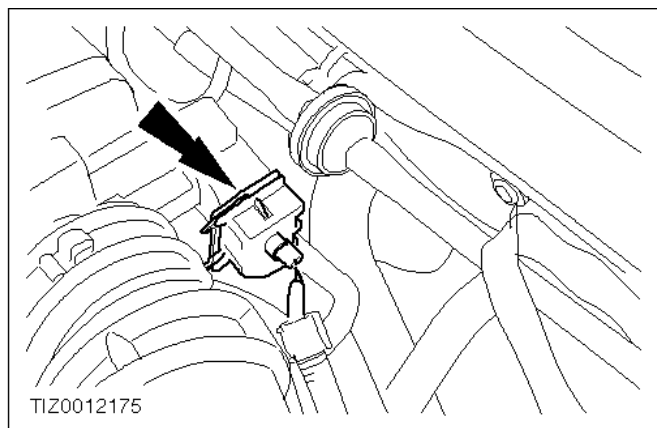
metodo per il montaggio del sensore di posizione farfalla, al fine di evitare la distorsione dei contatti elettrici.

Istruzioni di servizio

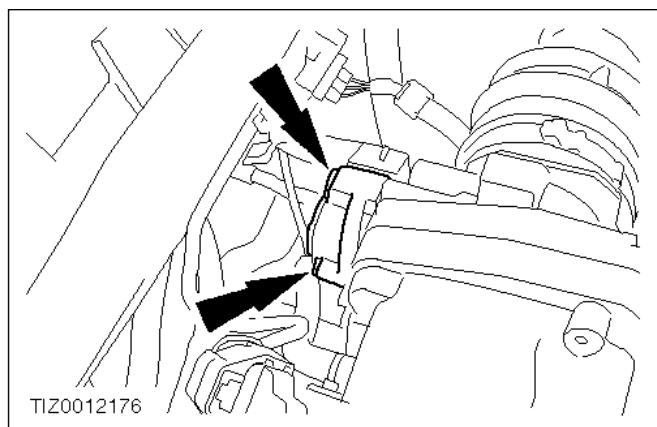
Vedere il "Sommaro".

Smontaggio

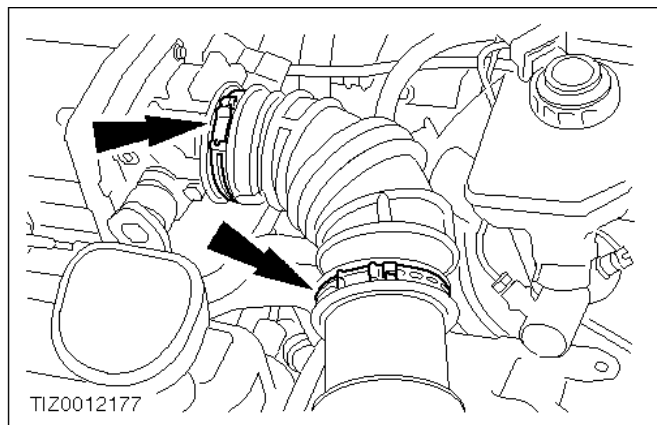
Solo Ka



1. Scollegare il connettore del sensore di posizione farfalla.

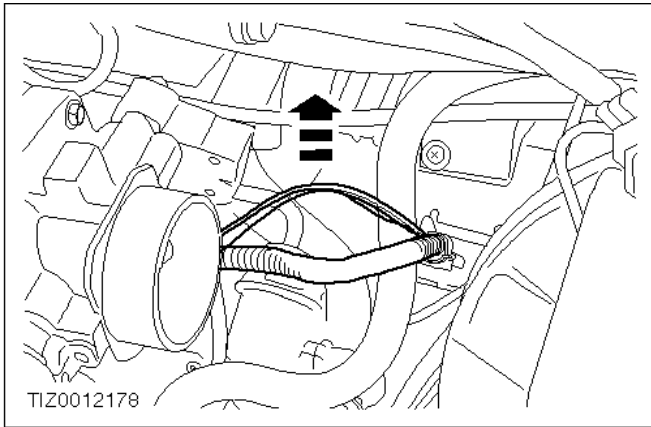


2. Smontare e gettare il sensore di posizione farfalla.
 - Svitare le due viti Torx.
 - Smontare e gettare l'anello torico.

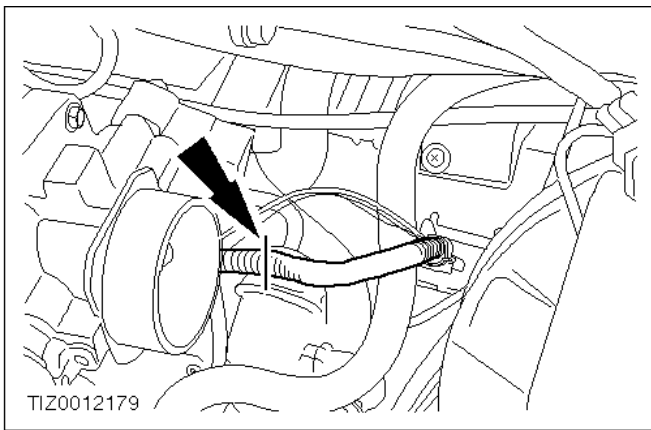


3. Scollegare il tubo di aspirazione aria.

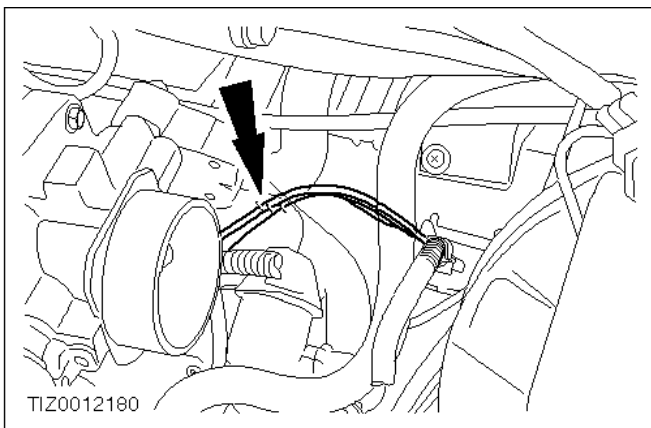
Smontare i due fermi.



4. Togliere i cavi del sensore di posizione farfalla dal manicotto di protezione del cablaggio.



5. Tagliare il manicotto di protezione.
Con l'ausilio di un coltello affilato, tagliare circa 50 mm del manicotto di protezione del cablaggio dalla staffa del cablaggio iniettore.



6. Smontare e gettare il connettore del cablaggio sensore posizione farfalla.
- Con l'ausilio di un coltello affilato, tagliare i tre cavi.
 - Fare dei tagli sfalsati.

Solo Fiesta

7. Smontare il sensore di posizione farfalla facendo riferimento all'Operazione n. 23 325 0 (Manuale d'officina/CD TIS).
8. Scollegare il connettore del cablaggio sensore di posizione farfalla come mostrato nei punti da 4 a 6.

Montaggio

Tutti i veicoli

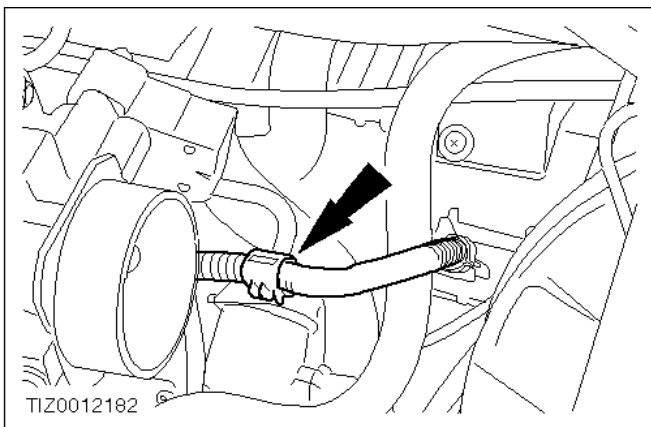
9. Montare un nuovo connettore del cablaggio sensore posizione farfalla (vedere "Ricambi necessari").

Nota:

Per agevolare il montaggio, smontare il fermo sul nuovo manicotto di protezione del connettore sensore di posizione farfalla.

- Tagliare 6 mm di isolante da ogni cavo.
- Montare un manicotto termorestringente (vedere "Ricambi necessari") su ogni cavo.
- Saldare i giunti.
- Posizionare il manicotto termorestringente su ogni giunto e applicare del calore con una pistola ad aria calda con ugello/adattatore appropriato.
- Legare i giunti con nastro isolante (vedere "Ricambi necessari").

10. Inserire i cavi nel manicotto di protezione del cablaggio.



Nota:

Accertarsi che il fermo sia posizionato sulla giunzione delle due estremità del manicotto di protezione del cablaggio.

11. Montare nuovamente il fermo sul manicotto di protezione del cablaggio. Spostare insieme le estremità del manicotto di protezione cablaggio in modo che i cavi non siano esposti.
12. Montare tutti i componenti in ordine inverso.

Nota:

Montare un nuovo anello torico e applicare del prodotto frenafili sulle viti Torx.

Montare un nuovo sensore di posizione farfalla (vedere "Ricambi necessari").
